

MOGAT

MOGAFIX KSK-U DR

Der MOGAT Doppelrand – zwei Wege – eine Wahl

Als eines der führenden Unternehmen im Bereich Dach- und Bauwerksabdichtungen haben wir aus der Praxis für die Praxis die **MOGAT MOGAFIX KSK-U** weiterentwickelt:

MOGAT MOGAFIX KSK-U DR.

Eine sichere Entscheidung für das richtige Produkt

Wahlmodus Kaltverklebung mittels KSK-Naht		
Wahlmodus Verklebung mittels thermischer Naht		
<input checked="" type="checkbox"/> Technik: <ul style="list-style-type: none">• Flexibles Reagieren auf sich ändernde Witterungsbedingungen.• Sichere Verklebung – qualitativ hochwertige Naht für zwei Techniken:<ul style="list-style-type: none">• Kaltverklebung mittels KSK-Naht oder• Verklebung mittels thermischer Naht.• Flamme erreicht die Dämmung nicht.• Optimiert für Verlegung mit Heißlufttechnik.• Einsetzbar ab Temperaturen + 5 °C.	<input checked="" type="checkbox"/> Logistik: <ul style="list-style-type: none">• Immer das richtige Material auf dem Dach – eine Bahn für zwei Verlegetechniken.• Bessere Planbarkeit der Bestände, Vermeidung zu großer Lagerbestände.• Hohes Maß an Sicherheit und Flexibilität vom Einkauf bis zum Gebrauch. Erhöhte Wirtschaftlichkeit durch bessere Flexibilität.	
<input checked="" type="checkbox"/> Zeit: <ul style="list-style-type: none">• Perfekt für die schnelle, einfache Verlegung.• KSK-Naht und thermische Naht nebeneinander als Garant für zeitsparendes Verlegen und flexible Lösungen auf dem Dach.• Bis zu 50 % Zeitersparnis im Vergleich zu herkömmlichen Schweißbahnen bei gleicher Sicherheit.	<input checked="" type="checkbox"/> Qualität: <ul style="list-style-type: none">• Zwei Verlegevarianten – eine Bahnvariante – ein hervorragendes Resultat.• Auch als Notabdichtung einzusetzen (Verlegehinweise beachten). Kombinierbar mit anderen MOGAT-Systemen.	

Die flexible Lösung für jede Wetterlage: Mit der variablen Nahtverklebung von **MOGAT MOGAFIX KSK-U DR** immer die richtige Seite gewählt!

Auf das Wetter und die Rahmenbedingungen haben Sie keinen Einfluss – jedoch auf das Material, mit dem Sie arbeiten und effiziente Ergebnisse erzielen.

Wie oft ist es bei Ihnen schon vorgekommen, dass alles planmäßig verläuft, bis sich die Wetterverhältnisse schlagartig ändern? Hier heißt es: Schnell reagieren und eine passende Lösung bereithalten, die wenig Aufwand für Sie bedeutet, gleichzeitig aber die Sicherheit, Qualität und Dauerhaftigkeit des Daches gewährleistet.

Hätten Dächer eine Wahl, sie würden sich für MOGAT Produkte entscheiden.

Vergleichbar mit einem Allwetterreifen, der für jede Wetterlage geeignet ist, werden Sie zukünftig keinen Materialwechsel mehr vornehmen müssen. Sie ändern sozusagen nur die Fahrweise. Bei MOGAT MOGAFIX KSK-U DR bedeutet dies, die Verlegetechnik ändern, ohne die Verlegerichtung zu wechseln. Zu jedem Zeitpunkt in Sekunden reagiert!

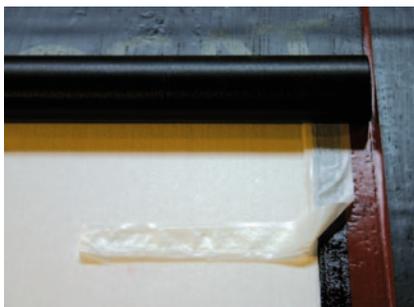
Die MOGAT MOGAFIX KSK-U DR ist die konsequente Weiterentwicklung der bewährten Bitumenbahn MOGAT MOGAFIX KSK-U. Sie überzeugt durch effizientere und flexiblere Verarbeitungsmöglichkeiten.

