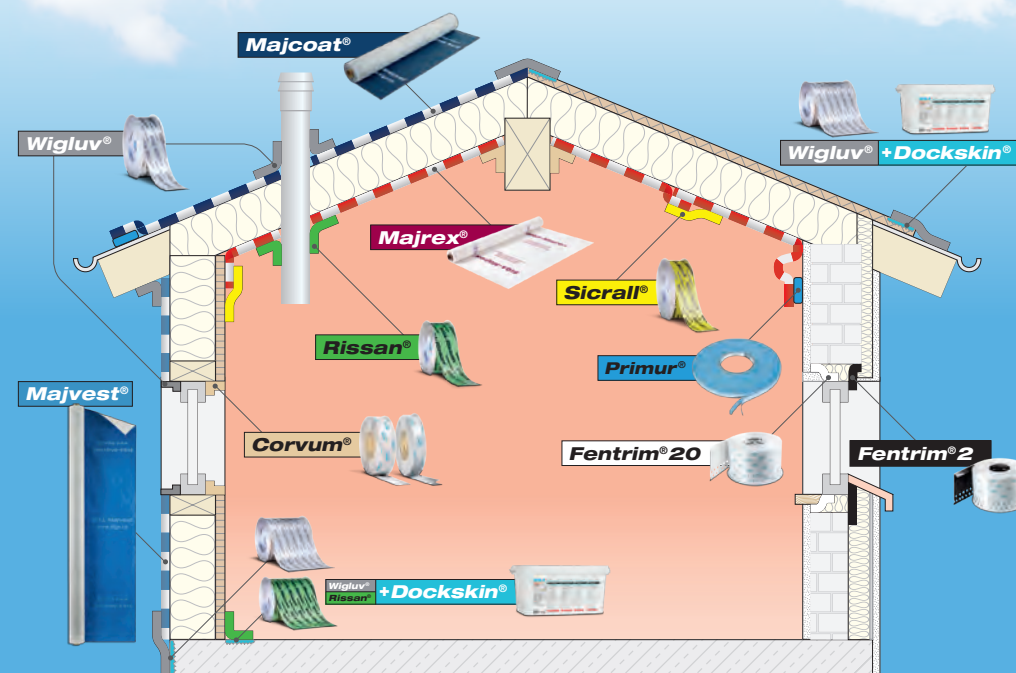


Gebrauchsanleitung

für Profi-Verarbeiter

Alles Wissenswerte für die schnelle und sichere Verarbeitung der SIGA-Hochleistungs-Produkte.



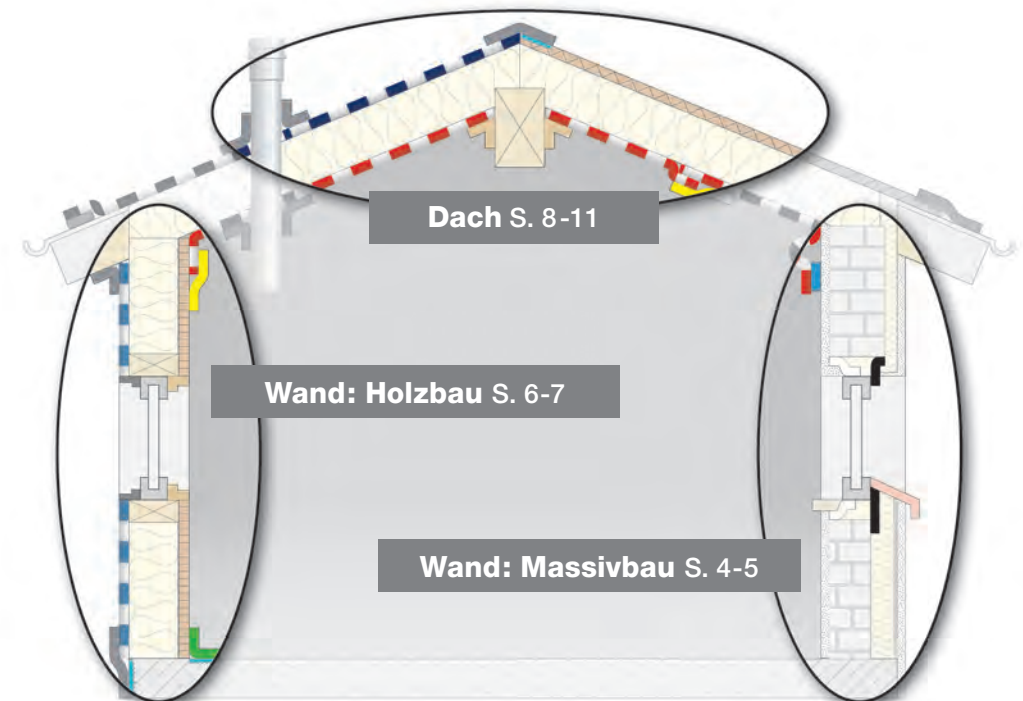
SIGA

wohnstoffreies Luft- und
Winddichtheits-System

- ✓ senkt Energie-Verbrauch dauerhaft
- ✓ keine Zugluft
- ✓ kein Bauschaden durch Schimmelpilz

Bau-Detail und **SIGA**-Lösung

Bau-Detail und **SIGA**-Lösung



Fachwissen zur Luft-, Wind- und Regendichtheit

Seite 12

SIGA-Vorteile

Seite 16

Produktdetails und Technische Daten

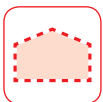
Seite 106

Gewährleistung und technische Angaben

Seite 132

Geeignete Untergründe

Seite 134



Wand: Massivbau
Innen luftdicht



Fenster an Massivbauwand Seite 18



Holz- an Massivbauwand Seite 28



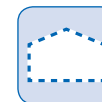
Montage Dampfbremse Seite 30

NEU



**Dampfbremse
an Massivbauwand** Seite 32

Wand: Massivbau
Aussen wind- und regendicht



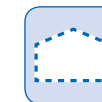
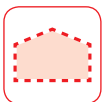
Fenster an Massivbauwand Seite 38



**Fassadenbahn
an Massivbauwand** Seite 44



**Unterdeckbahn
an Massivbauwand** Seite 46



Montage Dampfbremse

NEU

Seite 48



**Überlappungen
bei Dampfbremsen**

Seite 50



Einblas-Öffnung

Seite 51



Wandanschluss Holzbau

Seite 52



Fenster an Holzbauwand

Seite 56



Sockel-Anschluss

Seite 60



Montage Fassadenbahnen

Fassadenbahn

Seite 62



**Überlappung
bei Fassadenbahnen**

Seite 63



**Durchdringung
bei Fassadenbahnen**

Seite 64



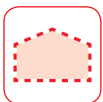
**Fenster
an Fassadenbahnen**

Seite 66



Sockel-Anschluss

Seite 70



Montage Dampfbremse

Seite 72

NEU



**Überlappung
bei Dampfbremsen**

Seite 74



Runde Durchdringung

Seite 76



Eckige Durchdringung

Seite 78



Pfetten-Anschluss

Seite 79



Dachfenster-Anschluss

Seite 80



**Dampfbremse an
Massivbauwand**

Seite 32



**Montage Dampfbremse
bei Einblas-Dämmung**

Seite 83



**Montage Dampfbremse bei
Dachsanierung von aussen**

Seite 86

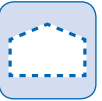
NEU



**Montage Dampfbremse
bei Aufsparrendämmung**

Seite 88

NEU



Unterdeckbahn

Montage Unterdeckbahn Seite 90



**Überlappung
bei Unterdeckbahnen** Seite 95



**Durchdringung
bei Unterdeckbahnen** Seite 97



**Montage
Nageldicht-Band** Seite 98



Dachfenster-Anschluss Seite 100

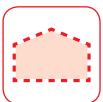


**Unterdeckbahn
an Massivbauwand** Seite 46

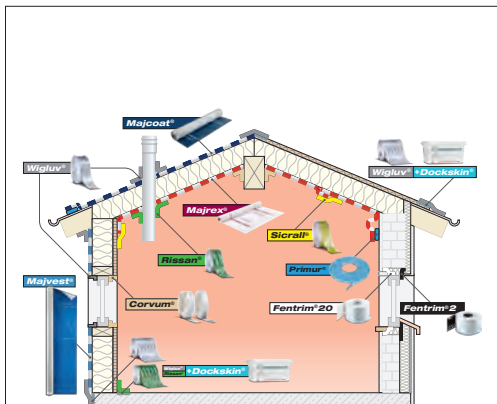


Weichfaserplatte

**Verklebung
Weichfaserplatten** Seite 102



Gebäudehülle luftdicht erstellen



- Gebäude müssen dauerhaft luftdicht gebaut werden.
- Undichte Stellen in der Gebäudehülle verursachen hohe Energieverluste, unangenehme Zugluft und können massive Bauschäden durch Schimmel nach sich ziehen.



- Zur Erstellung der luftdichten Gebäudehülle werden Dampfbremsbahnen innenseitig der Gebäudehülle angebracht. Alle Überlappungen, Anschlüsse und Durchdringungen müssen sorgfältig luftdicht verklebt werden.



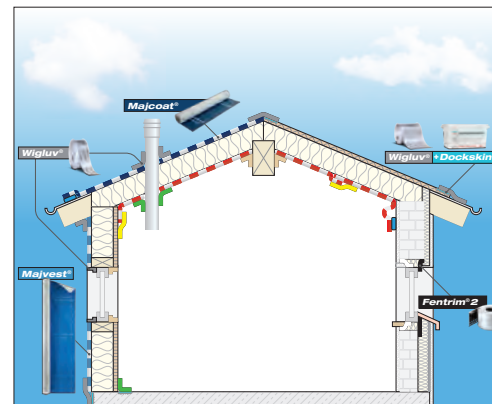
- Verwenden Sie für die sichere Verklebung der luftdichten Gebäudehülle SIGA-Hochleistungsprodukte.
- Sie kleben extrem stark, sind wohngiftfrei und umweltfreundlich und sichern eine dauerhaft luftdichte Gebäudehülle.



- Der Nachweis für die Luftdichtheit wird mit dem Blower-Door-Test erbracht.



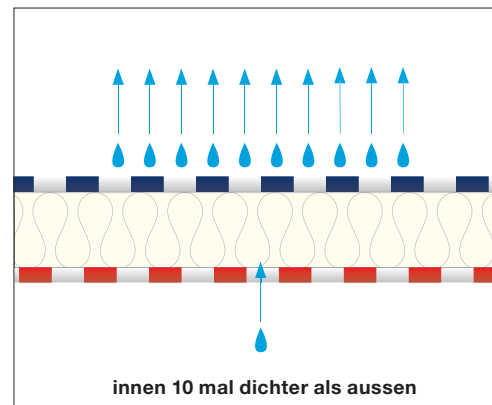
Gebäudehülle wind- und regendicht erstellen



- Die winddichte Gebäudehülle wird durch die dauerhaft verklebte Unterdeck- und Fassadenbahn gebildet.
- Durch fehlende Winddichtheit kann kalte Aussenluft die Dämmung auskühlen. Schnee, Regen, Insekten und Holzschädlinge können in die Konstruktion gelangen und diese schädigen.



- Alle Überlappungen, Anschlüsse und Durchdringungen müssen sorgfältig winddicht verklebt werden.



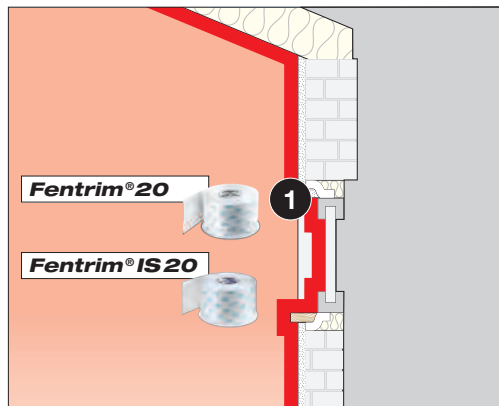
- Der Diffusionswiderstand von Unterdeck- und Fassadenbahnen liegt tiefer als bei Dampfbremsen, damit sich Feuchtigkeit nicht unter der Bahn stauen kann.



- Hohe thermische Anforderungen und die Vielzahl von Untergründen erfordern hochwertige Produkte, die sicher und dauerhaft kleben.
- SIGA bietet ein umfassendes System mit perfekt aufeinander abgestimmten Produkten an.
- So können Sie mit Sicherheit Bauschäden vermeiden.



Fenster luftdicht anschliessen



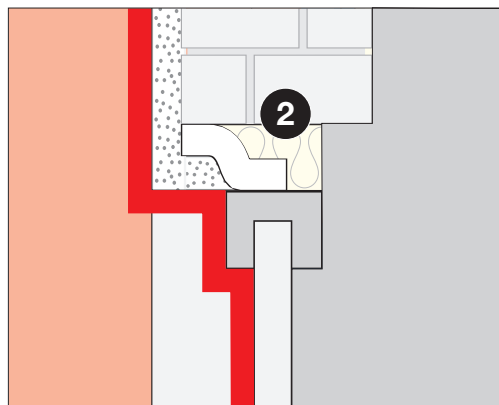
Funktions-Ebene 1 raumseitig: Luftdichtheit

- Jeder Fensteranschluss muss raumseitig durchgehend luftdicht ausgeführt werden.



Die luftdichte Ebene

- Unterbindet den unkontrollierten Wärmeverlust
- Stoppt das Eindringen von feuchter Raumluft in die Funktions-Ebene 2 (Wärmedämmung)
- Verhindert Kondensat und Schimmelpilz
- Vermeidet Zugluft



Funktions-Ebene 2 mittig: Wärmedämmung

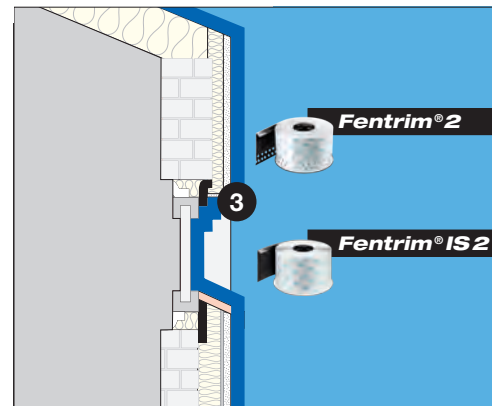
- Überträgt die Last des Fensters
- Stellt Wärmedämmung und Schallschutz sicher
- Muss immer trocken bleiben, wird durch die Funktions-Ebene 1 und 3 geschützt



- Verwenden Sie für den sicheren luftdichten Fensteranschluss die **SIGA**-Hochleistungskleber Fentrim IS 20 und Fentrim 20.
- Fentrim ist schnell und einfach zu verarbeiten, klebt extrem stark und ist sofort 100 % dicht.

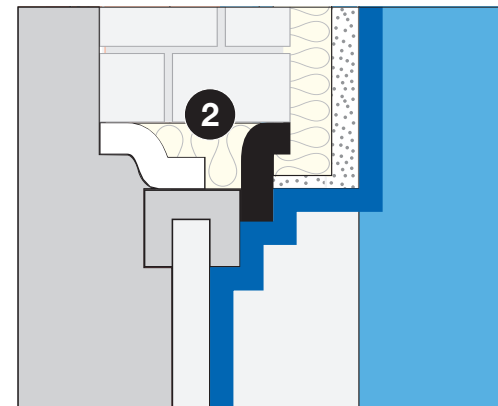


Fenster wind- und schlagregendicht anschliessen

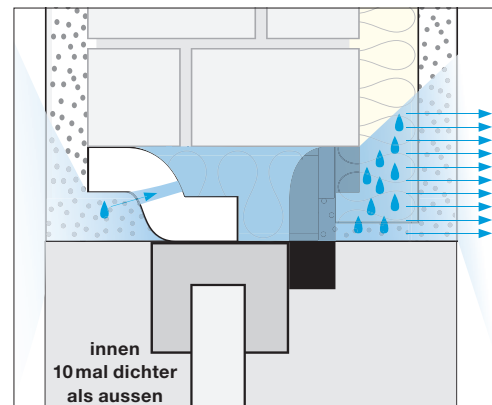


Funktions-Ebene 3 aussen: Schlagregen- und Winddichtheit

- Fenster und Türen müssen aussen durchgehend wind- und schlagregendicht angeschlossen werden.



- Stoppt das Eindringen von Schlagregen in die Funktions-Ebene 2 (Wärmedämmung)
- Verhindert Schimmelpilz
- Verhindert das Eindringen von Wind und damit von Zugluft



Diffusionsgefälle:

Bezüglich Wasserdampfdiffusion gilt das Prinzip «innen 10 mal dichter als aussen»

- $s_D = 20$ m für innen
- $s_D = 2$ m für aussen



- Verwenden Sie für den sicheren winddichten Fensteranschluss die **SIGA**-Hochleistungskleber Fentrim IS 2 und Fentrim 2.
- Fentrim ist schnell und einfach zu verarbeiten, klebt extrem stark und ist sofort 100 % dicht.

