

**Dampfbremsbahn und Konvektionssperre**

zur Verlegung direkt auf dem Sparren,

das fachgerechte Zubehör zu

Steildach-Dämmsystemen mit aluminiumkaschierten PU-Dämmplatten  
(puren Perfect, puren Unterdach, puren SilentPro, puren UKD etc.)



**puren Top DSB 100**

**Technische Daten**

Eigenschaft	Norm / Prüfverfahren	Einheit	Kenngroße	Toleranz	
				max	min
<b>Material</b>	Dampfbremsbahn DIN EN 13984 auf Polyolefin-Basis mit Aluminiumeinlage, mit Gittergewebeeinlage für hohe Reißfestigkeit sowie unterseitig aufkaschiertem Schutzvlies. Oberseite schwarz, blendfrei				
<b>Abmessungen</b>					
Länge	DIN EN 1848-2	m	50		
Breite	DIN EN 1848-2	m	1,50	+1,5mm	-0,5mm
Geradheit	DIN EN 1848-2	mm/10m	75		
Verbunddicke	DIN EN 1849-2	mm	0,75		
flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-2	g/m <sup>2</sup>	200	+10%	-10%
Überlappung		mm	ca. 80		
	längsseitig	mit werkseitig aufgebrachtem beidseitigem Selbstklebeauftrag (Kleber-auf-Kleber-Verbindung)			
Widerstand gegen Luftdurchgang	DIN EN 12114	m <sup>3</sup> /(m <sup>2</sup> ·h·50Pa)	luftdicht		
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Methode A	kPa	2		
Freibewitterungszeit	UV-Stabilität	Monate	3		
Temperatureinsatzbereich		°C	-40 / +100		
Wasserdampfdiffusionswiderstand	S <sub>d</sub> DIN EN ISO 12572	m	≥ 100		
Zugverhalten: Höchstzugkraft	längs quer	DIN EN 12311-1	N/50mm	530 400	
Zugverhalten: Dehnung	längs quer	DIN EN 12311-1	%	18 15	
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	längs quer	DIN EN 12310-1	N	350 350	
Brandverhalten	normalentflammbar				
Brandverhaltensklasse / RtF	(EU)	DIN EN 13501-1		E	
Baustoffklasse	(DE)	DIN 4102-1		B2	



Leistungserklärung  
98091.CPR.2018.07  
puren-DB 100  
[www.puren.com/download](http://www.puren.com/download)



DIN EN 13984:2013  
Prüfstellen: 0799 KIWA TBU Greven  
0767 MPA Dresden