Wahlfreiheit – kalt oder heiß – oder lieber beides



Zwei nebeneinander liegende Ablösestreifen ermöglichen die freie Wahl: KSK-Naht oder thermischer Nahtverschluss. Die Entscheidung treffen Sie immer dann, wenn sie notwendig ist. Für die klassische Kaltverlegung von Anfang bis Ende werden beide Randstreifen abgezogen.

1. Schritt KSK-Naht



Wie bei der Ihnen bekannten KSK-Verlegung wird der weiße Streifen abgezogen, die Wahlmöglichkeit heiß oder kalt bleibt erhalten.

2. Schritt KSK-Naht oder thermische Naht



Durch Abziehen des roten Streifens und Anpressen mit einem Nahtroller wird die Naht herkömmlich „kalt verschlossen“.

Durch Abziehen des roten Streifens und Anheben der Überlappung sowie gleichzeitiger thermischer Aktivierung mit dem Nahtbrenner/Heißblüfer wird die Naht „heiß verschlossen“.

Als Oberlagsbahn im MOGAT-Systemaufbau wird die MOGAT APOLLO O5 T Top-Elastomerbitumen-Schweißbahn empfohlen.

Setzen Sie auf Flexibilität und Unabhängigkeit! Bauen Sie auf die MOGAT MOGAFIX KSK-U DR – MOGAT weiß, was Dächer fühlen!

Technische Daten MOGAT MOGAFIX KSK-U DR

Einlage:	Spezialgewebe	
Deckmassen:	polymermodifiziertes Spezialbitumen	
Wärmestandfestigkeit:	+ 100 °C	
Kaltbiegeverhalten:	- 30 °C	
Höchstzugkraft:	längs/quer	1000 / 1000 N
Dehnung:	längs/quer	2 / 2 %
Rollenbreite:	1 m	
Rollenlänge:	10 m	
Gesamtdicke:	ca. 3 mm	

MOGATWerke
Dachsysteme ≡ Bauwerksabdichtung

Mainz | Essen | Nentershausen | Seefeld/Berlin

MOGAT-Werke Adolf Böving
Bitumen- und
Dachpappenfabrik GmbH
Hauptverwaltung

55120 Mainz
Ingelheimstraße 2
Telefon (0 61 31) 9 60 08-0
Telefax (0 61 31) 9 60 08-99
E-Mail: info@mogat-werke.de
Internet: www.mogat-werke.de

Qualität, made in Germany!



Produktionsstätten / Vertrieb

55120 Mainz
Ingelheimstraße 2
Telefon (0 61 31) 9 60 08-0
Telefax (0 61 31) 9 60 08-99
E-Mail: mainz@mogat-werke.de

45356 Essen-Bergeborbeck
Carolus-Magnus-Straße 35-47
Telefon (02 01) 8 61 75-0
Telefax (02 01) 8 61 75-99
E-Mail: essen@mogat-werke.de

56412 Nentershausen/Ww.
Lahnstraße 24
Telefon (0 64 85) 91 41-0
Telefax (0 64 85) 91 41-99
E-Mail: nentershausen@mogat-werke.de

Seefeld/Berlin - 16356 Werneuchen
Gewerbeparkstraße 18
Telefon (03 33 98) 8 25-0
Telefax (03 33 98) 8 25-99
E-Mail: seefeld@mogat-werke.de

die Bitumenbahn
SCHICHT FÜR SCHICHT ZUVERLÄSSIG DICHT!

CE vdd
Industrieverband Bitumen-
Dach- und Dichtungsbahnen e.V.

Unsere Empfehlungen, anwendungstechnische Beratungen, Gebrauchsanweisungen u. ä. in Wort und Schrift erfolgen nach bestem Wissen. Diese Empfehlungen, Beratungen, Gebrauchsanweisungen und dergl. sind wegen der ständigen Entwicklung und dem Einsatz neuer Rohstoffe unverbindlich – auch in Bezug auf etwaige Schutzrechte Dritter – und erfordern ggf. Versuche über die Eignung des Materials für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke.