

Flachdach- und Bauwerks-
abdichtungssystem

BMI WOLFIN



**Für höchste Ansprüche:
Wolfin**

Ihr kompetenter und innovativer Partner für alle Abdichtungsaufgaben

Seit mehr als fünf Jahrzehnten und mit vielen Millionen weltweit und in allen Klimazonen verlegten Quadratmetern Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen, gehört BMI Wolfin zu den europaweit führenden Herstellern von Flachdach- und Bauwerksabdichtungssystemen. Weltweit vertrauen Planer, Verarbeiter, Bauherren, Investoren und Sachverständige den innovativen, langlebigen Wolfin Produkten für Sanierung und Neubau. Die handwerksgerechten Produkte sind international der Maßstab für dauerhafte, wirtschaftliche und verarbeitungsfreundliche Abdichtungssysteme, verbunden mit einer modernen Fertigungstechnologie.

Dabei wird konsequent auf hohe Qualitätsstandards sowie umweltbewusstes Handeln geachtet. Wolfin Bahnen sind recycelbar. Wolfin Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen finden ihren Einsatz sowohl auf Flachdächern wie auch bei Bauwerksabdichtungen nach DIN 18532-

18535 und bei Spezialabdichtungen (z. B. Wasserhaltungsgesetz). Ein umfassendes Serviceangebot ist zusätzlicher Beleg für das Know-how und die Kompetenz von BMI Wolfin.

WIR SIND DER ÖKOLOGIE VERPFLICHTET

Unsere Kunden können in vielen Ländern Europas auf denkbar einfache Weise auf das System ROOFCOLLECT zurückgreifen (z. B. in Deutschland, Österreich, Schweiz, Niederlande und Frankreich). Die Rücknahme sortenreiner Alt-Kunststoff Dach- und Dichtungsbahnen erfolgt, wenn das zu sanierende Objekt mit unseren Bahnen ausgeführt wird. Die Rückführung der alten Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen wird dabei von Interseroh vorgenommen.

 **ROOFCOLLECT**[®]
Recyclingsystem für Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen



Riedbergsschule, Frankfurt



Allianz-Arena, München

Inhalt

Wolfin Anwendungsbereiche	4
Wolfin Qualitätsmerkmale	6
Wolfin in der Sanierung	8
Wolfin Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen	
Wolfin M	10
Wolfin M FR	12
Wolfin GWSK	14
Wolfin GWSK DA	16
Wolfin IB	18
LAU-Anlagen	20
Wolfin PBS/PYE-Verbundsystem	22
Chemikalienbeständigkeit von Wolfin Bahnen	24
Wolfin Systemzubehör	26
Wolfin Systemteile	27
Wolfin Lüftungs- und Entwässerungssystem	28
Wolfin Verbundbleche	32
Komplette Dachsysteme	34