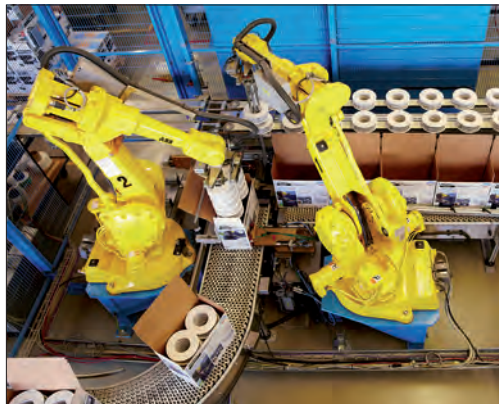
SIGA-Vorteile



- ✓ **innovativ**
jedes Jahr meldet die **SIGA-Forschung** zahlreiche Patente an



- ✓ **partnerschaftlich**
Ausbildung von jährlich
 - 2500 Profi-Verarbeitern an der **SIGA-Academy** in der Schweiz
 - 30'000 Verarbeitern und Architekten vor Ort

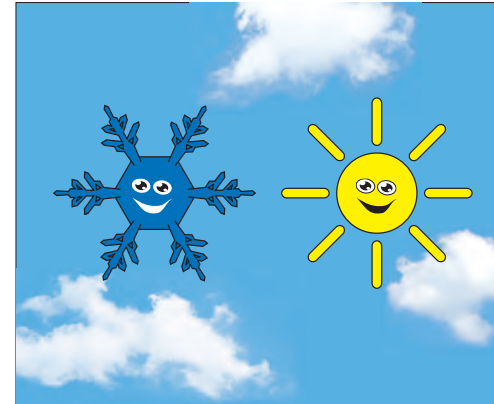


- ✓ **professionell**
SIGA-Produktions-Verfahren garantieren höchste Qualität



- ✓ **international**
SIGA produziert an 2 Standorten in der Schweiz und beschäftigt 400 Mitarbeitende in mehr als 20 Ländern

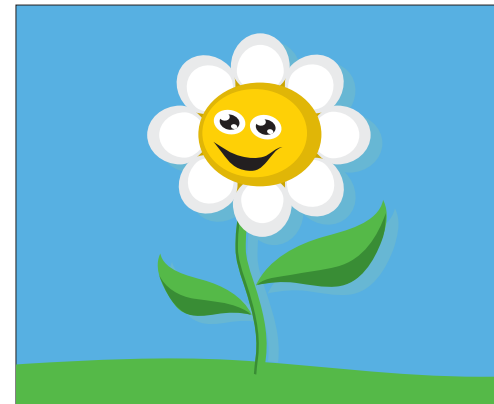
Produkt-Vorteile



- ✓ **starke Klebkraft bei Kälte und Hitze**
Profi-Verarbeiter sparen viel Zeit und haben höchste Sicherheit



- ✓ **alterungsbeständig**
Profi-Verarbeiter schützen sich und Bauherren nachhaltig vor Bauschäden



- ✓ **ohne Wohngifte**
keine Schadstoffe in der Raumluft



- ✓ **SIGA im offenen System**
freie Auswahl marktüblicher Dampfbremsen und Unterdeckbahnen in Kombination mit **SIGA-Hochleistungsklebern**



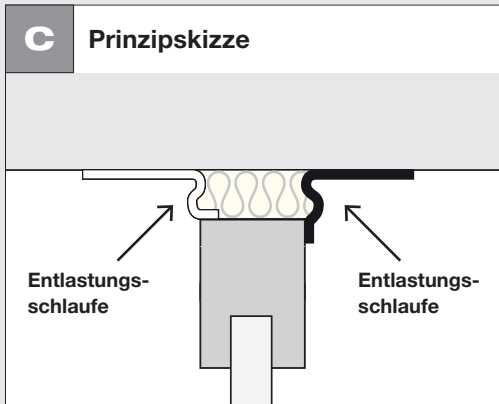
Fenster an Massivbauwand - Tipps und Tricks



- Alle zu verklebenden Untergründe reinigen, um eine hohe Klebkraft sicherzustellen



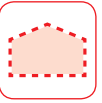
- Zuerst Anfang des überstehenden Trennstreifens zurückfalten, so ist er griffbereit und kann später schnell entfernt werden
- Dann Fenster einbauen



- Spannungs- und zugfrei verkleben



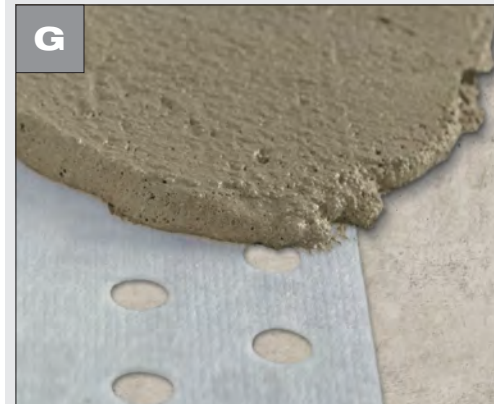
- Für noch mehr Sicherheit alle Verklebungen mit Anpressrolle gut anreiben



- Anschlussfuge hohlraumfrei ausdämmen

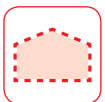


- Schnittstellen ca. 5 cm überlappen



Wenn Fentrim überputzt wird:

- Nicht mehr als 50 % und max. 60 mm der Laibungstiefe verkleben. Lochzone von Fentrim darf abgezogen werden



Schürze vorbereiten



1
Ausgangssituation:
• Bereitgelegter Blendrahmen



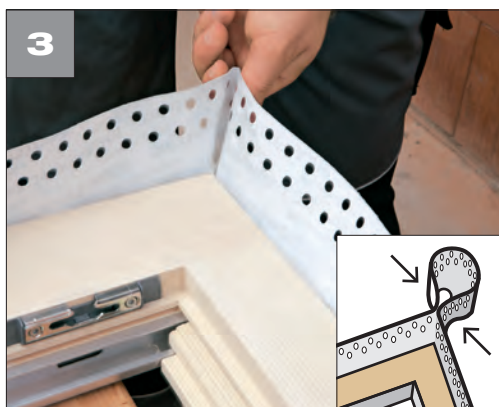
2
• Seitlich mittig beginnend an Blendrahmen kleben
• Gut anreiben



5
Überlappungsbildung:
• Ca. 5 cm überstehen lassen
• Abschneiden



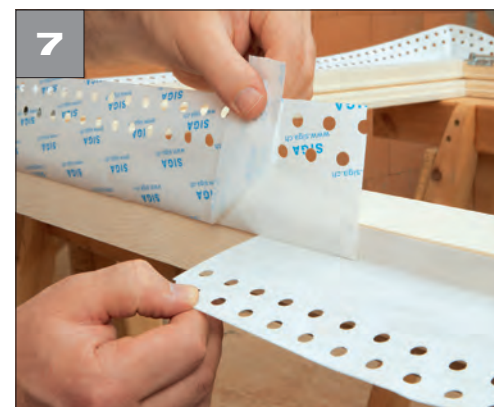
6
Überlappungsbildung:
• Ca. 5 cm überstehen lassen



3
Eckausbildung:
• Schlaufe bilden: 1,5 x Fugenbreite
• Gut zusammenreiben, bzw. -kleben



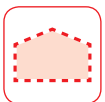
4
• Auf allen Seiten wiederholen
• Gut anreiben



7
• Überstehenden Trennstreifen zurückfalten
• Ausrichten und fixieren



8
So sieht's aus:
• Vorbereitete Schürze

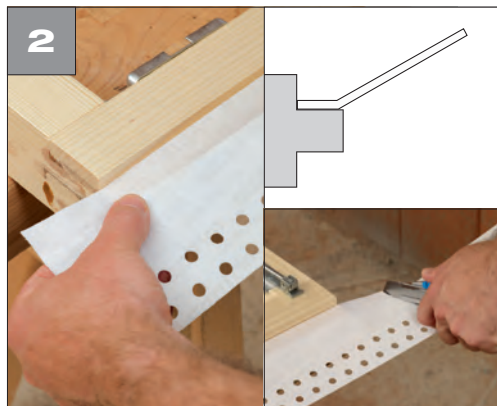


Schürze vorbereiten bei Fensterbank-Anschlussprofil



1 Ausgangssituation:

- Bereitgelegter Blendrahmen



2

- **Unten** auf Fensterbank-Anschlussprofil kleben
- Beidseitig um Fugenbreite zzgl. ca. 6 cm überstehen lassen
- Gut anreiben

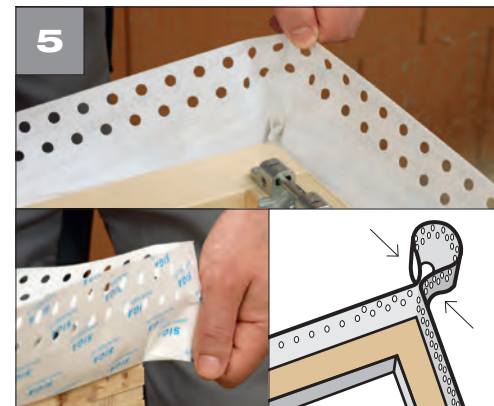


3

- Seitlich an Blendrahmen kleben
- Unten ca. um Fugenbreite überstehen lassen
- Gut anreiben

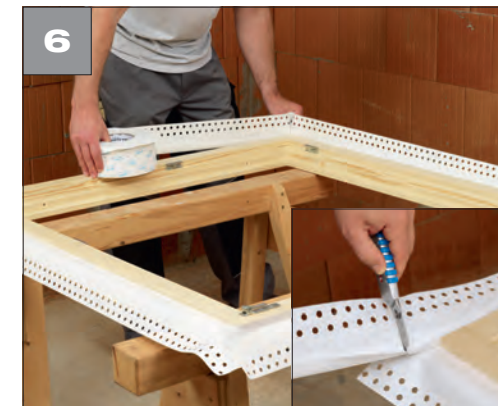


4



5 Eckausbildung oben:

- Schlaufe bilden: 1,5 x Fugenbreite
- Gut zusammenreiben, bzw. -kleben
- Auf der anderen Seite wiederholen



6

- An allen Seiten an Blendrahmen kleben
- Gut anreiben
- Unten um Fugenbreite überstehen lassen
- Abschneiden



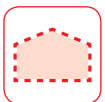
7 Eckausbildung unten:

- Bis zur Faltung rechtwinklig einschneiden
- Umlegen
- Gut anreiben
- Auf der anderen Seite wiederholen



8

- Rahmen drehen
- Schürze für aussen vorbereiten



Schürze an Mauerwerk anschliessen



Ausgangssituation:

- Eingebautes Fenster mit vorgefertigter Schürze



- Überstehenden Trennstreifen schrittweise entfernen
- Ausrichten und spannungsfrei fixieren
- Zweiten Trennstreifen entfernen
- Gut anreiben



Eckausbildung oben:

- Schlaufe spannungsfrei in Ecke kleben
- Gut anreiben
- Auf der anderen Seite wiederholen



So sieht's aus:

- Vorgefertigte Schürze an Mauerwerk angeschlossen



Eckausbildung unten:

- Seitlich an Laibung kleben
- Wanne bilden
- Auf der anderen Seite wiederholen



- Spannungsfrei anschliessen
- Unten auf Wanne kleben
- Gut anreiben

Anschluss überputzt:

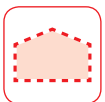
Anschluss überdeckt:

Fentrim® & Fentrim® IS gleiche Verarbeitung



Fentrim® 20 S. 128

Fentrim® IS 20 S. 130



Anschluss bei innen vorstehendem Fenster



Ausgangssituation:

- Eingebautes Fenster ohne vorgefertigter Schürze



- Mit schmalen Schenkel unten an Blendrahmen kleben
- Beidseitig um Bandbreite überstehen lassen
- Gut anreiben



Eckausbildung:

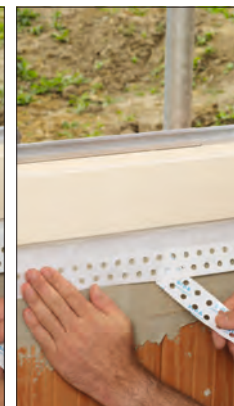
- Schmalen Schenkel bis zur Faltung im 45°-Winkel einschneiden



- Umlegen
- Gut anreiben
- Auf allen Seiten wiederholen



- Überstehenden Trennstreifen entfernen
- Ausrichten und spannungsfrei fixieren
- Zweiten Trennstreifen entfernen
- Gut anreiben
- Auf allen Seiten wiederholen



So sieht's aus:

- Fenster innen angeschlossen

Anschluss überputzt:

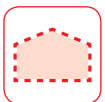
Anschluss überdeckt:

Fentrim® & Fentrim® IS gleiche Verarbeitung



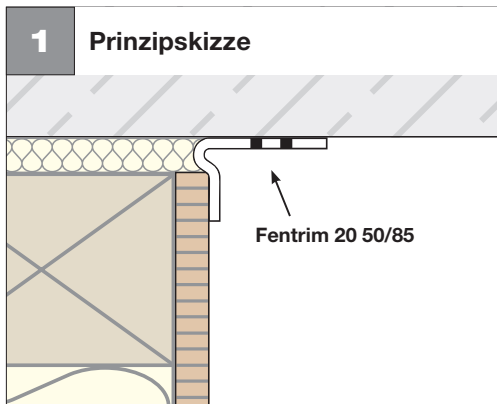
Fentrim® 20 S. 128

Fentrim® IS 20 S. 130



Wand: Massivbau
Innen luftdicht

Holz- an Massivbauwand



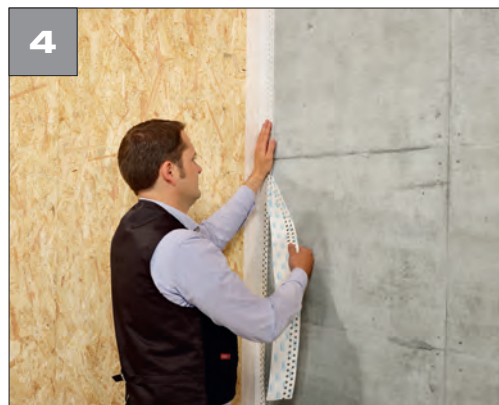
- Anschluss Holzbauwand an **nicht verputztes** Mauerwerk oder Beton



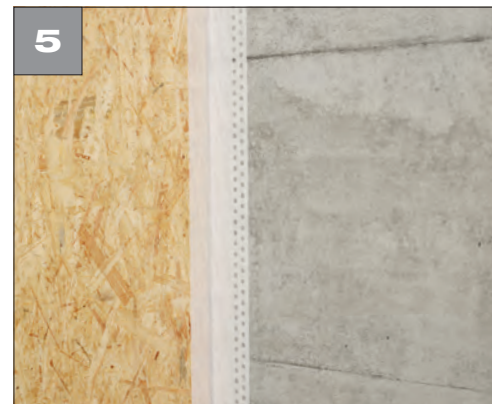
- 50 mm Schenkel auf Holzwerkstoffplatte kleben



- Fentrim 20 50/85 auffalten
- Gut anreiben



- Trennstreifen entfernen
- Fixieren
- Spannungs- und zugfrei verkleben
- Gut anreiben



So sieht's aus:

- Holzbauwand an nicht verputztes Mauerwerk oder Beton angeschlossen

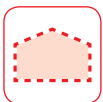


Hinweis:

- Wird Fentrim 20 50/85 auf **nicht verputztes** Mauerwerk montiert, ist es zum Ausbilden der luftdichten Schicht zu überputzen
- Die von Fentrim überklebte Fläche des zu überputzenden Untergrunds darf max. 60mm betragen. Lochzone von Fentrim darf abgezogen werden



Fentrim® 20 50/85 S. 126



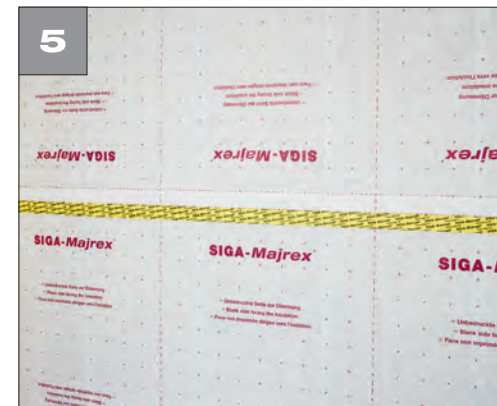
Montage Dampfbremse bei Vorwandkonstruktion



- Verwenden Sie das doppelseitig klebende Twinet bei der Montage von Dampfbremsen auf Metall- oder Holzkonstruktionen
- Vermeidet undichte Tackerstellen



- Dampfbremse mit Schriftzug dem Verarbeiter zugewandt verlegen



- So sieht's aus:**
- Dampfbremse an Unterkonstruktion montiert und dauerhaft luftdicht verklebt



- Dampfbremse ca. 10 cm überlappen



- Überlappung mit Sicrall zug- und faltenfrei verkleben



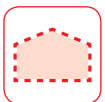
Majrex® S. 106



Majpell® 5 S. 107



Twinet® S. 116



Dampfbremse an Massivbauwand - verputztes Mauerwerk

1 Vor der Dampfbrems-Montage Raupe anbringen



- Untergrund säubern
- Primur ansetzen, ausrichten und andrücken
- Mit Cutter-Messer abschneiden und anreiben

2 Nach der Dampfbrems-Montage Raupe anbringen



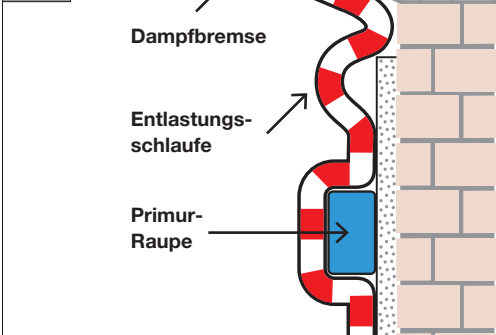
oder

3



- Trennstreifen entfernen

4



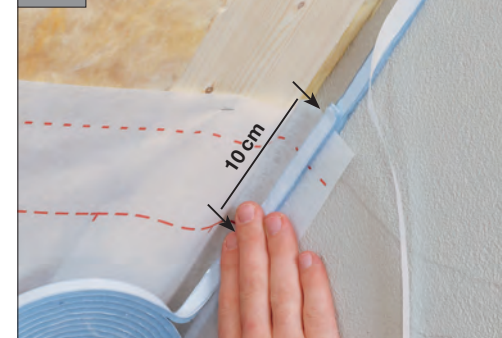
- Entlastungsschleife in Dampfbremse legen

5



- Dampfbremse zug- und faltenfrei kräftig auf Primur-Raupe andrücken

6



Bei Überlappungen:

- Im Überlappungsbereich (ca. 10 cm) kurze Primur-Raupe auf Dampfbremse anbringen

7



- Zweite Bahn montieren, anreiben

8



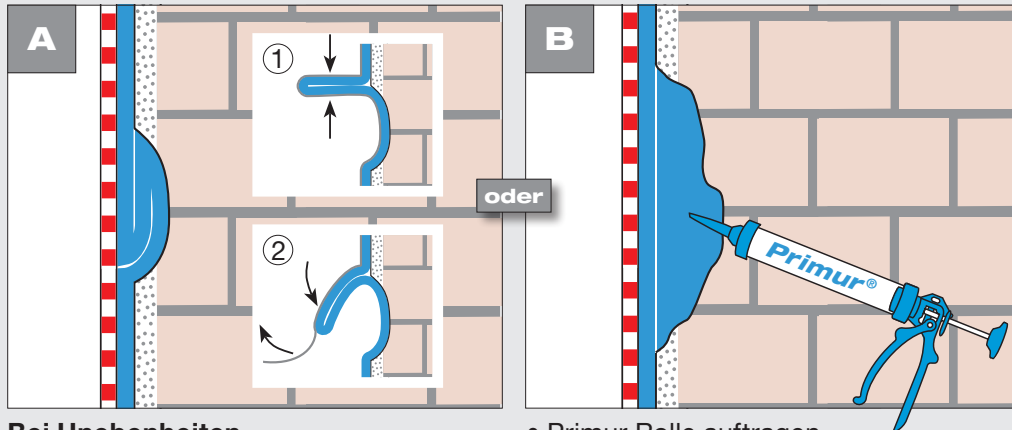
So sieht's aus:

- Dampfbremse dauerhaft luftdicht auf verputztem Mauerwerk verklebt mit Primur Rolle



Wand: Massivbau Innen luftdicht

Tipps und Tricks



Bei Unebenheiten

- Schlaufe in Raupe legen ① und Unebenheit luftdicht ausfüllen ②
- Primur Rolle auftragen
- Dann mit Primur Schlauchbeutel Unebenheiten luftdicht ausfüllen



Primur® Rolle S. 113

Majrex® S. 106

Majpell® 5 S. 107

Wand: Massivbau Innen luftdicht



Dampfbremse an Massivbauwand - verputztes Mauerwerk



Primur Masse auftragen mit SIGA-Schlauchbeutel Pistole

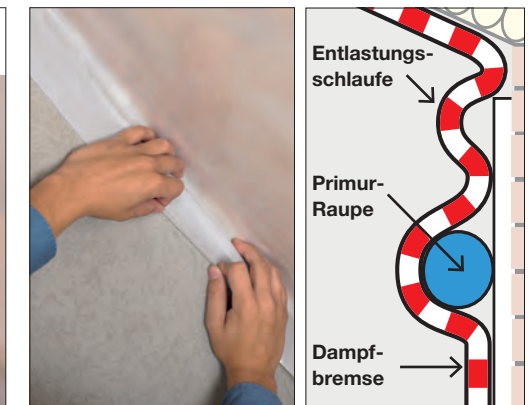
- Doppeldorn-Düse sticht Primur auf
- Transparentes Rohr zeigt Füllstand

Primur Masse auftragen mit SIGA-Kartuschen Pistole

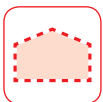
- Robuste Halbschalen-Pistole – langlebige Profi-Qualität
- Mit Nachlaufsperr – Hände und Pistole bleiben sauber



- 8 mm dicke Primur-Raupe auftragen
- Sofort nach dem Auftrag die fixierte Dampfbremse lösen



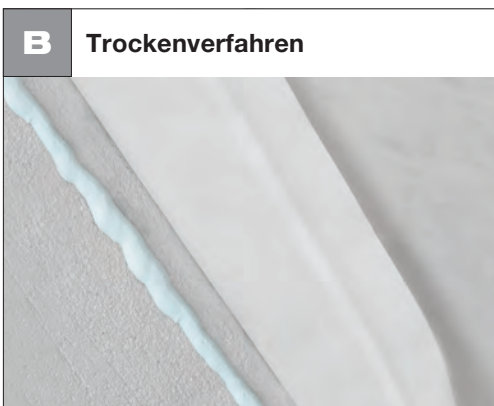
- Entlastungsschleife in Dampfbremse legen
- Dampfbremse auf Primur-Raupe andrücken – **nicht flach drücken!**
- Die Primur-Raupe muss mind. 4 mm dick bleiben



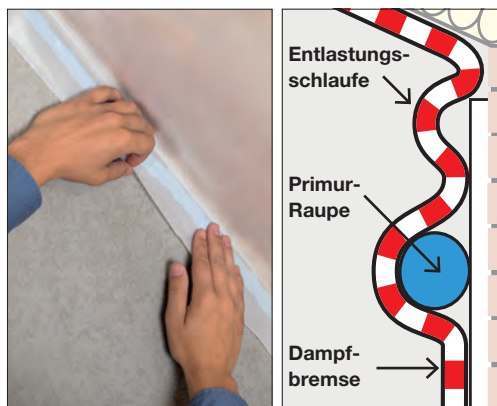
Wand: Massivbau
Innen luftdicht



Wand: Massivbau
Innen luftdicht



- 8 mm dicke Primur-Raupe auftragen und **1 bis 3 Tage** trocknen lassen



- Entlastungsschleife in Dampfbremse legen
- Dampfbremse zug- und faltenfrei **kräftig** auf Primur-Raupe andrücken



Primur® Kartusche

S. 112



Primur® Schlauchbeutel

S. 112

Dampfbremse an Massivbauwand



- 50 mm Schenkel auf Dampfbremse kleben
- Gelochten 85 mm Schenkel auf Massivbauwand kleben
- Spannungs- und zugfrei verkleben
- Gut anreiben



Hinweis:

- Wird Fentrim 20 50/85 auf **nicht verputztes** Mauerwerk montiert, ist es zum Ausbilden der luftdichten Schicht zu überputzen
- Die von Fentrim überklebte Fläche des zu überputzenden Untergrunds darf max. 60 mm betragen. Lochzone von Fentrim darf abgezogen werden



Fentrim® 20 50/85

S. 126



Fenster an Massivbauwand



- Fenster aussen vorgesetzt montiert



- Empfehlung: Zur besseren Ableitung von Wasser einen Gefälle-Keil montieren. Herstellerangaben beachten



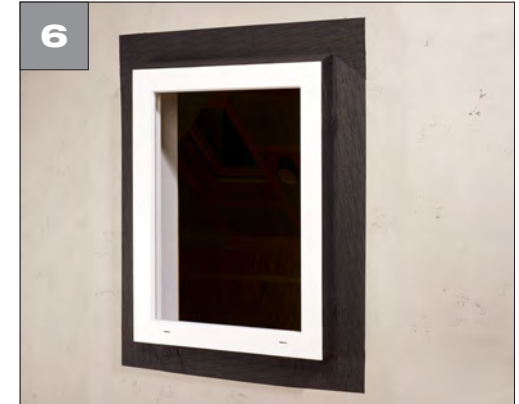
- Mit schmalen Schenkel unten an Blendrahmen kleben
- Beidseitig überstehen lassen
- Trennstreifen entfernen, gut anreiben
- Überstand winkelhalbierend einschneiden und anreiben



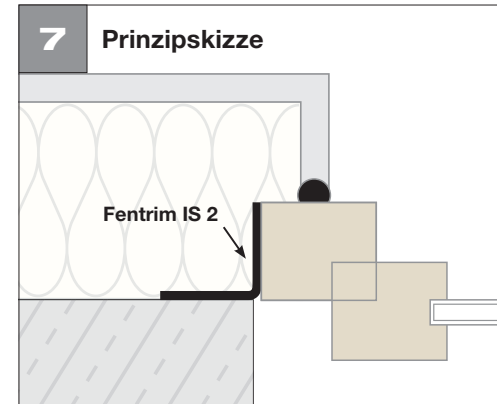
- Mit schmalen Schenkel seitlich an Blendrahmen kleben
- Beidseitig überstehen lassen
- Trennstreifen entfernen, gut anreiben



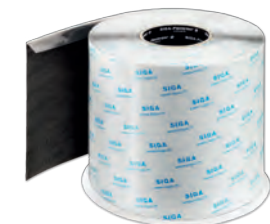
- Mit schmalen Schenkel oben an Blendrahmen kleben
- Beidseitig überstehen lassen
- Trennstreifen entfernen, gut anreiben
- Überstand winkelhalbierend einschneiden und anreiben



- So sieht's aus:**
- Aussen vorgesetztes Fenster angeschlossen



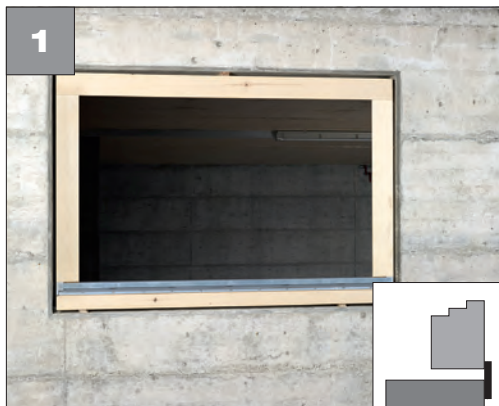
- 7** Prinzipskizze
- Fenster aussen vorgesetzt mit Fentrim IS 2 luftdicht angeschlossen



Fentrim® IS 2 S. 131



Fenster an Massivbauwand



- Fenster aussen bündig montiert



- Mit schmalem Schenkel unten bündig an Blendrahmen kleben
- Beidseitig um Bandbreite überstehen lassen
- Gut anreiben



- Überstehenden Trennstreifen schrittweise entfernen
- Ausrichten und spannungsfrei fixieren



- Auf allen Seiten wiederholen



- So sieht's aus:**
- Fenster aussen angeschlossen



- Anschliessend:**
- Anschluss mit Dämmung überdecken

Anschluss überputzt:

Anschluss überdeckt:

**Fentrim® & Fentrim® IS
gleiche Verarbeitung**



Fentrim® 2

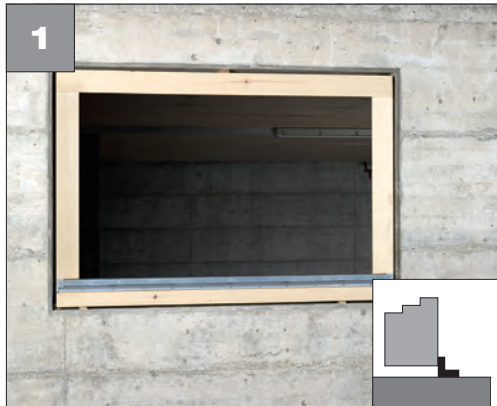
S. 129

Fentrim® IS 2

S. 131



Fenster an Massivbauwand



- Fenster mittig montiert



- Mit schmalem Schenkel unten an Blendrahmen kleben
- Beidseitig um Fugenbreite zzgl. ca. 6 cm überstehen lassen und Wanne bilden
- Gut anreiben
- Abschneiden



- Überstehenden Trennstreifen entfernen
- Ausrichten und spannungsfrei fixieren
- Zweiten Trennstreifen entfernen
- Gut anreiben



- Seitlich an Blendrahmen kleben
- Seitlich an Laibung kleben



- Auf allen Seiten wiederholen



- So sieht's aus:**
- Fenster aussen angeschlossen

Anschluss überputzt:

Anschluss überdeckt:

**Fentrim® & Fentrim® IS
gleiche Verarbeitung**



Fentrim® 2 S. 129

Fentrim® IS 2 S. 131



Fassadenbahn an Massivbauwand



- Anschluss Fassadenbahn an **nicht verputztes** Mauerwerk oder Beton



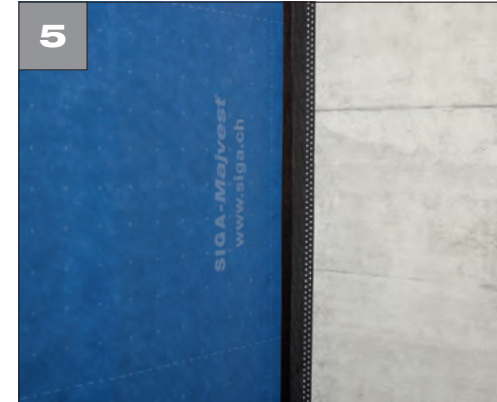
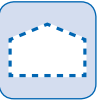
- 50 mm Schenkel auf Fassadenbahn kleben



- Fentrim 2 50/85 auffalten
- Gut anreiben



- Überstehenden Trennstreifen schrittweise entfernen
- Fixieren
- Spannungs- und zugfrei verkleben
- Gut anreiben



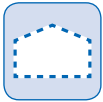
- So sieht's aus:**
- Fassadenbahn an nicht verputztes Mauerwerk oder Beton angeschlossen



- Die von Fentrim überklebte Fläche des zu überputzenden Untergrunds darf max. 60 mm betragen. Lochzone von Fentrim darf abgezogen werden



Fentrim® 2 50/85 S. 127



Unterdeckbahn an Massivbauwand - verputztes Mauerwerk



Zum Beispiel Gaube:

- Untergrund und Dachbahn säubern
- Primur ansetzen, ausrichten und andrücken
- Entlastungsschleufe in Dachbahn legen, Bahn zug- und faltenfrei kräftig andrücken
- Überstehende Bahn abschneiden

Zum Beispiel Kamin:



Alternativ:



Zum Beispiel Kamin:

- Dachbahn mit Dockskin und Wigluv 100 oder Wigluv 150 auf Mauerwerk oder Putz anschliessen



Primur® Rolle

S. 113



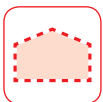
Wigluv® 100 & 150

S. 120



Dockskin®

S. 117



Montage Dampfbremse auf Holzkonstruktion



- Verwenden Sie das doppelseitig klebende Twinet bei der Montage von Dampfbremsen auf Holzkonstruktionen
- Vermeidet undichte Tackerstellen



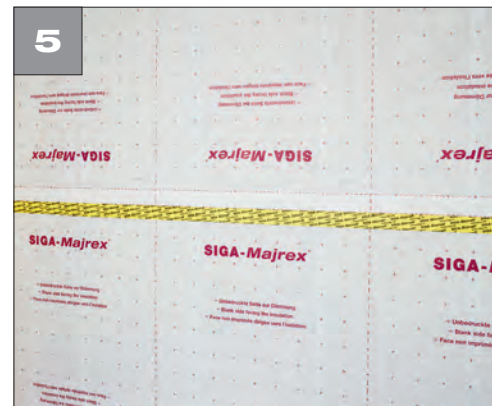
- Dampfbremse mit Schriftzug dem Verarbeiter zugewandt verlegen



- Dampfbremse ca. 10 cm überlappen



- Überlappung mit Sicrall zug- und faltenfrei verkleben



So sieht's aus:

- Dampfbremse an Unterkonstruktion montiert und dauerhaft luftdicht verklebt



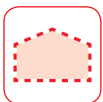
Majrex® S. 106



Majpell® 5 S. 107



Twinet® S. 116

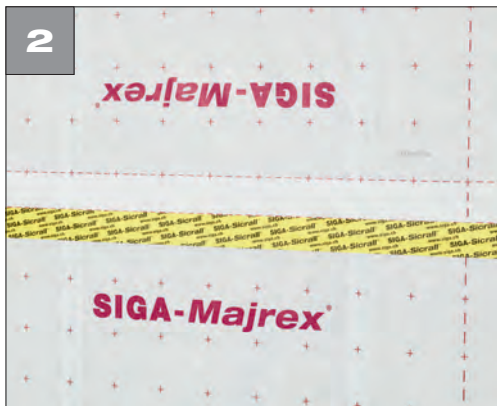


Wand: Holzbau Innen luftdicht

Überlappungen bei Dampfbremsen



- Trennstreifen von Sicrall lösen
- Sicrall mittig auf Überlappung ausrichten und fixieren
- Trennstreifen abziehen
- Sicrall zug- und faltenfrei verkleben und kräftig anreiben



So sieht's aus:

- Überlappung dauerhaft luftdicht verklebt mit Sicrall 60

Plattenstoss



- Sicrall mittig auf Stoss verkleben
- Mit einer Hartgummi-Rolle anreiben
- Verstärkt die Sofort-Haftung



Sicrall® 60

S. 108

Wand: Holzbau Innen luftdicht



Einblas-Öffnung



- Sicrall 170 herausziehen
- Gewünschte Länge abmessen
- Über Klinge abreißen



- Sicrall lässt sich an der Abrisskante leicht lösen

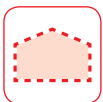


- Mit einer Hartgummi-Rolle anreiben
- Verstärkt die Sofort-Haftung und erleichtert die Arbeit



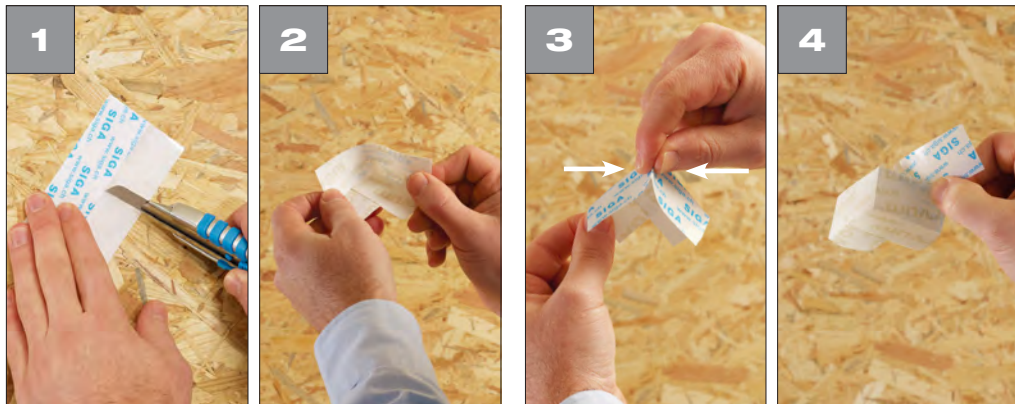
Sicrall® 170

S. 109



Wand: Holzbau
Innen luftdicht

Wandanschluss Holzbau – Innen-Ecke



- Kurzes Stück Corvum auffalten
 - **Seite ohne Trennstreifen** mittig einschneiden
 - Im 90° Winkel umlegen
 - Zusammenkleben
- Ecke passgenau vorknicken
 - Trennstreifen zurückfalten

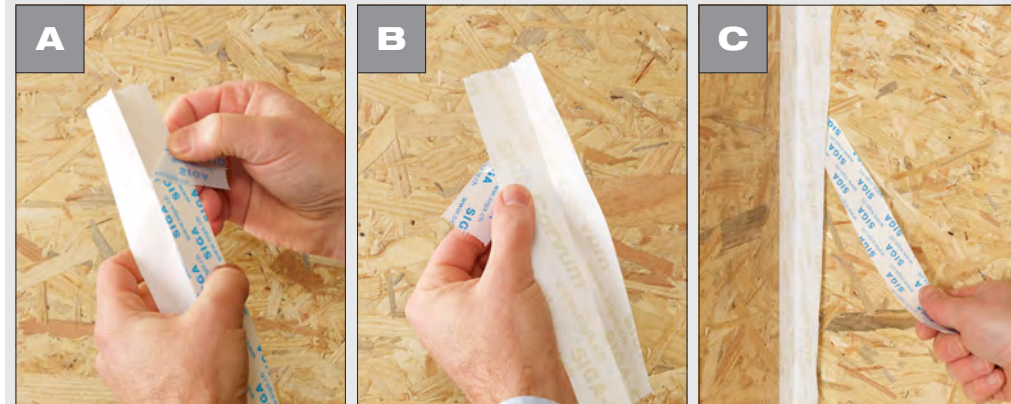


- Corvum-Ecke ankleben und gut anreiben
 - Zuerst in jeder Innen-Ecke wiederholen
- Dann Innen-Ecken verbinden:
 - Corvum passgenau in Ecke ansetzen und zuerst die trennstreifenfreie Seite ankleben und gut anreiben
 - Trennstreifen entfernen und anreiben

Wand: Holzbau
Innen luftdicht



Tipps & Tricks



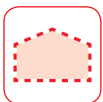
Trennstreifen für einfaches und schnelles Verarbeiten nutzen:

- Zuerst Anfang vom Trennstreifen zurückfalten, so ist der Trennstreifen griffbereit und kann später schnell entfernt werden
- Dann Corvum passgenau ankleben



Corvum® 30/30

S. 114



Wandanschluss Holzbau – Aussen-Ecke



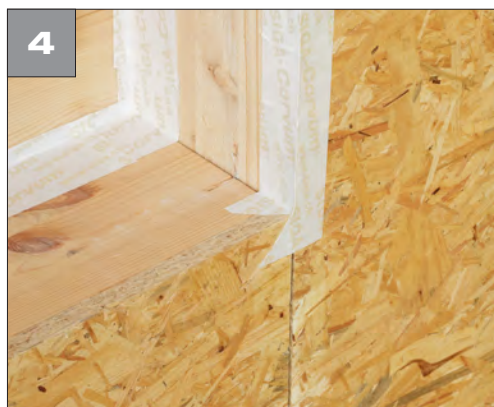
- Corvum mit Faltung bündig entlang Aussen-Kante auf Wand kleben
- Beidseitig ca. 3 cm zugeben, abschneiden



- Trennstreifen entfernen
- Auffalten



- Ecke ca. winkelhalbierend nach aussen einschneiden
- **Nicht ganz in der Ecke ansetzen!**



- Um Aussen-Ecke legen
- Anreiben



- Auf jeder Seite wiederholen



- Kurzes Stück Corvum passgenau in Ecke einsetzen
- Trennstreifen entfernen
- Anreiben
- Auf jeder Seite wiederholen

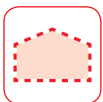


- So sieht's aus:**
- Aussen-Ecke dauerhaft luftdicht verklebt mit Corvum 30/30



Corvum® 30/30

S. 114



Fenster an Holzbauwand



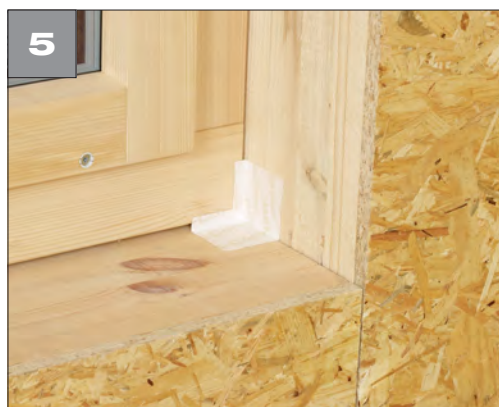
- Kurzes Stück abschneiden, auffalten
- Mittig 12 mm Seite einschneiden



- Im 90° Winkel umlegen
- Zusammenkleben
- Ecke vorknicken



- Trennstreifen entfernen



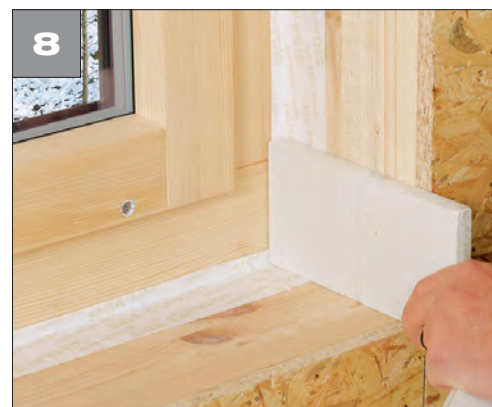
- In Innen-Ecke einpassen
- 12 mm Seite von Corvum auf Fensterrahmen ankleben
- Zuerst an jeder Innen-Ecke wiederholen



- Dann Innen-Ecken verbinden:
- 12 mm Seite von Corvum auf Fensterrahmen kleben
- Gewünschte Länge abmessen, abschneiden



- Trennstreifen entfernen
- Aufklappen
- Anreiben
- Auf jeder Seite wiederholen

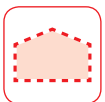


- So sieht's aus:
- Eingelassener Fensterrahmen luftdicht angeschlossen mit Corvum 12/48
 - Corvum nicht sichtbar hinter Verkleidung



Corvum® 12/48

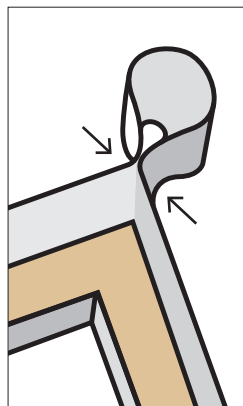
S. 115



Fenster an Holzbauwand



- **Unten** auf Fensterbank-Anschlussprofil kleben
- Beidseitig um Fugenbreite zzgl. ca. 6 cm überstehen lassen
- Gut anreiben



- Seitlich an Blendrahmen kleben
 - Gut anreiben
- Eckausbildung oben:**
- Schlaufe bilden: 1,5 x Fugenbreite
 - Gut zusammenreiben, bzw. -kleben
 - Auf der anderen Seite wiederholen



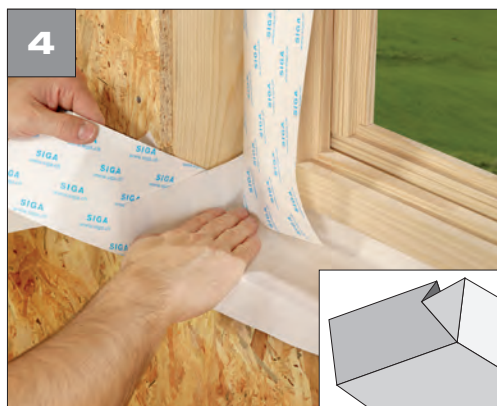
- An den Ecken einschneiden
- Trennstreifen entfernen und gut anreiben



- Auf jeder Seite wiederholen



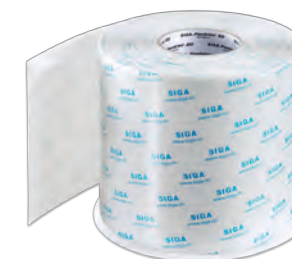
- Fenster montieren



- Wanne ausbilden

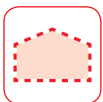


- So sieht's aus:**
- Fensterrahmen luftdicht an Holzbauwand angeschlossen



Fentrim® IS 20

S. 130



Wand: Holzbau
Innen luftdicht

Sockel-Anschluss innen



- Zu verklebenden Untergründe reinigen
- **SIGA-Dockskin** schütteln
- Deckend auftragen
- Je nach Temperatur und Untergrund 5-20 Min. warten, bis Dockskin transparent und klebrig ist



- Rissan mittig ansetzen, ausrichten
- **Geschlitzte Trennstreifen** nacheinander abziehen, anreiben
- Auf ausreichende Klebeflächen von Rissan auf den zu verklebenden Untergründen ist zu achten



Dockskin®

S. 117



Rissan® 100 & 150

S. 111



Fentrim® 20 50/85

S. 126

Wand: Holzbau
Innen luftdicht



Alternativ:

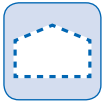


- Fentrim 50/85 mit 50 mm Schenkel auf Holzwerkstoffplatte kleben
- Gelochten 85 mm Schenkel auf Beton kleben
- Falls erforderlich Untergrund vorbehandeln mit **SIGA-Dockskin**



So sieht's aus:

- Holzbauwand an Beton angeschlossen



Montage Fassadenbahn



1 Hinterlüftete Fassaden

- Majvest ist für hinterlüftete Fassaden mit geschlossener Fassaden-Verkleidung geeignet



2

- Majvest mit Schriftzug dem Verarbeiter zugewandt verlegen



3

- Nach der Verklebung:**
- Zur endgültigen Befestigung der Bahn Konterlattung in Tragwerkrichtung direkt auf Tragwerk montieren



Majvest® S. 124



Überlappung bei Fassadenbahnen



1

- Bei geschlossenen Fassaden:**
- Wigluv mittig auf Überlappung ausrichten und fixieren
 - Zug- und faltenfrei verkleben und **gut** anreiben



2

- Bei offenen Fassaden:**
- Überlappung bei Fassadenbahnen winddicht verklebt mit Wigluv black
 - Max. Abstand der offenen Holzfassade ≤ 20 mm

Bei geschlossenen Fassaden:



Wigluv® 60 S. 118

Bei offenen Fassaden:



Wigluv® black S. 121



Durchdringung bei Fassadenbahnen



- Wigluv 20/40 ablängen: beidseitig ca. 4 cm zugeben
- Schmalen Trennstreifen lösen und in Ecke kleben
- Breiten Trennstreifen lösen und gut anreiben
- Ecke 45° einschneiden



- Umlegen
- Anreiben



- Auf jeder Seite der Durchdringung wiederholen



So sieht's aus:

- Durchdringung winddicht verklebt mit Wigluv 20/40



So sieht's aus:

- Durchdringung offener Fassade winddicht verklebt mit Wigluv black

Bei geschlossenen Fassaden:



Wigluv® 20/40

S. 119

Bei offenen Fassaden:



Wigluv® black

S. 121



Fenster an Fassadenbahnen

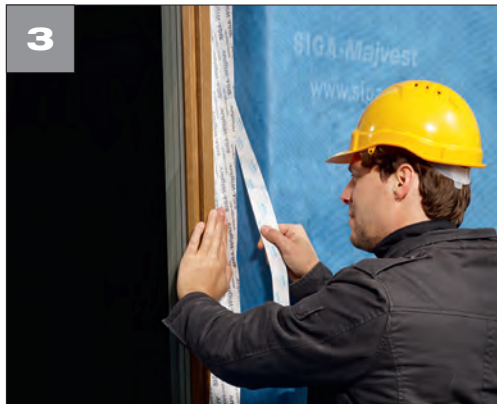


- Ecke aus Wigluv 20/40 vorknicken
- Präzise in Fensterecke kleben
- An allen Ecken wiederholen



Ecken verbinden:

- Wigluv 20/40 in Ecke ausrichten
- Schmalen Trennstreifen entfernen
- Schmalen Schenkel auf Fensterrahmen kleben und anreiben



- Breiten Trennstreifen abziehen
- Breiten Schenkel auf Fassadenbahn kleben und gut anreiben



So sieht's aus:

- Fenster winddicht verklebt mit Wigluv 20/40



So sieht's aus:

- Fenster bei sichtbarer Fassadenbahn winddicht verklebt mit Wigluv black

Bei geschlossenen Fassaden:



Wigluv® 20/40

S. 119

Bei offenen Fassaden:



Wigluv® black

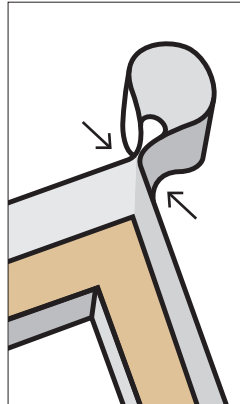
S. 121



Fenster an Fassadenbahnen alternativ:



- **Unten** auf Fensterbank-Anschlussprofil kleben
- Beidseitig um Fugenbreite zzgl. ca. 6 cm überstehen lassen
- Gut anreiben



- Seitlich an Blendrahmen kleben
- Gut anreiben
- **Eckausbildung oben:**
- Schlaufe bilden: 1,5 x Fugenbreite
- Gut zusammenreiben, bzw. -kleben
- Auf der anderen Seite wiederholen



- Fenster einbauen
- Empfehlung:
zur besseren Ableitung von Wasser einen Gefälle-Keil montieren
- Untere Ecke diagonal verkleben
- Wanne ausbilden



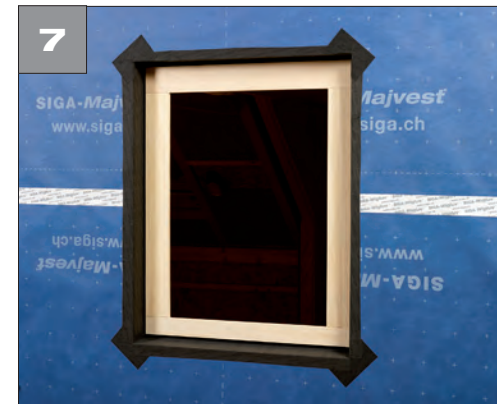
- An den Ecken einschneiden
- Fentrim über komplette Brüstungstiefe kleben



- Fentrim seitlich über die komplette Laibungstiefe kleben



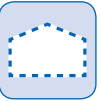
- Obere Ecken einschneiden
- Überstand umfalten und verkleben
- Obere Ecken diagonal überkleben, einschneiden, umfalten und gut anreiben



- **So sieht's aus:**
- Fensterrahmen schlagregen- und winddicht an Fassadenbahn angeschlossen



Fentrim® IS 2 S. 131



Sockel-Anschluss aussen



- Hochleistungs-Primer **SIGA-Docks skin** schütteln
- Deckend auftragen
- Je nach Temperatur und Untergrund 5-20 Min. warten, bis Docks skin transparent und klebrig ist



- Wigluv mittig ansetzen, ausrichten
- Trennstreifen nacheinander abziehen, anreiben
- **Hinweis:** Es muss ausreichend Wigluv auf Beton bzw. Weichfaserplatten kleben

Alternativ:



- Primur Rolle ansetzen, ausrichten und andrücken
- Trennstreifen abziehen
- Fassadenbahn zug- und faltenfrei verkleben und kräftig anreiben

Alternativ:



- 50 mm Schenkel auf Fassadenbahn kleben
- Gelochten 85 mm Schenkel auf Betonsockel kleben
- Zug- und faltenfrei verkleben und kräftig anreiben



Docks skin®

S. 117



Wigluv® 100 & 150

S. 120



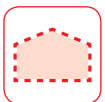
Primur® Rolle

S. 113



Fentrim® 2 50/85

S. 127



Montage Dampfbremse – bei Flach- und geneigten Dächern



- Verwenden Sie das doppelseitig klebende Twinet bei der Montage von Dampfbremsen auf Holz- oder Metallkonstruktionen
- Vermeidet undichte Tackerstellen



- Dampfbremse mit Schriftzug dem Verarbeiter zugewandt verlegen



- Überlappung mit Sicrall zug- und faltenfrei verkleben



- So sieht's aus:**
- Dampfbremse an Sparren/Unterkonstruktion montiert und dauerhaft luftdicht verklebt



Nach der Verklebung



- Lattung quer zur Konstruktion anbringen zur Aufnahme des Dämmstoff-Gewichtes
- Innenverkleidung montieren (schützt vor mechanischen Einflüssen und UV-Strahlung)



- Wir empfehlen bei breiten Gefachen oder hohem Dämmstoff-Gewicht die Verlegung der Bahn in Sparrenrichtung, Verklebung im Sparrenbereich und Längsmontage der Lattung



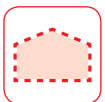
Majrex® S. 106



Majpell® 5 S. 107



Twinet® S. 116



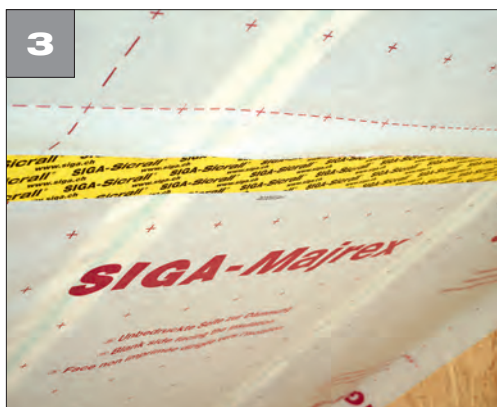
Überlappung bei Dampfbremsen



- Trennstreifen von Sicral lösen
- Sicral mittig auf Überlappung ausrichten und fixieren



- Trennstreifen abziehen
- Sicral zug- und faltenfrei verkleben und kräftig anreiben



So sieht's aus:

- Überlappung dauerhaft luftdicht verklebt mit Sicral 60



Falte luftdicht verkleben:

- Falte T-förmig quer zur Überlappung mit Sicral verkleben



Plattenstoss



- Sicral mittig auf Stoss verkleben

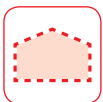


- Mit einer Hartgummi-Rolle anreiben
- Verstärkt die Sofort-Haftung



Sicral® 60

S. 108



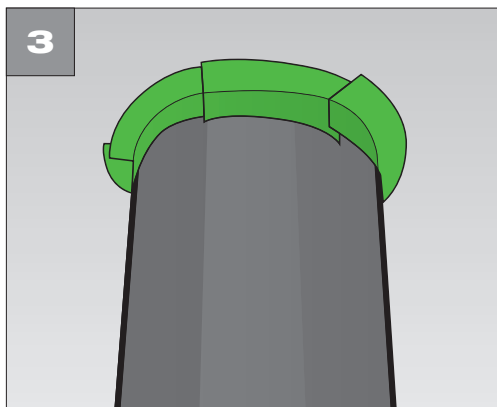
Runde Durchdringung



- Rissan der Länge nach einknicken



- Rissan je zur Hälfte auf der runden Durchdringung, dann auf der Dampfbremse zugfrei verkleben



- Rissan um runde Bauteile schuppenartig verkleben



So sieht's aus:

- Runde Durchdringung schuppenartig dauerhaft luftdicht verklebt mit Rissan 60



Tipps und Tricks



- Für kurze Stücke Rissan vom Trennstreifen lösen
- An Rissan und am Trennstreifen gleichzeitig ziehen

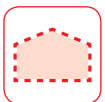


- Mit einer Hand Rissan-Rolle blockieren
- Mit zweiter Hand Rissan nach hinten ruckartig über Klinge abreißen

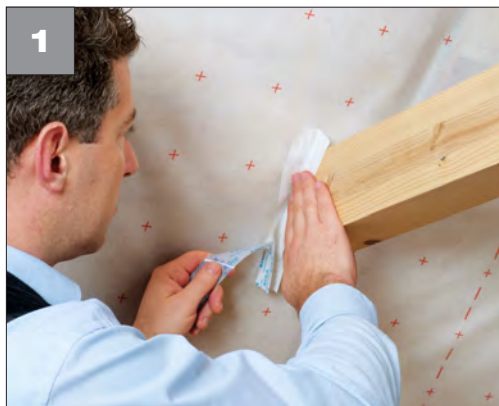


Rissan® 60

S. 110



Eckige Durchdringung



- Corvum ablängen: beidseitig ca. 3 cm zugeben
- Passgenau in Ecke bei Balken kleben (Faltung am Balken)
- Trennstreifen entfernen
- Aufklappen, anreiben



- Überstehendes Stück winkelhalfbiend einschneiden
- **Nicht ganz in der Balken-Ecke ansetzen!**
- Auf jeder Seite des Balkens wiederholen



So sieht's aus:

- Balken dauerhaft luftdicht verklebt mit Corvum 30/30



Corvum® 30/30

S. 114



Pfetten-Anschluss



- Corvum mit vorgefalteter Kante nach oben passgenau unter Sparren auf Pfette kleben
- Gut anreiben



- Schrittweise Trennstreifen abziehen und Dampfbremse mit der glatten Innenseite auf Corvum kleben
- Gut anreiben



- Corvum auffalten und Dampfbremse montieren

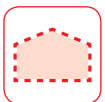
So sieht's aus:

- Anschluss an Pfette dauerhaft luftdicht verklebt mit Corvum 30/30

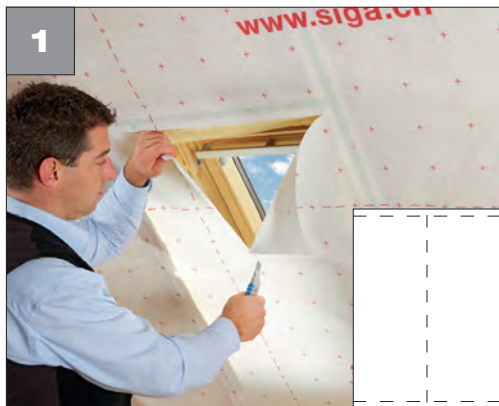


Corvum® 30/30

S. 114



Dachfenster-Anschluss



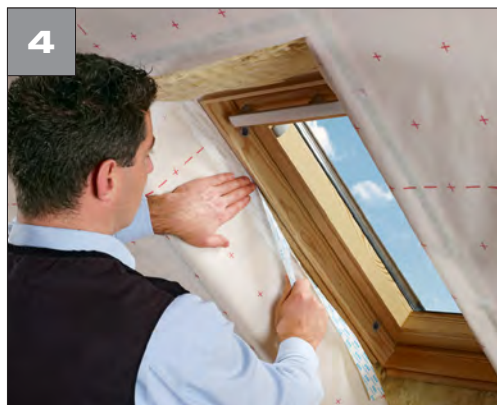
- Dampfbremse einschneiden



- Dampfbremsfolie auf Laibungstiefe nachschneiden



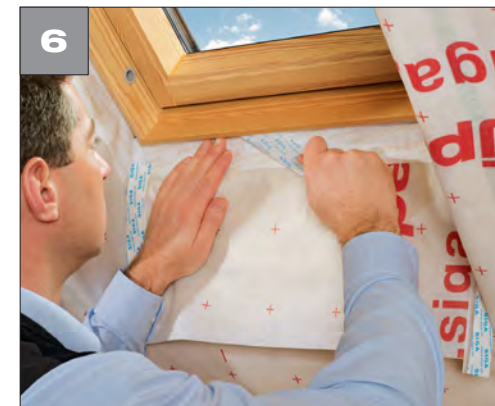
- Corium mit Faltung bündig an der Folienkante auf Dampfbremse kleben
- Anreiben



- Corium mit zurückgefaltetem Trennstreifen passgenau in Nut einpassen, **Corium bis in die Ecke kleben**
- Trennstreifen schrittweise abziehen
- Anreiben



- Fehlende Dampfbremsstücke ergänzen: Bahn auf Mass zuschneiden
- Corium mit Faltung bündig an der Kante auf drei Seiten kleben



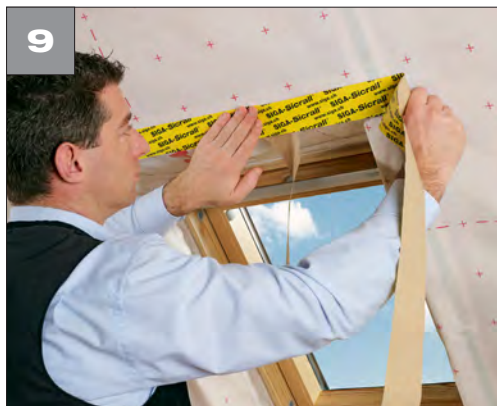
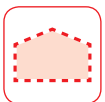
- Corium mit zurückgefaltetem Trennstreifen passgenau in Nut einpassen
- **Corium bis in die Ecke kleben**
- Trennstreifen schrittweise abziehen
- Anreiben



- Seiten verkleben



- Aus 4 kurzen Stücken Corium Dreiecke im 90° Winkel ausschneiden
- Ecken verkleben



- Abschliessend Überlappungen mit Sicall verkleben



So sieht's aus:

- Dachfenster dauerhaft luftdicht verklebt mit Corvum 30/30 und Sicall 60

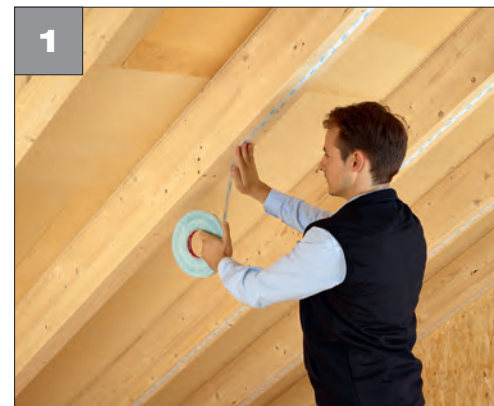


Corvum® 30/30

S. 114



Montage Dampfbremse bei Einblas-Dämmung



- Sparrenunterseiten mit Twinet vorbeibrücken, um unkontrolliertes Befüllen vom Nebefeld zu verhindern
- **Achtung:** Twinet ist nicht für die dauerhafte Aufnahme des Dämmstoff-Gewichts vorgesehen



- Dampfbremse mit Schriftzug dem Verarbeiter zugewandt verlegen, **kräftig an Twinet anreiben**
- Bahnen ca. 10 cm überlappen



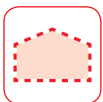
3 quer zum Tragwerk



4 längs zum Tragwerk

oder

- **Vor dem Einblasen der Dämmung:** Lattung montieren (zur Aufnahme des Dämmstoff-Gewichts)



Dach Innen luftdicht



- Kreuzschnitt ausführen
- Dämmung einblasen
- bei dichten Gefachen Luftauslass-Öffnung vorsehen



- Einblasöffnung mit Sicrall 170 überkleben



- abschliessend Innenverkleidung montieren (schützt vor mechanischen Einflüssen und UV-Strahlung)

- weitere Informationen zur Einblas-Dämmung finden Sie unter www.siga.swiss oder in unserem Verarbeiter-Ordner
- bei technischen Fragen wenden Sie sich an Ihren SIGA-Ansprechpartner
- verarbeiten Sie den Einblas-Dämmstoff immer gemäss der Herstellervorschriften
- bei Dampfbremsen-Montage mit Tacker: Klammerabstand $\leq 10 - 15$ cm
- SIGA-Majrex und SIGA-Majpell 5 sind in Verbindung mit Einblasdämmstoffen aller Art einsetzbar

Dach

Innen luftdicht



Tipps und Tricks



Bei breiten Sparrenfeldern:

- Bei Querverlegung von der Dampfbremse kann die Überlappungsverklebung durch zusätzliche Sicrall-Stücke quer zur Überlappung verstärkt werden.



- Wir empfehlen (z.B. bei Flachdächern, breiten Gefachen oder ungewöhnlich hohem Dämmstoff-Gewicht) Verlegung der Bahn in Sparrenrichtung, Verklebung im Sparrenbereich und Längsmontage der Lattung



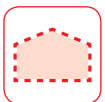
Majrex® S. 106



Majpell® 5 S. 107



Sicrall® 170 S. 109

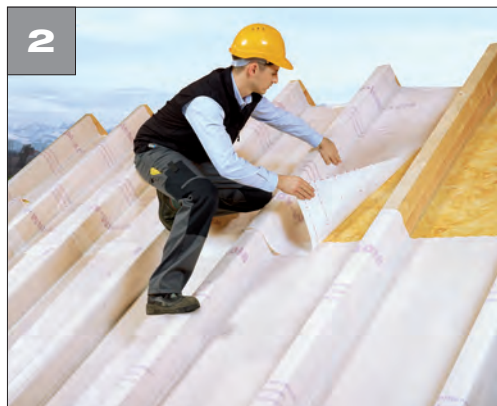


Dach
Innen luftdicht

Montage Dampfbremse bei Dachsanierung von aussen



- Dämmstoffplatte mit fester Struktur einlegen (schützt Dampfbremse vor vorstehenden, verletzenden Gegenständen)
- Dampfbremse im untersten Bereich des Sparrens mit Twinet montieren



- **Majrex** mit unbedruckter Seite dem Verarbeiter zugewandt verlegen
- Bahnen ca. 10 cm überlappen, mit Twinet und gegebenenfalls mit Tacker befestigen
- Bei Montage von Majpell 5 Bild 2a beachten



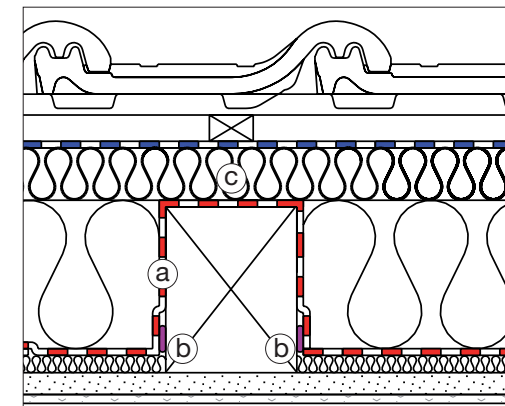
- Überlappungen und Durchdringungen mit Wigluv 60 luftdicht verkleben
- Nicht für Behelfsdeckung/Bauzeitabdichtung geeignet



- Dämmung formschlüssig in Gefache einbringen



- Bei Dachsanierung von aussen mit Majpell 5:
- **Majpell 5** mit glatter Seite und Schriftzug dem Verarbeiter zugewandt verlegen



- Dampfbremse (a) unten an Sparren mit Twinet (b) luftdicht montieren
- Wärmedämmschicht (c) über den Sparren $R \geq 1,1$
- Bei Lagen > 800 m ü.M. mit Bauphysiker planen



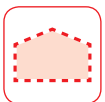
Majrex® S. 106



Majpell® 5 S. 107



Twinet® S. 116



Montage Dampfbremse bei Aufsparrendämmung



- **Majrex** mit unbedruckter Seite dem Verarbeiter zugewandt verlegen
- Bahnen ca. 10cm überlappen, mit Twinet oder mit Tacker befestigen



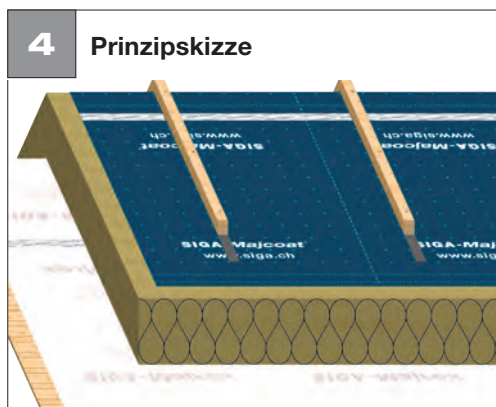
- Überlappungen und Durchdringungen mit Wigluv 60 luftdicht verkleben



- Bei Aufsparrendämmung mit Majpell 5:
- **Majpell 5** mit glatter Seite und Schriftzug dem Verarbeiter zugewandt verlegen



- So siehts aus:**
- Majrex mit Aufsparrendämmung



Majrex® S. 106



Majpell® 5 S. 107



Wigluv® 60 S. 118



Montage Unterdeckbahn – mit SOB



- Bahn mit Schriftzug dem Verarbeiter zugewandt verlegen



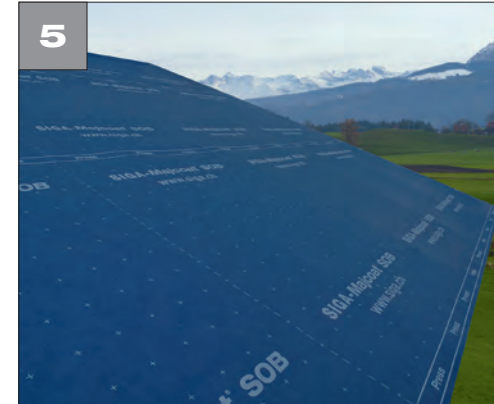
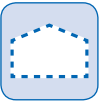
- Bahn mit Tacker oberhalb der Klebnaht fixieren



- Zweite Bahn verlegen
- Bahnen ca. 10cm überlappen
- Beide Trennstreifen lösen



- Verklebung im Bereich der Press-Zone kräftig andrücken
- Lattung montieren



So sieht's aus

Siehe **Tipps & Tricks zur Verlegung**
S. 94-96



- **Vorstehender Rollenkern** ① schützt Majcoat SOB bis zum letzten Meter
- **Schneidehilfe** ② **Verlegehilfe** ③ und **Doppelklebezone mit beidseitig aufgetragenem Klebstoff** ④ sparen Zeit



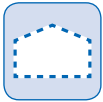
Majcoat® SOB

S. 122



Majcoat® 150 SOB

S. 123



Montage Unterdeckbahn



- Bahn mit Schriftzug dem Verarbeiter zugewandt verlegen



- Bahn mit Tacker im Überlappungsbereich fixieren



- Zweite Bahn verlegen
- Bahnen ca. 10 cm überlappen und mit Tacker im Verklebebereich fixieren



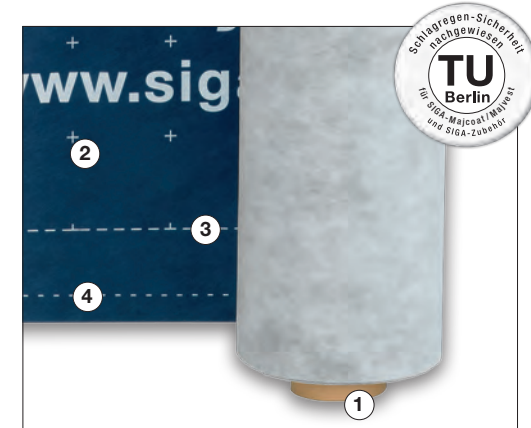
- Unterdeckbahn regensicher und winddicht verkleben
- Lattung montieren



So sieht's aus:

- Überlappung dauerhaft winddicht verklebt mit Wigluv 60

Siehe **Tipps & Tricks zur Verlegung**
S. 94-96



- **Vorstehender Rollenkern** ① schützt Majcoat bis zum letzten Meter
- **Schneidehilfe** ② **Verlegehilfe** ③ und **Verklebehilfe** ④ sparen Zeit



Majcoat®

S. 122



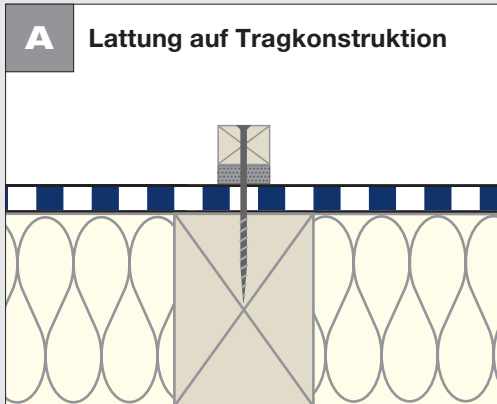
Majcoat® 150

S. 123

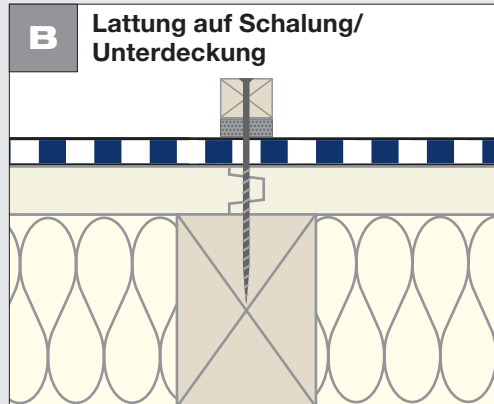




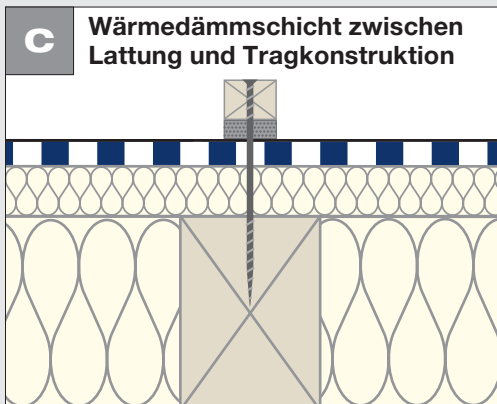
Tipps und Tricks



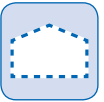
- Konterlatten in Tragwerksrichtung direkt auf Tragwerk montieren, z.B. Sparren
- **Wichtig:** Konterlatten liegen vollflächig auf fester Verlegeunterlage auf



- Konterlatten direkt auf Schalung oder flächenbündig verlegte Unterdeckplatten montieren



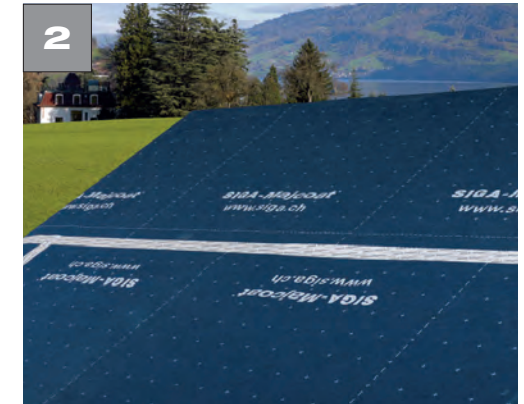
- Konterlatten montieren mit geeigneten Schrauben (z.B. mit Vollgewinde)
- Wärmedämmung ausreichend druckfest
- Holzweichfaserplatten müssen als Unterdach-/Unterdeckplatte deklariert sein
- Wasserführ. Ebene überall gleich hoch



Überlappung bei Unterdeckbahnen



- Wigluv mittig auf Überlappung ausrichten und fixieren
- Zug- und faltenfrei verkleben und gut anreiben
- Aufgedruckte Verklebehilfe spart Zeit



So sieht's aus:

- Überlappung dauerhaft winddicht verklebt mit Wigluv 60

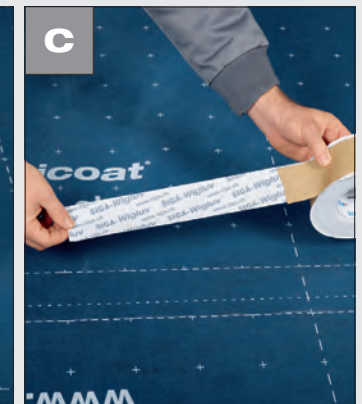
Tipps und Tricks



- Wigluv vom Trennpapier lösen



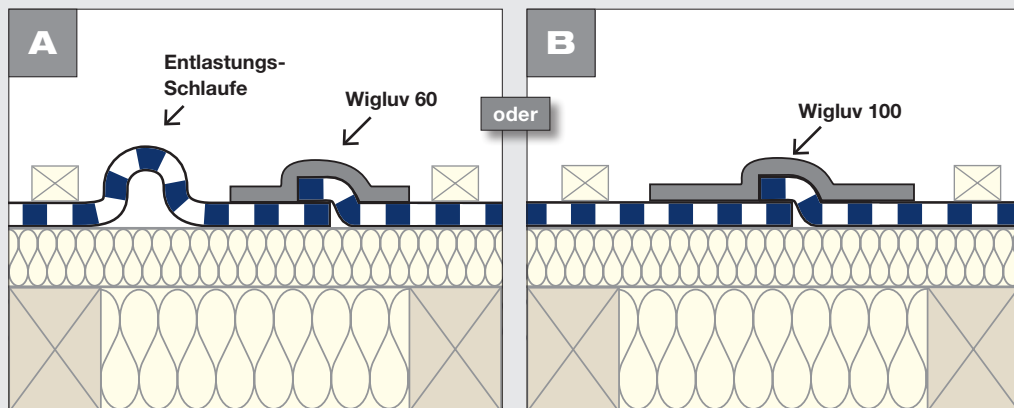
- Wigluv einmal abwickeln, so dass Trennstreifen oben liegt



- **Vorteil:** Trennpapier löst sich beim Abrollen von selbst ab



Tipps und Tricks



- Bahnen weisen unterschiedliche Dehnungs- und Schrumpfungsverhalten auf
- **Entlastungsschleufe in Bahn legen** oder Überlappungen mit **Wigluv 100** verkleben wenn:
 - Konterlatten nicht vollflächig auf fester Verlegeunterlage aufliegen oder
 - Bahn vertikal verlegt ist



Wigluv® 60

S. 118



Wigluv® 100

S. 120



Durchdringung bei Unterdeckbahnen



- Bahn passgenau an die runde Durchdringung heranführen
- **Achtung: Verklebung am tiefsten Punkt beginnen!**
Bietet noch mehr Sicherheit vor eindringendem Wasser



- Wigluv zur Hälfte auf der runden Durchdringung und dann auf der Bahn verkleben und gut anreiben
- Folgende Stücke schuppenartig überlappend anordnen



So sieht's aus:

- Runde Durchdringung schuppenartig winddicht verklebt mit Wigluv 60
- Wasser fließt sicher ab



Wigluv® 60

S. 118



Montage Nageldicht-Band



- Nageldicht-Band auf Konterlatte kleben



- Trennstreifen für einfaches und schnelles Verarbeiten nutzen
- Anfang vom Trennstreifen zurückfalten
- Trennstreifen ist griffbereit und kann später schnell entfernt werden



- Konterlatte mit zurückgefaltetem Trennstreifen auf der Unterdeckbahn ausrichten



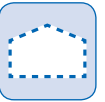
- Trennstreifen lösen und Konterlatte andrücken



- Unterdeckbahn durch Nageln oder Schrauben der Konterlatte endgültig auf fester Unterlage befestigen



Nageldicht-Band II® S. 125



Dachfenster-Anschluss



- Unterdeckbahn auf das Mass von Montage-Rahmen mit Y-Schnitt einschneiden (siehe Schnitt-Muster)
- Seiten zurückklappen



- Dachfenster auf Montage-Rahmen einpassen
- Anschrauben
- **Beachten Sie bitte die Anleitung des Dachfenster-Herstellers!**



- Rundum Unterdeckbahn an Montage- und Dachfenster-Rahmen befestigen



- Ca. 3 cm unterhalb der Oberkante des Dachfensterrahmens abschneiden



- Mit kurzen Stücken Ecken winddicht verkleben
- **Achtung: Mit Verklebung am tiefsten Punkt beginnen!**
Bietet noch mehr Sicherheit vor eindringendem Wasser



- Rundum Unterdeckbahn an Dachfenster-Rahmen winddicht verkleben



- So sieht's aus:**
- Dachfenster winddicht verklebt mit Wigluv 60
 - Schützen Sie die Durchdringung zusätzlich mit einem Abweisblech



Wigluv® 60

S. 118



Verklebung Weichfaserplatten



Voraussetzungen für die sichere Verklebung:

- Der Untergrund muss tragfähig, besenrein und eisfrei sein und darf nicht klebstoffabweisend sein



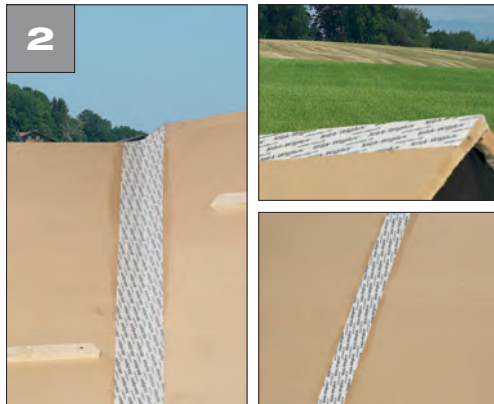
Extreme Klebkraft erzeugen:

- Hochleistungs-Primer Docks skin schütteln
- Deckend auftragen (a)
- Je nach Temperatur und Untergrund 5 - 20 Min. warten, bis Docks skin transparent und klebrig ist (b)

Stoss, Kehle, First

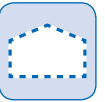


- Mit Docks skin primern
- Wigluv mittig ansetzen, ausrichten



So sieht's aus:

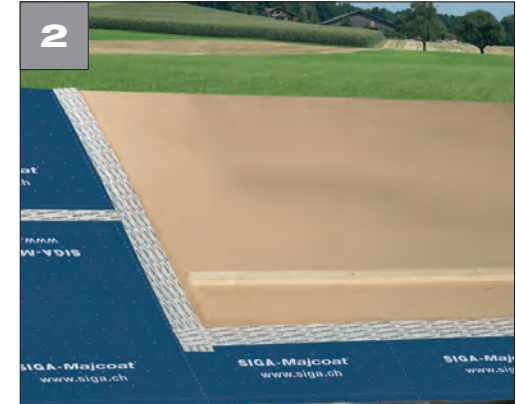
- Kehle, First, Stoss winddicht verklebt mit Docks skin und Wigluv 100 oder 150



Anschluss Schalungsbahn



- Weichfaserplatte mit Docks skin primern
- Wigluv mittig ansetzen, ausrichten
- Beide Trennstreifen gleichzeitig abziehen, anreiben



So sieht's aus:

- Übergang von Schalungsbahn zu Weichfaserplatte winddicht verklebt mit Docks skin und Wigluv 100



Docks skin®

S. 117

Wigluv® 100 & 150

S. 120



Durchdringung



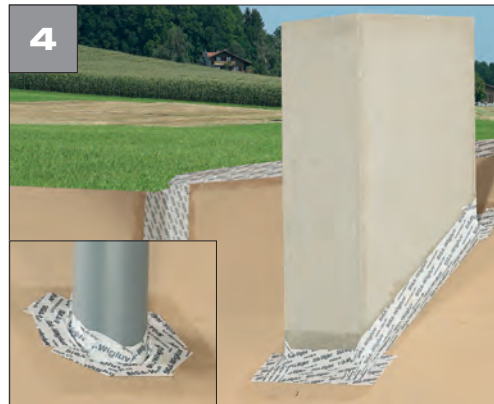
- Mit Dockskin primern
- Von unten nach oben Wigluv beidseitig ca. 5 cm überstehend ablängen
- Wigluv zur Hälfte auf Durchdringung und dann auf Weichfaserplatte verkleben



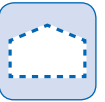
- Überstehendes Stück winkelhalbierend einschneiden und umlegen
- **Messer nicht ganz in der Ecke ansetzen!**



- **Von unten nach oben** auf jeder Seite wiederholen



- So sieht's aus:**
- Durchdringung winddicht verklebt mit Dockskin und Wigluv 100



Dachfenster



- Mit Dockskin primern
- **Von unten nach oben:** Wigluv beidseitig ca. 5 cm überstehend ablängen
- Wigluv zur Hälfte auf Rahmen und dann auf Weichfaserplatte verkleben



- Überstehendes Stück winkelhalbierend einschneiden und umlegen
- **Messer nicht ganz in der Ecke ansetzen!**



