

Dampfbremsbahn und Konvektionssperre

	zur Verlegung direkt auf dem Sparren,	
das fachgerechte Zubehör zu	Steildach-Dämmsystemen mit diffusionsoffen kaschierten PU-Dämmplatten (puren Basic, puren Plus, puren PavaPlus, puren Unterdach 026/027 etc.)	

puren DB blau		Technische Daten			
Eigenschaft	Norm / Prüfverfahren	Einheit	Kenngroße	Toleranz	
				max	min
Material	Dampfbremsbahn DIN EN 13984 auf Polyolefin-Basis, mit Gittergewebeeinlage für hohe Reißfestigkeit sowie unterseitig aufkaschiertem Schutzvlies. Oberseite blau, blendfrei				
Abmessungen					
Länge	DIN EN 1848-2	m	50		
Breite	DIN EN 1848-2	m	1,50	+1,5mm	-0,5mm
Geradheit	DIN EN 1848-2	mm/10m	75		
Verbunddicke	DIN EN 1849-2	mm	0,75		
flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-2	g/m ²	165	+10%	-10%
Überlappung		mm	ca. 80		
	längsseitig	mit werkseitig aufgebrachtem beidseitigem Selbstklebeauftrag (Kleber-auf-Kleber-Verbindung)			
Widerstand gegen Luftdurchgang	DIN EN 12114	m ³ /(m ² ·h·50Pa)	luftdicht		
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Methode A	kPa	2		
Freibewitterungszeit	UV-Stabilität	Monate	3		
Temperatureinsatzbereich		°C	-40 / +100		
Wasserdampfdiffusionswiderstand	S _d DIN EN ISO 12572	m	≥ 3		
Zugverhalten: Höchstzugkraft	längs	DIN EN 12311-1	N/50mm	400	
	quer			400	
Zugverhalten: Dehnung	längs	DIN EN 12311-1	%	15	
	quer			20	
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	längs	DIN EN 12310-1	N	350	
	quer			400	
Brandverhalten	normalentflammbar				
Brandverhaltensklasse / RtF	(EU)	DIN EN 13501-1		E	
Baustoffklasse	(DE)	DIN 4102-1		B2	



Leistungserklärung
 98092.CPR.2018.07
 puren-DB blau
www.puren.com/download



DIN EN 13984:2013
 Prüfstellen: 0799 KIWA TBU Greven
 0767 MPA Dresden