Olympiaschanze, Garmisch-Partenkirchen



engelbert strauss, Biebergemünd



Galeria, Stuttgart

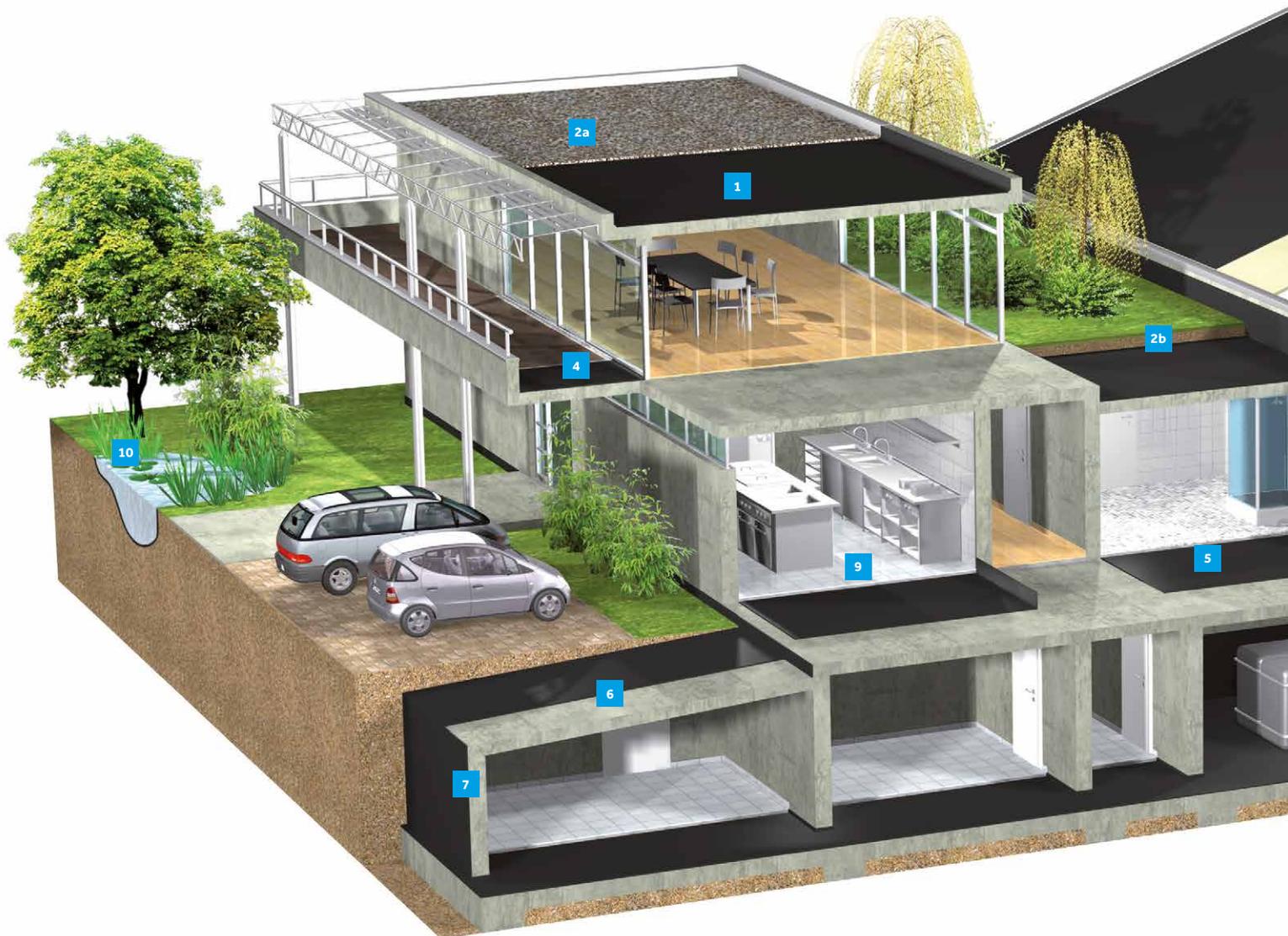


Tanzende Türme, Hamburg



Reichstag, Berlin

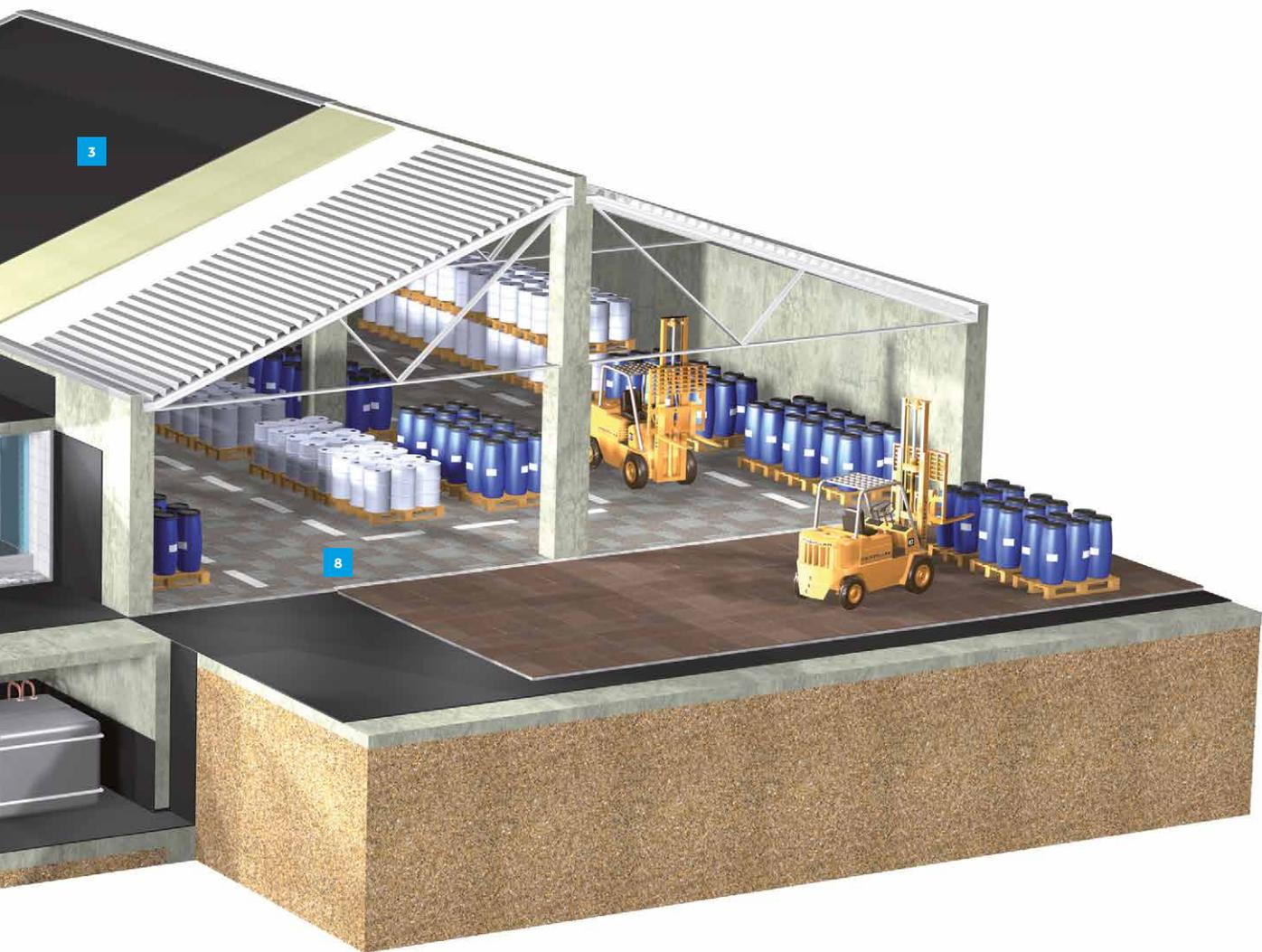
Anwendungsmöglichkeiten des Wolfin Systems



UNSERE SERVICELEISTUNGEN:

- Objektbezogene Sanierungsvorschläge
- Leistungsverzeichnisse
- Detailskizzen, CAD
- Feuchteberechnungen
- Windlastberechnungen
- Verlegerschulungen
- Objektbetreuung
- u.a.

