

Leichtlauf 10W-40

Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlauf Motoröl mit modernster Additiv-Technologie und Synthesekomponenten. Geeignet für den ganzjährigen Einsatz in Benzin und PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL) und Ladeluftkühler (LLK) und erfüllt somit die Anforderungen modernster Motorenkonzepte. Leichtlauf eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Eigenschaften

- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- Turbo- und Kat-getestet
- hoher Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- leichter Motorlauf
- regeneriert Dichtungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hervorragend geeignet für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km
- pflegt Dichtungen

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • MB-Freigabe 229.1 • MB-Freigabe 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293



Technische Daten

Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzin-, PKW-Diesel- und Turbomotoren mit und ohne Ladeluftkühlung, sowie für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG). Geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1317 D-F-I
4 l Kanister Kunststoff	1318 D-GB-I-E-P
4 l Kanister Kunststoff	2929 D-GB-HEB-RUS-ARAB
5 l Kanister Kunststoff	1310 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	2931 D-GB-HEB-RUS-ARAB



Leichtlauf 10W-40

Erhältliche Gebinde

60 l Fass Blech	3911
	D-GB
205 l Fass Blech	3910
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.