- **Von unten nach oben:** Auf jeder Seite wiederholen



- So sieht's aus:**
- Dachfenster winddicht verklebt mit Dockskin und Wigluv 150



- ✓ **Hygrobrid®**
erhöhte Sicherheit
in jeder Konstruktion
- ✓ **formstabil**
schnell und
faltenfrei verlegen
- ✓ **aufgedruckte**
Schneide- und Verlegehilfe
zeitsparend

Produktspezifikationen

Produkt	Artikel-Nr.	Breite	Länge	m ²	Gewicht	Palette
Majrex 1,5 m	8310-150050	1,5 m	50 m	75 m ²	13,5 kg	30 Rollen

Modifiziertes PE/PA mit PET-Fasern verstärkt • Dicke: 0,3 mm • Flächengewicht: 150 g/m²
 CE, EN 13984, Typ A • UV-beständig: 12 Wochen
 Brandverhalten: Klasse E (nach EN 13501-1) • Brandkennziffer: 5.2 (nach VKF)
 Hygrobrid + feuchtevariabel



- ✓ **sd-Wert 5 m**
Sicherheit durch hohes
Austrocknungspotential
- ✓ **flexibel**
schnell und einfach verlegen
- ✓ **aufgedruckte Schneide-**
und Verlegehilfe
zeitsparend

Produktspezifikationen

Produkt	Artikel-Nr.	Breite	Länge	m ²	Gewicht	Palette
Majpell 5 3 m	8510-300050	3 m	50 m	150 m ²	22 kg	20 Rollen
Majpell 5 1,5 m	8510-150050	1,5 m	50 m	75 m ²	11 kg	30 Rollen

PO-Schicht verstärkt mit PP-Fasern • Dicke: 0,4 mm • Flächengewicht: 126 g/m²
 CE, EN 13984, Typ A • UV-beständig: 12 Wochen
 Brandverhalten: Klasse E (nach EN 13501-1) • Brandkennziffer: 5.2 (nach VKF) • sd-Wert: 5 m

Sicrall® 60 Einseitig klebendes Hochleistungs-Band für Überlappungen



- ✓ klebt extrem stark
Sicherheit, kein Bauschaden
- ✓ stabiler Träger
spart Zeit bei langen Überlappungen
- ✓ von Hand reissbar
spart Zeit

Produktspezifikationen

Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
4510-6040	10 Rollen	48 Kartons	60 mm	40 m

Spezial-Papier verstärkt: spritzwasserabweisend, von Hand reissbar • Bei Aufsparrendämmung und Dachsanierung von aussen empfehlen wir Wigluv 60 für dauerhaft luftdichtes Verkleben von Dampfbremsen bei Überlappungen

Geeignet für die luftdichte Verklebung laut:

CH: SIA 180 D: EnEV, DIN 4108-7 AT: ÖNORM B 8110-2

Sicrall® 170 Einseitig klebendes Hochleistungs-Band für Einblaslöcher



- ✓ 17 cm breit
luftdichtes Überkleben von Einblaslöchern
- ✓ Karton mit Abmesshilfe und eingebauter Klinge
schnell und massgenau abschneiden
- ✓ im Karton-Spender
Rolle bleibt immer vor Schmutz geschützt

Produktspezifikationen

Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
4510-17040	1 Rolle	144 Kartons	170 mm	40 m

Spezial-Papier verstärkt: spritzwasserabweisend, von Hand reissbar • Für dauerhaft winddichtes Verkleben von Einblaslöchern und Leckagen im Aussenbereich empfehlen wir Wigluv 150

Geeignet für die luftdichte Verklebung laut:

CH: SIA 180 D: EnEV, DIN 4108-7 AT: ÖNORM B 8110-2

Rissan® 60

Einseitig klebendes Hochleistungs-Band für runde Durchdringungen



- ✓ klebt extrem stark
Sicherheit, kein Bauschaden
- ✓ geschmeidiger Träger
schmiegt sich dicht um
Rohre und Kabel
- ✓ dehnbar
hält trotz
Baubewegungen dicht

Produktspezifikationen

Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
2510-6025	10 Rollen	42 Kartons	60 mm	25 m

Armierter Spezial-Folie aus PE, dehnbar • Bei Aufsparrendämmung und Dachsanierung von aussen empfehlen wir Wigluv 60 für dauerhaft luftdichtes Verkleben von Dampfbremsen bei runden Durchdringungen

Geeignet für die luftdichte Verklebung laut:

CH: SIA 180 D: EnEV, DIN 4108-7 AT: ÖNORM B 8110-2

Rissan® 100 & 150

Hochleistungs-Band für Anschlüsse von Wandelementen an Boden und Decke



- ✓ klebt extrem stark
Sicherheit, kein Bauschaden
- ✓ dehnbar
hält trotz
Baubewegungen dicht
- ✓ geschlitzter
Trennstreifen
einfach und schnell
verarbeiten

Produktspezifikationen

Produkt	Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
Rissan 100	2510-10025	6 Rollen	42 Kartons	100 mm	25 m
Rissan 150	2510-15025	4 Rollen	42 Kartons	150 mm	25 m

Armierter Spezial-Folie aus PE, dehnbar • Die Verklebung darf sich nicht im stehenden Wasser befinden

Geeignet für die luftdichte Verklebung laut:

CH: SIA 180 D: EnEV, DIN 4108-7 AT: ÖNORM B 8110-2



- ✓ **dauerhaft elastisch**
nimmt Baubewegungen
sicher auf
- ✓ **dauerhaft selbstklebend**
benötigt keine Anpresslatte
- ✓ **frei von Lösungsmitteln**
unbegrenzt haltbar,
alterungsbeständig

Produktspezifikationen

Produkt	Artikel-Nr.	Karton	Palette	Inhalt	Reichweite:
Schlauchbeutel	3520	12 Beutel + 5 Düsen	50 Kartons	600ml	12 - 16m
Kartusche	3510	12 Kartuschen	75 Kartons	310ml	6 - 8m

Gebinde aus PP, ohne Aluminium • 100 % recycelbar • Primur ist überstreichbar • Von Kindern fernhalten!

Geeignet für die luftdichte Verklebung laut:

CH: SIA 180 D: EnEV, DIN 4108-7 AT: ÖNORM B 8110-2



- ✓ **extreme Klebkraft**
ohne Trocknungszeit
Anschluss aussen und innen
sofort belastbar
- ✓ **Primur Rolle vor Dampfbremis-**
Montage anbringen
ist sauber und
spart 50% Arbeitszeit
- ✓ **konstant 4 mm dick**
und elastisch
nimmt Baubewegungen
sicher auf

Produktspezifikationen

Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Dicke	Länge
3540-1208	10 Rollen	40 Kartons	12 mm	4 mm	8 m

Die Verklebung darf sich nicht im stehenden Wasser befinden • Primur ist überstreichbar

Geeignet für die luftdichte Verklebung laut:

CH: SIA 180 D: EnEV, DIN 4108-7 AT: ÖNORM B 8110-2

Corvum® 30/30

Hochleistungs-Band für eckige Durchdringungen, Pfetten, Innen- und Aussen-Ecken und Dachfenster



- ✓ vorgefaltet 30/30 mm
präzise und sicher in Ecken
- ✓ 1 Trennstreifen
bereits entfernt
einfach und schnell verkleben
- ✓ 1 Trennstreifen überstehend
einfach entfernbar

Produktspezifikationen

Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
5200-303025	10 Rollen	40 Kartons	30/30mm	25 m

Spezial-Papier verstärkt: spritzwasserabweisend

Geeignet für die luftdichte Verklebung laut:

CH: SIA 180 D: EnEV, DIN 4108-7 AT: ÖNORM B 8110-2

Europ. Patent: 1508436 + 1508648 / US Patent No. 7.445.828 B2

Corvum® 12/48

Hochleistungs-Band für Fenster- und Türrahmen



- ✓ vorgefaltet 12/48 mm
nicht sichtbar hinter
Verkleidung
- ✓ 1 Trennstreifen
bereits entfernt
einfach und schnell verkleben
- ✓ 1 Trennstreifen überstehend
einfach entfernbar

Produktspezifikationen

Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
5200-124825	10 Rollen	40 Kartons	12/48 mm	25 m

Spezial-Papier verstärkt: spritzwasserabweisend

Geeignet für die luftdichte Verklebung laut:

CH: SIA 180 D: EnEV, DIN 4108-7 AT: ÖNORM B 8110-2

Europ. Patent: 1508436 + 1508648 / US Patent No. 7.445.828 B2



- ✓ **doppelseitig stark klebend**
schnelle, sichere
Montage ohne Tacker
- ✓ **Schutzbeschichtung**
verhindert Verschmutzung
bis zum Schluss
einfach verarbeitbar
- ✓ **reissfester Trennstreifen**
spart Zeit

Produktspezifikationen

Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge	dicke Fadenträger
6610-2050	10 Rollen	75 Kartons	20 mm	50m	0,35 mm

Twinet ist nicht für die dauerhafte Aufnahme von Lasten geeignet
Nach der Montage muss die Dampfbremse zusätzlich befestigt werden, z.B. Schift-/Konterlatte, Beplankung

Europ. Patent: EP1339924 / US Patent No. 7.445.828 B2



- ✓ **schnell trocknend**
spart Zeit
- ✓ **starke Tiefenwirkung**
extreme Klebekraft
auf Weichfaserplatten,
Mauerwerk und Beton
- ✓ **ab -10°C kaltem**
Untergrund verarbeitbar
frei von Lösungsmitteln



Produktspezifikationen

Produkt	Artikel-Nr.	Reichweite mit Rissan/Wigluf 100	Reichweite mit Rissan/Wigluf 150	Inhalt/Karton	Palette
Dockskin 4 kg	5920	~140 m	~100 m	-	96 Behälter
Dockskin 1 kg	5930	~35 m	~25 m	8 Flaschen	56 Kartons

Lösungsmittelfreie Acrylat-Copolymerdispersion auf Wasserbasis • Haltbarkeit: ungeöffnet 18 Monate ab Verkaufsdatum • Pinsel sofort mit Wasser reinigen • Von Kindern fernhalten!



- ✓ **hohe Klebkraft bei Kälte und Hitze**
Sicherheit, kein Bauschaden
- ✓ **diffusionsfähig $s_d < 2\text{ m}$**
verhindert Kondenswasser-Stau
- ✓ **schlagregensicher und wasserundurchlässig**
schützt Dach und Fassade dauerhaft

Produktspezifikationen

Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
7510-6040	10 Rollen	48 Kartons	60 mm	40 m

Diffusionsfähige Spezial-Folie aus PO • s_d -Wert $< 2\text{ m}$ • Von Hand reissbar, dehnbar, wasserundurchlässig, UV-stabil (frei bewittert 12 Monate) • Geeignet für Behelfsdeckung/Bauzeitabdichtung
Die Verklebung darf sich nicht im stehenden Wasser befinden

Europ. Patent: 1847577



- ✓ **geschlitzter und reissfester Trennstreifen 20/40**
präzise und schnell in Ecken
- ✓ **diffusionsfähig $s_d < 2\text{ m}$**
verhindert Kondenswasser-Stau
- ✓ **hohe Klebkraft bei Kälte und Hitze**
Sicherheit, kein Bauschaden

Produktspezifikationen

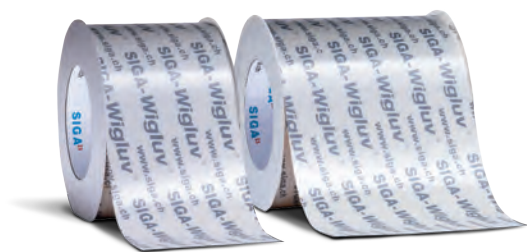
Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
7510-6025	10 Rollen	42 Kartons	20/40 mm	25 m

Diffusionsfähige Spezial-Folie aus PO • s_d -Wert $< 2\text{ m}$ • Dehnbar, wasserundurchlässig, UV-stabil (frei bewittert 12 Monate) • Die Verklebung darf sich nicht im stehenden Wasser befinden

Europ. Patent: 1847577



- ✓ **hohe Klebkraft bei Kälte und Hitze**
Sicherheit, kein Bauschaden
- ✓ **diffusionsfähig $s_d < 2$ m**
verhindert Kondenswasser-Stau
- ✓ **geschlitzter Trennstreifen**
einfach und schnell verarbeiten



Produktspezifikationen

Produkt	Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
Wigluv 100	7510-10025	6 Rollen	42 Kartons	100 mm	25 m
Wigluv 150	7510-15025	4 Rollen	42 Kartons	150 mm	25 m

Diffusionsfähige Spezial-Folie aus PO • s_d -Wert < 2 m • Dehnbar, wasserundurchlässig, UV-stabil (frei bewittert 12 Monate) • Die Verklebung darf sich nicht im stehenden Wasser befinden

Europ. Patent: 1847577



- ✓ **extrem UV-stabil**
sehr alterungsbeständig auf schwarzen Fassadenbahnen
- ✓ **hohe Klebkraft bei Kälte und Hitze**
Sicherheit, kein Bauschaden
- ✓ **diffusionsfähig $s_d < 2$ m**
verhindert Kondenswasser-Stau



Produktspezifikationen

Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
7509-6040	10 Rollen	48 Kartons	60 mm	40 m

Diffusionsfähige Spezial-Folie aus PO • s_d -Wert < 2 m • Von Hand reissbar, dehnbar, wasserundurchlässig, UV-stabil (frei bewittert 12 Monate) • Die Verklebung darf sich nicht im stehenden Wasser befinden

Europ. Patent: 1847577



- ✓ **SIGA-Klebkraft «on board» klebt dauerhaft extrem stark bei Kälte und Hitze**
- ✓ **3-lagig, Funktionsschicht durch 2 Vliese geschützt schlagregensicher und dauerhaft diffusionsoffen**
- ✓ **robust und reissfest keine Beschädigung während der Bauphase**

Produktspezifikationen

Majcoat

Artikel-Nr.	Breite	Länge	m ²	Gewicht	Palette
8710-150050	1,5 m	50 m	75 m ²	16 kg	30 Rollen

Majcoat SOB

Artikel-Nr.	Breite	Länge	m ²	Gewicht	Palette
8720-150050	1,5 m	50 m	75 m ²	17 kg	30 Rollen

3-lagig, Funktionsschicht beidseitig mit PP-Faservlies verstärkt • Dicke: 0,6 mm • Flächengewicht: 190 g/m² • EN 13859-1/EN 13859-2 • s_d-Wert: 0,1 m • Schlagregensicher, wasserdicht: > W1 (nach EN 1928) • Brandverhalten: Klasse E (nach EN 13501-1) • Brandkennziffer 5.2 (nach VKF) • Die Dachneigung muss mindestens 10° betragen.

Geeignet als Unterdach für normale und erhöhte Beanspruchung gemäss SIA 232
 Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterdeckbahnen Klasse UDB-A gemäss Tabelle 1
 Geeignet als Unterspannbahn Klasse USB-A
 Geeignet für Behelfsdeckung/Bauzeitabdichtung bis zu 8 Wochen
 Geeignetes SIGA-Zubehör: Wigluf, Primur Rolle, SIGA-Nageldicht-Band II
 Majcoat SOB: Geeignet für regensichere Unterdächer gemäss ÖNORM B 4119



- ✓ **SIGA-Klebkraft «on board» klebt dauerhaft extrem stark bei Kälte und Hitze**
- ✓ **aufgedruckte Verlegehilfe schnell und sicher verarbeitbar**
- ✓ **robust reiss- und abriebfest**

Produktspezifikationen

Majcoat 150

Artikel-Nr.	Breite	Länge	m ²	Gewicht	Palette
8730-300050	3 m	50 m	150 m ²	24 kg	20 Rollen
8730-150050	1,5 m	50 m	75 m ²	12 kg	30 Rollen

Majcoat 150 SOB

Artikel-Nr.	Breite	Länge	m ²	Gewicht	Palette
8740-150050	1,5 m	50 m	75 m ²	13 kg	30 Rollen

3-lagig, Funktionsschicht beidseitig mit PP-Faservlies verstärkt • Dicke: 0,55 mm • Flächengewicht: 150 g/m² • EN 13859-1/EN 13859-2 • s_d-Wert: 0,05 m • Schlagregensicher, wasserdicht: > W1 (nach EN 1928) • Brandverhalten: Klasse E (nach EN 13501-1) • Brandkennziffer 3.2 (nach VKF) • Die Dachneigung muss mindestens 10° betragen

Geeignet als Unterdach für normale und erhöhte Beanspruchung gemäss SIA 232
 Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterdeckbahnen Klasse UDB-A gemäss Tabelle 1
 Geeignet als Unterspannbahn Klasse USB-A
 Geeignet für Behelfsdeckung/Bauzeitabdichtung bis zu 4 Wochen
 Geeignetes SIGA-Zubehör: Wigluf, Primur Rolle, SIGA-Nageldicht-Band II
 Majcoat 150 SOB: Geeignet für regensichere Unterdächer gemäss ÖNORM B 4119



- ✓ **3-lagig, reissfest und flexibel**
einfach, schnell und sicher verlegen
- ✓ **ideal für Dach und Fassade**
universell einsetzbar
- ✓ **Schneide- und Verklebehilfe**
spart Zeit



Produktspezifikationen

Produkt	Artikel-Nr.	Breite	Länge	m ²	Gewicht	Palette
Majvest 3m	8910-300050	3 m	50 m	150 m ²	22 kg	20 Rollen
Majvest 1,50m	8910-150050	1,50 m	50 m	75 m ²	11 kg	20 Rollen

3-lagig, mikroporöse Funktionsschicht beidseitig mit PP-Faservlies verstärkt • Dicke: 0,5 mm
 Flächengewicht: 135 g/m² • C_ε, EN 13859-1/EN 13859-2 • s_d-Wert: 0,05 m
 Schlagregensicher, wasserdicht: W1 (nach EN 1928) • Brandverhalten: Klasse E (nach EN 13501-1)
 Brandkennziffer 3.2 (nach VKF) • Die Dachneigung muss mindestens 10° betragen

Geeignet als Unterdachbahn für normale und erhöhte Beanspruchung gemäss SIA 232
 Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterdeckbahnen Klasse UDB-B gemäss Tabelle 1
 Hinweis: Verarbeitung im Dach wie SIGA-Majcoat
 Geeignet als Unterspannbahn Klasse USB-A
 Geeignet für Behelfsdeckung bis zu 4 Wochen
 Geeignetes SIGA-Zubehör: Wigluf, Primur Rolle, SIGA-Nageldicht-Band II



- ✓ **doppelseitig stark klebend**
schlagregensicher,
geeignet für Behelfsdeckung
- ✓ **Vormontage auf Konterlatte**
einfach und
schnell verarbeiten
- ✓ **4 mm dicker Spezialschaum**
Sicherheit, kein Bauschaden

Produktspezifikationen

Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Dicke	Länge
2005-50430	10 Rollen	18 Kartons	50 mm	4 mm	30 m

Für Dachneigungen > 10° • Nicht empfohlen bei PVC-Bahnen

Fentrim® 20 50/85

Luftdichtes Hochleistungs-Band mit Einputz-Zone für überputzbare Anschlüsse im Innenbereich



- ✓ vollflächig extreme Klebkraft
einfach zu verarbeiten,
sofort 100% dicht
- ✓ vorgefaltet,
ohne Trennstreifen
schnellster Klebeanschluss
an Bauteile
- ✓ überputzbares Vlies
mit Lochzone
starke Putz-Verankerung
auf Mauerwerk

Produktspezifikationen

Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
9511-508525	6 Rollen	30 Kartons	50/85 mm	25 m

Brandverhalten: Klasse E (nach EN 13501-1)

Geeignet für die luftdichte Verklebung laut:

CH: SIA 180 D: EnEV, DIN 4108-7 AT: ÖNORM B 8110-2

Europ. Patent: EP1339924 / US Patent No. 7.445.828 B2

Fentrim® 2 50/85

Schlagregendichtes Hochleistungs-Band mit Einputz-Zone für überputzbare Anschlüsse im Aussenbereich



- ✓ vollflächig extreme Klebkraft
einfach zu verarbeiten,
sofort 100% dicht
- ✓ vorgefaltet,
ohne Trennstreifen
schnellster Klebeanschluss
an Bauteile
- ✓ überputzbares Vlies
mit Lochzone
starke Putz-Verankerung
auf Mauerwerk

Produktspezifikationen

Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
9512-508525	6 Rollen	30 Kartons	50/85 mm	25 m

Brandverhalten: Klasse E (nach EN 13501-1)

Die Verklebung darf sich nicht im stehenden Wasser befinden

Geeignet für die luftdichte Verklebung laut:

CH: SIA 180 D: EnEV, DIN 4108-7 AT: ÖNORM B 8110-2

Europ. Patent: EP1339924 / US Patent No. 7.445.828 B2



- ✓ **vollflächig extreme Klebkraft**
einfach zu verarbeiten,
sofort 100% dicht
- ✓ **15 mm vorgefaltet,**
ohne Trennstreifen
schnellster Klebeanschluss
am Fenster-Rahmen
- ✓ **überputzbares Vlies**
mit Lochzone
starke Putz-Verankerung
auf Mauerwerk

Produktspezifikationen

Produkt	Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
100 mm	9511-158525	6 Rollen	35 Kartons	15/85 mm	25 m
150 mm	9511-1513525	4 Rollen	35 Kartons	15/135 mm	25 m
200 mm	9511-1518525	2 Rollen	49 Kartons	15/185 mm	25 m

Brandverhalten: Klasse E (nach EN 13501-1)
Geeignet zur Montage nach RAL-Leitfaden

Geeignet für die luftdichte Verklebung laut:
CH: SIA 331/343/274 D: EnEV AT: ÖNORM B 5320

Europ. Patent: EP1339924 / US Patent No. 7.445.828 B2



- ✓ **vollflächig extreme Klebkraft**
einfach zu verarbeiten,
sofort 100% dicht
- ✓ **15 mm vorgefaltet,**
ohne Trennstreifen
schnellster Klebeanschluss
am Fenster-Rahmen
- ✓ **überputzbares Vlies**
mit Lochzone
starke Putz-Verankerung
auf Mauerwerk

Produktspezifikationen

Produkt	Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
100 mm	9512-158525	6 Rollen	35 Kartons	15/85 mm	25 m
150 mm	9512-1513525	4 Rollen	35 Kartons	15/135 mm	25 m
200 mm	9512-1518525	2 Rollen	49 Kartons	15/185 mm	25 m

UV-Beständigkeit/Freibewitterung: bis 3 Monate • **Brandverhalten:** Klasse E (nach EN 13501-1)
Geeignet zur Montage nach RAL-Leitfaden
Die Verklebung darf sich nicht im stehenden Wasser befinden

Geeignet für die luftdichte Verklebung laut:
CH: SIA 331/343/274 D: EnEV AT: ÖNORM B 5320

Europ. Patent: EP1339924 / US Patent No. 7.445.828 B2

Fentrim® IS 20

Luftdichtes Hochleistungs-Band ohne Einputz-Zone für Fenster- und Türrahmen im Innenbereich



- ✓ vollflächig extreme Klebkraft
einfach zu verarbeiten,
sofort 100% dicht
- ✓ 15 mm vorgefaltet,
ohne Trennstreifen
schnellster Klebeanschluss
am Fenster-Rahmen
- ✓ verkleben ab -10°C
ganzjährig Fenster schnell
und dicht montieren



Produktspezifikationen

Produkt	Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
75 mm	9611-156025	8 Rollen	35 Kartons	15/60 mm	25 m
100 mm	9611-158525	6 Rollen	35 Kartons	15/85 mm	25 m
150 mm	9611-1513525	4 Rollen	35 Kartons	15/135 mm	25 m
200 mm	9611-1518525	2 Rollen	49 Kartons	15/185 mm	25 m
250 mm	9611-1523525	2 Rollen	35 Kartons	15/235 mm	25 m
300 mm	9611-1528525	2 Rollen	35 Kartons	15/285 mm	25 m

Brandverhalten: Klasse E (nach EN 13501-1)
Geeignet zur Montage nach RAL-Leitfaden

Geeignet für die luftdichte Verklebung laut:

CH: SIA 331/343/274 D: EnEV AT: ÖNORM B 5320

Europ. Patent: EP1508648 / US Patent No. 7.445.828

Fentrim® IS 2

Schlagregendichtes Hochleistungs-Band ohne Einputz-Zone für Fenster- und Türrahmen im Aussenbereich



- ✓ vollflächig extreme Klebkraft
einfach zu verarbeiten,
sofort 100% dicht
- ✓ 15 mm vorgefaltet,
ohne Trennstreifen
schnellster Klebeanschluss
am Fenster-Rahmen
- ✓ verkleben ab -10°C
ganzjährig Fenster schnell
und dicht montieren



Produktspezifikationen

Produkt	Artikel-Nr.	Karton	Palette	Breite	Länge
75 mm	9612-156025	8 Rollen	35 Kartons	15/60 mm	25 m
100 mm	9612-158525	6 Rollen	35 Kartons	15/85 mm	25 m
150 mm	9612-1513525	4 Rollen	35 Kartons	15/135 mm	25 m
200 mm	9612-1518525	2 Rollen	49 Kartons	15/185 mm	25 m
250 mm	9612-1523525	2 Rollen	35 Kartons	15/235 mm	25 m
300 mm	9612-1528525	2 Rollen	35 Kartons	15/285 mm	25 m

UV-Beständigkeit/Freibewitterung: bis 3 Monate • **Brandverhalten:** Klasse E (nach EN 13501-1)
Geeignet zur Montage nach RAL-Leitfaden
Die Verklebung darf sich nicht im stehenden Wasser befinden

Geeignet für die luftdichte Verklebung laut:

CH: SIA 331/343/274 D: EnEV AT: ÖNORM B 5320

Europ. Patent: EP1508648 / US Patent No. 7.445.828

SIGA-Sicherheit

Gewährleistung

SIGA gewährt 5 Jahre auf alle in der Gebrauchsanleitung zugesicherten Eigenschaften. Die Gewährleistung ist jedoch ausgeschlossen, wenn eine von der Gebrauchsanleitung abweichende Verarbeitung oder Nutzung vorliegt, oder:

- ▶ wenn ungewöhnliche Einflüsse, insbesondere chemischer und/oder mechanischer Art, auf das Produkt einwirken
- ▶ wenn permanente mechanische Belastungen (z.B. durch Zugkräfte und Druckkräfte) auf die Verklebung einwirken
- ▶ bei mehrlagigen Bahnen und Plattenmaterialien, welche keine ausreichende innere Festigkeit besitzen
- ▶ bei winddichter Verklebung bei Dachneigung < 10 °
- ▶ bei offenen Fassadenverkleidungen mit Majcoat / Majvest
- ▶ bei Dockskin, wenn die Verklebung nicht mit Wigluv, Rissan, Sicrall, Corvum, Primur, Twinet, Fentrim ausgeführt worden ist
- ▶ Wenn SIGA-Fentrim IS direkt überputzt wird
- ▶ bei luftdichter Verklebung im Sauna- und Schwimmbadbau
- ▶ wenn SIGA-Fentrim/Fentrim 50/85 auf Holzweichfaserplatte direkt überputzt wird
- ▶ Bei Abdichtungen gegen stehendes, nicht drückendes Wasser nach DIN 18195/SIA 271
- ▶ wenn die Voraussetzungen für die sichere Verlegung von Bahnen nicht erfüllt sind: Die Unterkonstruktion muss frei von vorstehenden, verletzenden Gegenständen wie Schrauben etc. sein
- ▶ wenn die Voraussetzungen für die sichere Verklebung nicht erfüllt sind: Untergrund muss trocken, geschlossen, eben, tragfähig, staub- und fettfrei sein und darf nicht klebstoff-abweisend sein. Vor der Verklebung Untergrund und Bahnen säubern und Klebetest vor Ort durchführen. Bei Bedarf mit Hochleistungs-Primer SIGA-Dockskin verfestigen. Achtung! Verklebungen dürfen sich nicht im stehenden Wasser befinden. Falten oder Spannungen in der Bahn/im Band müssen durch Einschneiden entspannt und abgeklebt werden.

Voraussetzungen für sicheres Überputzen von SIGA-Fentrim:

- ▶ Vor dem Überputzen Putztests vor Ort durch führen
- ▶ Empfehlungen Putzhersteller beachten
- ▶ Angaben im Technischen Merkblatt »Verputzen von Fensteranschlussfolien« (Herausgeber: Bundesverband der Gipsindustrie) berücksichtigen

SIGA-Frühwarnsystem:

Veränderungen und Neuentwicklungen bei marktüblichen Untergründen, Platten und Bahnen werden dank des einzigartigen SIGA-Frühwarnsystems systematisch erfasst und fliessen stetig in die Weiterentwicklung der SIGA-Produkte ein. Sorgen Sie deshalb für einen regelmässigen Lagerumschlag, damit verfügen Sie immer über SIGA-Produkte auf dem neuesten Stand der Technik und Ökologie.

Gebrauchsanleitung:

Diese Gebrauchsanleitung kann aufgrund neuer Erkenntnisse oder Entwicklungen ungültig sein. Die aktuell gültige Gebrauchsanleitung finden Sie unter www.siga.swiss

Internationale Prüfungen:



Technische Angaben

Klebstoff: SIGA-Hochleistungskleber sind ohne Lösungsmittel, VOC, Hochsieder, Weichmacher, Chlor und Formaldehyd. Sie können nicht mehr entfernt werden.

Verarbeitungstemperatur: Ab -10°C; Primur Kartusche und Schlauchbeutel: ab +5°C

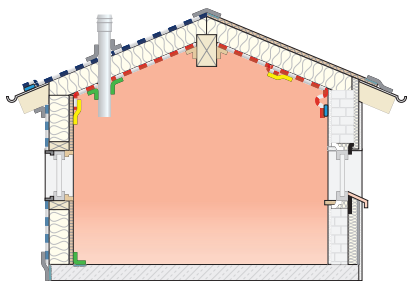
Temperaturbeständigkeit: -40°C bis +100°C

Alterungsbeständigkeit: Hohe Dauerklebkraft, kann nicht verspröden, da ohne Kautschuk, Harz und Lösungsmittel.

Lagerung: Im Originalkarton **kühl und trocken** lagern. Primur Kartusche, Primur Schlauchbeutel und Dockskin im Originalkarton kühl, trocken und **frostfrei** lagern. Majrex, Majpell, Majcoat und Majvest kühl, trocken und **UV-geschützt** lagern.

Entwickelt und hergestellt: © SIGA

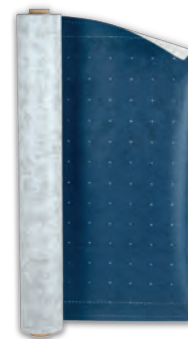
SIGA-Untergrundmatrix



Geeignete Untergründe	Twinet®	Rissan® 60	Rissan® 100 & 150	Sicrall® 60 & 170	Corvum® 30/30 & 12/48	Primur® Kartusche/Schlauchbeutel	Primur® Rolle	Wigluv® black	Wigluv® 60 & 20/40	Wigluv® 100 & 150	Fentrim® 20 & Fentrim® IS20	Fentrim® 2 & Fentrim® IS2	Fentrim® 20 50/85	Fentrim® 2 50/85
Holz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Harte Holzwerkstoffplatten	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Weichfaserplatten										✓*		✓*		✓*
Gipskartonplatten, Gipsfaserplatten		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Zementfaserplatten								✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Beton, Mauerwerk, Putz			✓*			✓	✓	✓*	✓*	✓	✓	✓	✓	✓
Bitumen, EPDM im Sockelbereich			✓				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Harte Kunststoffdämmplatten (XPS/EPS/PUR)			✓						✓	✓	✓	✓	✓	✓
Metall	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Harter Kunststoff	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* muss verfestigt werden mit Hochleistungs-Primer SIGA-Dockskin. Bei Bedarf können alle oben genannten Untergründe mit Hochleistungs-Primer SIGA-Dockskin verfestigt werden.

Hinweis: Für die richtige Produktauswahl in der geplanten Anwendung müssen die Untergrundmatrix, Verarbeitungsempfehlungen und Produktinformationen in dieser Gebrauchsanleitung berücksichtigt werden.



Geeignete Bahnen	Twinet®	Rissan® 60	Rissan® 100 & 150	Sicrall® 60 & 170	Corvum® 30/30 & 12/48	Primur® Kartusche/Schlauchbeutel	Primur® Rolle	Wigluv® black	Wigluv® 60 & 20/40	Wigluv® 100 & 150	Fentrim® 20 & Fentrim® IS20	Fentrim® 2 & Fentrim® IS2	Fentrim® 20 50/85	Fentrim® 2 50/85
Dampfbrems-Bahnen / Dampfsperr-Bahnen <ul style="list-style-type: none"> • Glatte bis leicht raue PE-/PA-/PO-/PP-Bahnen • Kraftpapiere • Aluminium-Bahnen 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓		✓	
Dampfbrems-Bahnen / Dampfsperr-Bahnen bei Aufspar-Dämmung und Dachsanierung <ul style="list-style-type: none"> • Glatte bis leicht raue PE-/PA-/PO-/PP-Bahnen 	✓					✓	✓		✓	✓				
Unterdach-Bahnen / Unterdeck- und Unterspann-Bahnen (gilt nicht für Bitumen und PVC-Bahnen)							✓		✓	✓				
Fassaden-Bahnen bei geschlossener Fassade							✓		✓	✓		✓		✓
Fassaden-Bahnen bei offener Fassade							✓	✓						

Hinweis: Für die richtige Produktauswahl in der geplanten Anwendung müssen die Untergrundmatrix, Verarbeitungsempfehlungen und Produktinformationen in dieser Gebrauchsanleitung berücksichtigt werden.