- | | |
|----|---|
| 1 | Flachdachabdichtung mit nackter, verklebter Verlegung |
| 2a | Flachdachabdichtung mit loser oder verklebter Verlegung unter Kies |
| 2b | Flachdachabdichtung mit loser oder verklebter Verlegung unter Begrünung |
| 3 | Lose Verlegung, mechanisch befestigt |
| 4 | Abdichtung von Balkonen und Terrassen nach Flachdachrichtlinien und DIN 18531, Teil 5 |
| 5 | Abdichtung von Nassräumen nach DIN 18534 |
| 6 | Abdichtung von Hofkellerdecken und Parkdecks nach DIN 18532 |
| 7 | Abdichtung von Kellersohlplatten und Kellerwänden nach DIN 18533 |
| 8 | Abdichtungen von LAU-Anlagen nach WHG §19, z. B. Tankraumabdichtung |
| 9 | Abdichtung von industriellen Küchen nach DIN 18534 |
| 10 | Abdichtung von Wassergärten |



Das richtige Produkt für jeden Anwendungsbereich und jede Verlegeart

WOLFIN M	WOLFIN M FR	WOLFIN GWSK	WOLFIN GWSK DA	WOLFIN IB	WOLFIN PBS
		■	■		
■	■	■	■	■	
■	■	■	■	■	
■	■				
■		■		■	■
■		■		■	■
■				■	■
■		■		■	■
■				■	■
■		■		■	■
■				■	■

Wolfin steht für höchste Qualität



DURCHGEHEND HOMOGEN

Wolfin Bahnen sind einlagige, durchgehend homogene, hochpolymere Dach- und Dichtungsbahnen nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967. Sie enthalten keine monomeren Weichmacher. Der Anteil der hochpolymeren Stoffe liegt bei über 94 %.

Wolfin Bahnen enthalten keine Füllstoffe, oder Stoffe, die in Kombination mit dauerhafter Wasserbelastung ausgewaschen werden können. Sie werden aufgrund ihrer einmaligen Rezeptur ohne zusätzliche Flammschutzmittel* gefertigt.

Uns liegen Untersuchungen vor, die bei einer rund 25 Jahre alten Wolfin Bahn, verlegt unter Auflast, kaum Abweichung in den physikalischen Werten vom Urmuster zeigen. Die Bahn unterliegt somit nur einer sehr geringen Alterung.

LANGZEITERFAHRUNG – IN ALLEN KLIMAZONEN

Wolfin Bahnen werden, ganz gleich ob Sanierung oder Neubau, seit mehr als 55 Jahren auf allen Kontinenten im Bereich Dach- und Bauwerksabdichtung erfolgreich eingesetzt; sie werden mechanisch befestigt, vollflächig verklebt oder lose verlegt unter Begrünungen und anderen Auflasten.

HÖCHSTE CHEMIKALIENBESTÄNDIGKEIT

Wolfin Bahnen haben eine extrem hohe Chemikalienbeständigkeit. So ist die Bahn z. B. beständig gegen Kerosin, Öle und Fette, schwefelige Säure sowie 85%ige Milchsäure (wichtig bei Küchenabdichtungen). Wolfin IB besitzt ein abZ zur Abdichtung von Auffangwannen und -räumen für wassergefährdende Flüssigkeiten (WHG) durch das DIBt Berlin. (Liste der zugelassenen Chemikalien bitte separat anfordern).

* Außer FR Bahnenvarianten

ÜBERRAGEND BITUMENBESTÄNDIG

Die Bitumenbeständigkeit von Wolfin ist unter den Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen einzigartig. Unabhängige Untersuchungen zeigen überzeugend auf, dass die Beständigkeit von Wolfin weit über die Anforderungen der jeweiligen Norm hinausgeht. Wolfin zeigt kaum Veränderungen (Aufquellen oder Masseverlust). Die Vorteile liegen auf der Hand:

- Zwischen Wolfin und Bitumenbahnen sind keine Trennlagen erforderlich. Ob Neu- oder Altbitumen, Wolfin kann direkt damit in Verbindung gebracht werden:



Wolfin und Bitumen im direkten Kontakt, wie z. B. auch bei Wolfin PBS.

- Ausdiffundierende Fluxöle gehen durch die Wolfin Bahn und schaden dieser nicht.



- Bitumen an den Schuhen und der Kleidung der Handwerker schadet Wolfin nicht.



- Der Ausstoß von Kraftwerken, Stahlwerken, Autos und Schornsteinen schadet Wolfin nicht.

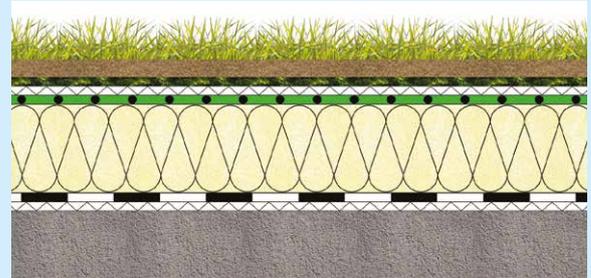


- Asphalt- und Bitumenstaub, die beim Straßenrecycling anfallen, schaden Wolfin nicht.

WOLFIN IST:

■ Wurzel- und Rhizombeständig

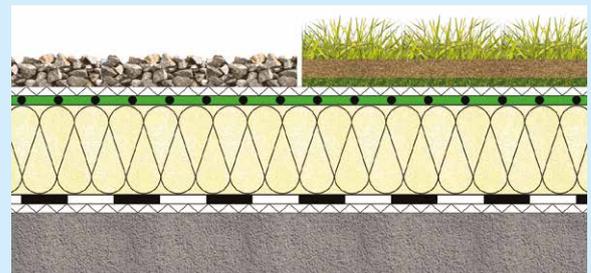
Wolfin wurde nach den Prüfkriterien des FLL-Verfahrens in einer mehrere Jahre dauernden Langzeituntersuchung auf seine Wurzel- und Rhizomfestigkeit geprüft. Wolfin hat die Prüfung nach dem FLL-Verfahren erfolgreich bestanden. Praxiserfahrungen mit Wolfin als Abdichtung und Wurzelschutz liegen seit über 55 Jahren vor.



Durchwurzelung durch Spontanbegrünung wird mit Wolfin sicher vermieden – ganz ohne den Einsatz von Bioziden.

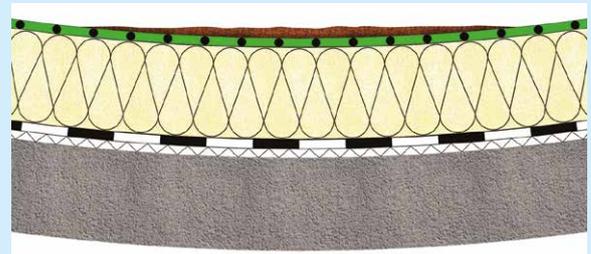
■ Mikrobenbeständig

Unter Auflast, in Pfützen oder Schmutzablagerungen bilden sich Mikroben und Bakterien. Wolfin ist dagegen beständig. Wolfin braucht keine gezielte Mikroben-„Ausrüstung“ in der Rezeptur. Ob nackt, unter Auflast oder Begrünung.



■ Rotalgenbeständig

In Pfützen auf dem Dach können sich Rotalgen bilden. Wolfin ist gegen Rotalgen und haftende Beläge beständig. Auch Humussäuren und lehmige Bestandteile stellen für diese Qualitätsbahnen kein Problem dar.



DAUERHAFT VERARBEITUNGSFREUNDLICH

Die Verschweißbarkeit ist auch nach Bewitterung gewährleistet. Kunststoff- und Kautschukbahnen erfahren durch UV-Belastung eine Oxidation der Bahnoberfläche, welche vor homogener Verschweißung vielfach nur mit sehr hohem Aufwand zu entfernen ist. Wolfin Bahnen sind lebenslang quell- und heißluftverschweißbar, da eine eventuell vorhandene Oxidationsschicht ohne besonderen Aufwand entfernt werden kann.

GANZJÄHRIG GLEICHBLEIBENDE EIGENSCHAFTEN

Wolfin Bahnen werden seit Jahrzehnten in Rezeptur und Ausstattung gleichbleibend gefertigt. Aufgrund der hochwertigen Rezeptur sowie fremdüberwachter, konstant hoher Fertigungsqualität sind jahreszeitlich bedingte Rezepturänderungen (Sommer/Winter) zur Verbesserung der Bahnenflexibilität für die Verarbeitung bei Wolfin nicht erforderlich.

Der Sanierungs- spezialist

Wolfin trocknet feuchte Dachschichten aus



Universitätsklinik, Münster

Wolfin ist eine der dampfdiffusionsfähigsten Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen im Markt. Sie verfügt als einzige Bahn über einen μ -Wert von nur 10.000 (+/- 3.000). Das entspricht einem sd-Wert von ≤ 19 m bei einer Dicke von 1,5 mm.

Aufgrund der einzigartigen Rezeptur der schwarzen Wolfin Bahnen entwickelt sich unter Sonneneinstrahlung in kürzester Zeit ein Dampfdruck innerhalb des Dachschichtenpaketes (bis 70 °C), wodurch ein Austrocknungsprozess in Gang gesetzt wird. Zu diesem physikalischen Vorgang liegen wissenschaftlich fundierte Prüfergebnisse des Fraunhofer-Instituts, Holzkirchen, sowie der TU München vor, die auch in die „7 goldenen Regeln“ eingeflossen sind.

Das Ergebnis dieser Untersuchungen zeigt:

Wolfin Bahnen lassen sinnvolle Diffusionsvorgänge zu und können somit auch durchfeuchtete Dachschichten nach der Sanierung wieder austrocknen.

KEIN GRUND, GLEICH ABZUREISSEN

Feuchtigkeit im Dämmstoff – das ist in der Tauperiode (Winter) nicht ungewöhnlich und in gewissem Maße auch durchaus unbedenklich. Zum Thema „Tauwasserbildung im Inneren von Bauteilen“ heißt es in der DIN 4108, Teil 3:

„Eine Tauwasserbildung in Bauteilen ist unschädlich, wenn durch Erhöhung des Feuchtegehaltes der Bau- und Dämmstoffe der Wärmeschutz und die Standsicherheit der Bauteile nicht gefährdet werden. Diese Voraussetzungen liegen vor, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

- Das während der Tauperiode im Inneren des Bauteils anfallende Wasser muss während der Verdunstungsperiode wieder an die Umgebung abgegeben werden können.
- Die Baustoffe, die mit dem Tauwasser in Berührung kommen, dürfen nicht geschädigt werden (z. B. durch Korrosion, Pilzbefall).

c) Bei Dach- und Wandkonstruktionen darf bei wasser-
aufnahmefähigen Schichten eine Tauwassermasse
von insgesamt 1,0 kg/m² nicht überschritten werden.“

Haben sich aber größere Mengen von Wasser im Aufbau
angesammelt, weil die alte Abdichtung defekt ist, emp-
fehlen wir eine Sanierung mit Wolfin, um die Funktions-
fähigkeit des Schichtenaufbaus wieder herzustellen.

DIE BEWÄHRTE ALTERNATIVE ZUM KOMPLETTEN RÜCKBAU

Die Sanierung mit Wolfin Dach- und Dichtungsbahnen
hat sich seit vielen Jahrzehnten bewährt. Dabei wird
das alte Schichtenpaket erhalten, ggf. eine zusätzliche
Dämmung aufgebracht und der gesamte Aufbau mit
einer Wolfin Bahn neu abgedichtet. Der Einsatz dieser
Produkte führt im Regelfall innerhalb weniger Jahre zu
einem Austrocknen der sanierten Dächer. Entscheidend
hierfür sind die besondere Rezeptur, die hohe Diffusions-
fähigkeit (sd-Wert von nur 19 m) sowie die schwarze
Bahnenfarbe. Sie bewirkt eine starke Erwärmung des
Schichtenaufbaus bei Sonneneinstrahlung und so eine
etwa dreifach höhere Austrocknungsmenge gegenüber
hellen Bahnen im gleichen Zeitraum.

Die Richtigkeit dieser Methode wird auch von Bauphysikern
bestätigt. So hat beispielsweise die Baubehörde Hamburg
bereits vor Jahren eine Broschüre herausgegeben, in der
ausdrücklich empfohlen wird, die feuchte Wärmedämmung
im Sanierungsfall zu erhalten. Die Daten für hygrother-
mische Berechnungen sind z. B. in WUFI hinterlegt.

KOSTEN SPAREN, UMWELT UND RESSOURCEN SCHONEN

Die Kosten für eine Dachsanierung werden durch Wolfin
deutlich gesenkt, da der aufwändige Rückbau und die teure
Entsorgung eingespart werden können. So wird auch die
Umwelt durch die Vermeidung von Bauabfällen entlastet.

Warum also komplett abreißen?

**Setzen Sie auf eine Zusatzdämmung mit Abdichtung aus
Wolfin Dach- und Dichtungsbahnen und Systemteilen.**

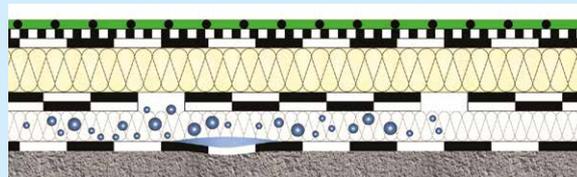
ARBEITSSCHRITTE BEI DER SANIERUNG IM VERGLEICH

	Klassische Sanierung	Wolfin Sanierung
Abriss	■	
Entsorgung	■	
Ggf. Bitumenvoranstrich	■	
Neue Dampfsperre	■	
Völlig neue Dämmung	■	
Perforation und Zusatzdämmung		■
Neue Abdichtung	■	■

DAS PRINZIP DER AUSTROCKNUNG DES DACHSCHICHTENPAKETS

1. Phase

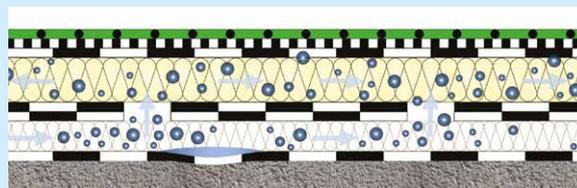
Erhalt des alten Dachschichtenpakets, Perforation der beste-
henden Abdichtung (5 Löcher/m² – Durchmesser ca. 25 mm)
und ggf. Aufbringen zusätzlicher Dämmung nach EnEV und
Dachabdichtung mit Wolfin (Farbe schwarz).



Status: Hoher Durchfeuchtungsgrad der alten Dachdämmung
und Nässe an den Tiefpunkten.

2. Phase

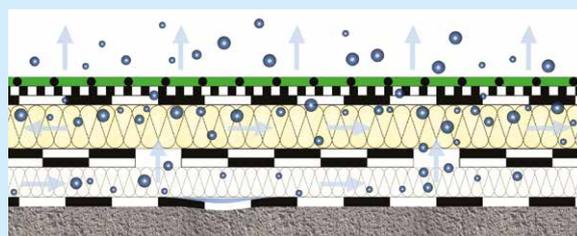
Durch die schwarze Farbe der Wolfin Bahn beginnt eine Erwärmung
des Dachschichtenpakets. Die Feuchtigkeit verteilt sich
zunächst im Schichtenpaket.



Status: Feuchtigkeitsverteilung im Schichtenpaket und
beginnende Austrocknung.

3. Phase

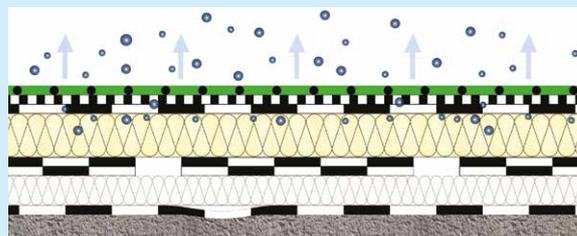
Durch die gleichmäßige horizontale Verteilung der Feuchtigkeit
im Dämmstoffpaket wird die gesamte Fläche der Wolfin
Abdichtung für die Austrocknung genutzt. Die Austrocknungs-
geschwindigkeit steigt.



Status: Der Durchfeuchtungsgrad reduziert sich drastisch.

4. Phase

Das Dach trocknet vollständig aus. In der Untersuchung des
Fraunhofer Instituts erfolgte die Austrocknung in ca. 2 Jahren.



Status: Der Durchfeuchtungsgrad tendiert gegen Null.
Die langlebige Wolfin Bahn schützt das Dach dauerhaft.

Wolfin M

Für hochwertige, mechanisch befestigte Flachdachabdichtungen



Logistikhalle, Genthin

Wolfin M zeichnet sich durch hohe Diffusionsfähigkeit aus und ist daher ideal für den Einsatz in der Sanierung und im Neubau. Die mittige Verstärkung sorgt für hohe Leistungen in der mechanischen Befestigung. Auch für den Einsatz unter Auflast, z. B. Gründächern, ist Wolfin M hervorragend geeignet. Außerdem kommt sie in der Bauwerksabdichtung nach DIN 18532-18535 zum Einsatz.

TECHNISCHE DETAILS

Wolfin M Dach- und Dichtungsbahnen sind mittig verstärkte, mit Polyester weichgestellte, bitumenbeständige Kunststoffbahnen auf der Werkstoffbasis Polyvinylchlorid (PVC-P-BV). Sie werden im Extrusionsverfahren durchgehend homogen – keine unterschiedlichen Ober-Mittel-Unterschichten – in den Nenndicken 1,5 und 2,0 mm hergestellt. Wolfin M ist dampfdiffusionsfähig mit $10.000 \pm 3.000 \mu$, bitumen-, fluxöl-, fettsäure- und kerosinbeständig, lebenslang quell- und heißluftschweißbar.



Ober- und Unterschicht in Wolfin Qualität – mittiges Glasgittergelege



Gelegefreier Bahnenrand



Wolfin M – auch in grau



Rationelle Befestigung der BMI Drill-Tec Flachdachbefestiger mit einem professionellen Setzautomaten

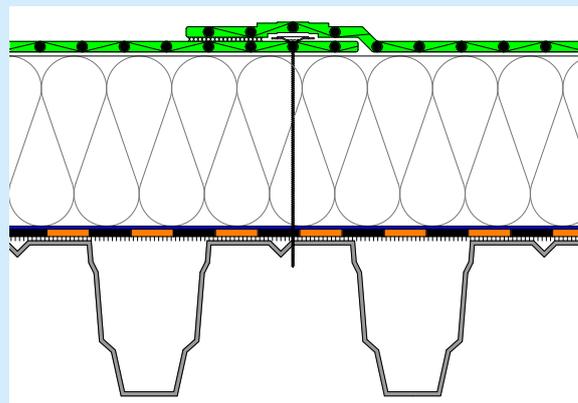
LIEFERPROGRAMM WOLFIN M BAHNEN, SCHWARZ/GRAU

	Dicke (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Wolfin M	1,5	1.100	15	16,50
Wolfin M	1,5	1.620	15	24,30
Wolfin M	2,0	1.100	10	11,00
Wolfin M	2,0	1.620	10	16,20
Wolfin M Zuschnitte*	1,5	350	20	7,00
Wolfin M Zuschnitte*	2,3	550	20	11,00

