

## Special Tec F 5W-30

### Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert zuverlässig Ablagerungen, verfügt über extreme Scherstabilität, senkt die Reibungsverluste im Motor und schützt hervorragend vor Verschleiß. Optimal für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Valvetronic, Abgasurboaufladung sowie mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) oder Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Motoranforderungen.

### Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- hohe Schmiersicherheit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Motorsauberkeit
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Scherstabilität

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A5 • ACEA B5 • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

### Technische Daten

|                            |                                           |
|----------------------------|-------------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motorenöle)    | 5W-30<br>SAE J300                         |
| Dichte bei 15°C            | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C        | 52,4 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C       | 9,9 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viskosität bei -30°C (CCS) | ≤ 6600 mPas<br>ASTM D5293                 |
| Viskositätsindex           | 179<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS bei 150°C             | 2,9 - 3,5 mPas<br>ASTM D5481              |



### Technische Daten

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Flammpunkt                  | 220 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Pourpoint                   | -42 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 12,0 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| Gesamtbasenzahl             | 11,1 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | 0,85 g/100g<br>DIN 51575      |
| Farbzahl (ASTM)             | L3,5<br>DIN ISO 2049          |

### Einsatzgebiet

Die neueste Spezifikation aus dem Hause Ford (WSS-M2C 913-D) wird in erster Linie für verschiedene Fahrzeugtypen ab Baujahr 2011 gefordert. Rückwärtskompatibel und bedenkenlos in älteren Ford-Fahrzeugen ab 7/1998 einsetzbar. Auch für Fahrzeuge zahlreicher weiterer Hersteller geeignet. Turbo- und Kat-getestet. **Nicht für VW mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) geeignet!**

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff  | 3852<br>D-F-I      |
| 5 l Kanister Kunststoff  | 3853<br>D-F-I      |
| 20 l Kanister Kunststoff | 3854<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Blech          | 3856<br>D-GB       |
| 60 l Pfandcontainer      | 3859<br>D-GB       |
| 120 l Pfandcontainer     | 3878<br>D-GB       |

## Special Tec F 5W-30

### Erhältliche Gebinde

|                  |              |
|------------------|--------------|
| 205 l Fass Blech | 3857<br>D-GB |
| 1 l lose Ware    | 3858<br>D-GB |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**