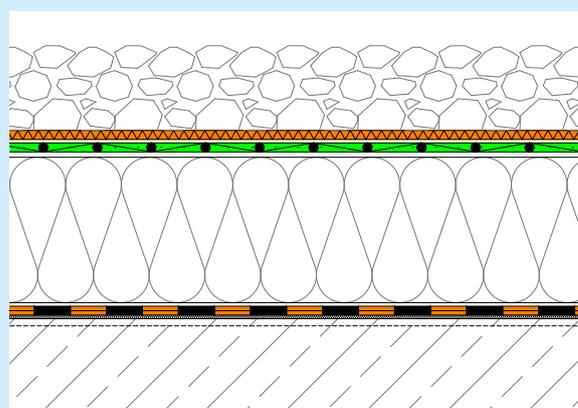
* nur in schwarz erhältlich

WOLFIN M VERLEGEARTEN

Neubau

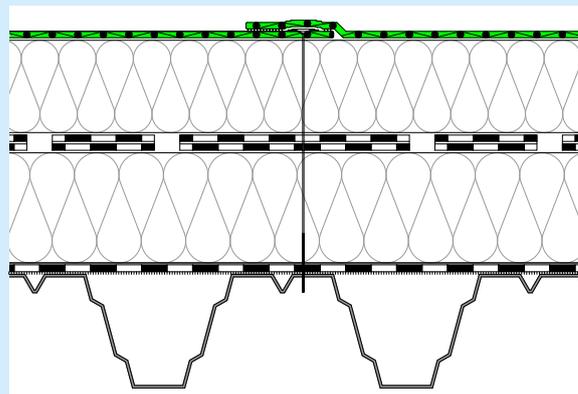


Mechanisch befestigter Schichtenaufbau



Lose verlegt unter Auflast

Sanierung – Erhalt des vorhandenen Dachaufbaus



Mechanisch befestigter Schichtenaufbau, auch Sanierung feuchter Altdachschichten

Wolfin M FR

Wolfin M Qualität mit erhöhter Brandschutzausrüstung



Wolfin M FR zeichnet sich durch die bewährte Wolfin M Qualität in Kombination mit einem erhöhten Brandschutz aus. Sie besteht die strengen und anspruchsvollen Kriterien der FM Global Zertifizierung und kann in den geprüften Dachaufbauten bei Gebäuden nach FM Global verwendet werden. Die exakten Planungsdetails erhalten Sie in der FM Global Datenbank www.roofnav.com oder durch unsere Anwendungstechnik. Wolfin M FR ist auch zugelassen für Konstruktionen mit Dachneigungen $>20^\circ$ und bietet Ihnen somit die volle Freiheit in der architektonischen Gestaltung.



Ober- und Unterschicht in Wolfin Qualität – mittiges Glasgittergelege



Gelegefreier Bahnenrand



LIEFERPROGRAMM WOLFEN M FR BAHNEN, SCHWARZ

	Dicke (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Wolfin M FR	1,5	1.620	10	16,20
Wolfin M FR*	2,0	1.620	15	24,30

* auch in grau erhältlich

Wolfin Referenzen



Flughafen, Luxemburg



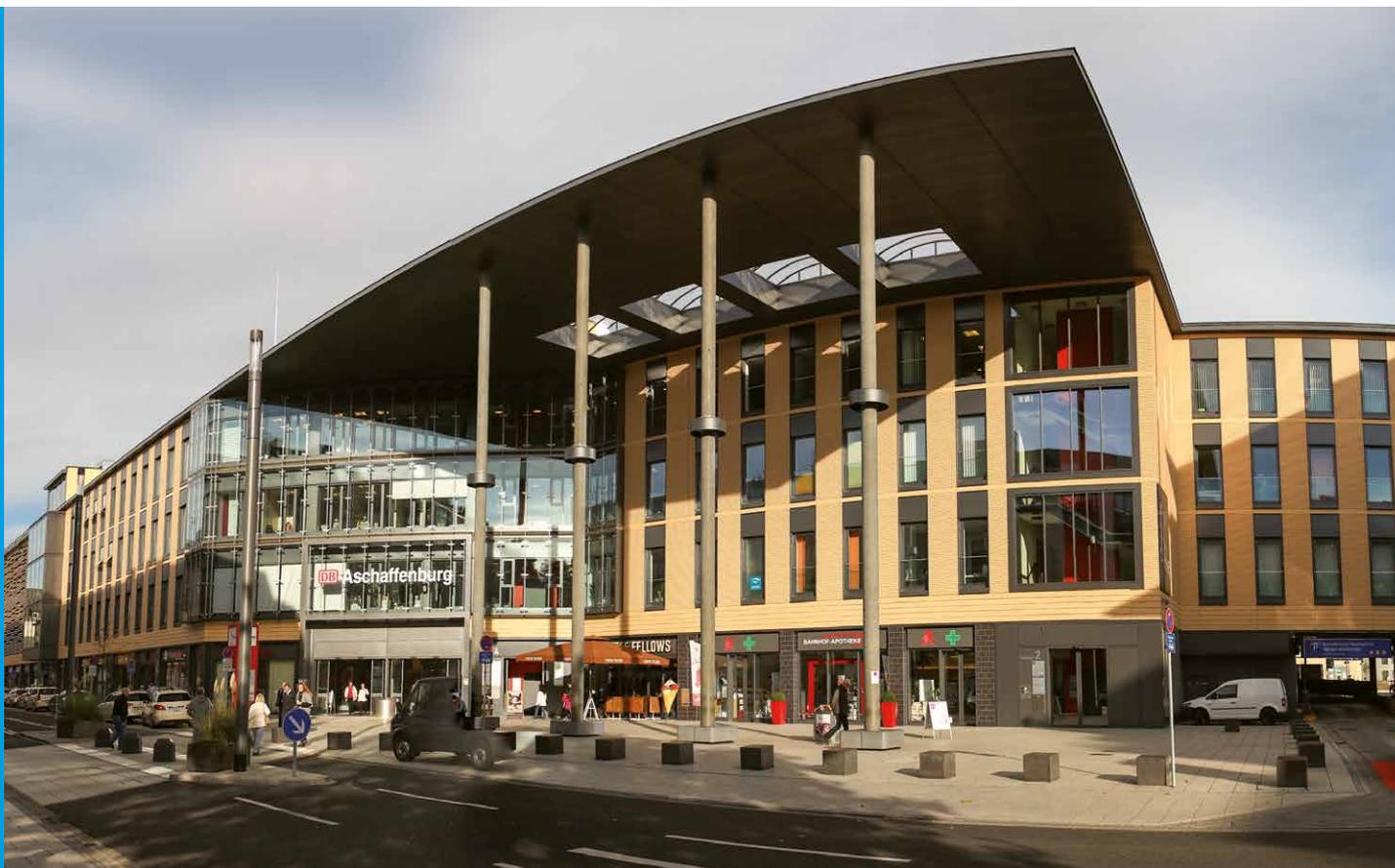
Ikea, Duisburg



Reichstag, Berlin

Wolfin GWSK

Schneller und sicherer Abdichten



Hauptbahnhof Aschaffenburg

Mit der **Wolfin GWSK** haben wir vor über 25 Jahren die erste kaltselbstklebende Kunststoff-Dachbahn erfunden. Sie zeichnet sich durch das integrierte Glasvlies und die werkseitig aufgebrachte Selbstklebeschicht aus. Durch die Selbstklebeschicht kann in der Regel auf eine zusätzliche mechanische Lagesicherung verzichtet werden. So kann die Flachdachabdichtung schneller und rationeller durchgeführt werden.

Die Homogenität der Fläche auch im Nahtbereich wird durch einen einseitig klebstofffreien Schweißrand gewährleistet. Der Einsatz erfolgt im Neubau- sowie im Sanierungsbereich bei der Dachabdichtung (auch Sonderdachformen) in der verklebten Verlegung. Mit der besonderen Kaltselbstklebebeschichtung in 0,8 mm Dicke kann die Wasserunterläufigkeit der Abdichtung eingeschränkt werden. Auch in der Bauwerksabdichtung

nach DIN 18532-18535 bietet Wolfin GWSK bewährte und verarbeitungsfreundliche Lösungen.

INTERGIERTER BRANDSCHUTZ

Wolfin GWSK besitzt aufgrund der speziellen Rezeptur ohne zusätzliche Flammschutzmittel eine sehr niedrige Brandlast und ein somit einzigartig positives Brand-schutzverhalten. Durch die Materialzusammensetzung in Kombination mit dem integrierten Glasvlies wird bei Feuerbeaufschlagung das Durchbrennen der Bahn bis zum Dämmstoff erfolgreich verhindert.

Wirtschaftlicher sanieren

Die **Wolfin GWSK DA** Dachbahnen sind für die Sanierung von Bitumen-Altabdichtungen mit durchfeuchteter Dämmung konzipiert. Die GWSK-typische, werkseitig aufgebrauchte Selbstklebeschicht bei der DA-Variante besitzt spezielle Dampfdruckausgleichskanäle. So wird die Dachentfeuchtung durch eine optimierte Querverteilung der Feuchtigkeit zwischen GWSK DA und der Altabdichtung ermöglicht.

Die schwarze Farbe der Wolfin Bahn sorgt durch die starke Erwärmung bei Sonneneinstrahlung zusätzlich für einen höheren Dampfdruck und so für eine optimierte Entfeuchtung des Dachschichtenpaketes.



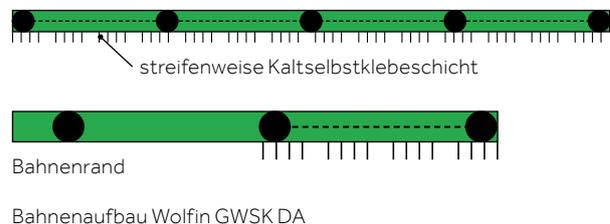
Degussa, Rheinfelden

RÜCKBAU ODER SANIERUNG?

Wenn der Sanierungsfall eingetreten ist, heißt es Ruhe bewahren und das ökonomisch und ökologisch Sinnvollste tun: das alte Dachschichtenpaket kann oft erhalten werden. Zu diesem Ergebnis kommt auch das Fraunhofer-Institut für Bauphysik in Holzkirchen in einem mehrjährigen Versuch mit Wolfin Dach- und Dichtungsbahnen unter Praxisbedingungen.

Es ist heute Stand der Technik, im Sanierungsfall eine Zusatzdämmung in Verbindung mit einer neuen Abdichtung „aufzusatteln“, auch wenn das alte Dachpaket durchfeuchtet ist. Im Einzelfall kann auch auf die zusätzliche Dämmung verzichtet werden. Der Einsatz von Wolfin GWSK oder GWSK DA Dach- und Dichtungsbahnen führt je nach vorhandenen Bedingungen schon nach wenigen Jahren zum Austrocknen der sanierten Dächer.

Jeder Sanierungsfall bedarf einer individuellen baukonstruktiven und bauphysikalischen Untersuchung. Dachöffnungen und Prüfung der vorhandenen Baustoffe sind zwingend erforderlich. Erst danach kann über die richtige Sanierung entschieden werden.



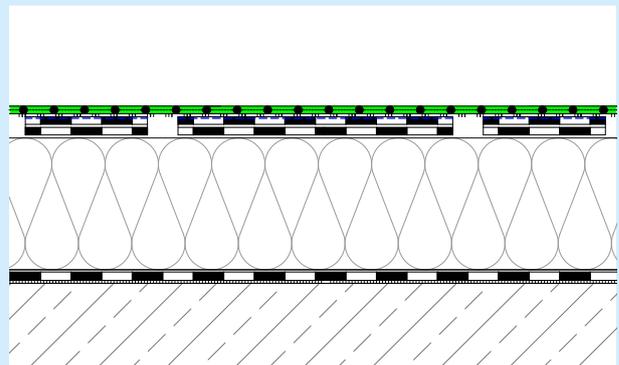
SANIERUNG

Für Sanierung optimiert



GWSK DA: Kombination von sicherer Verklebung und Kanälen zur Optimierung des Dampfdruckausgleichs

Erhalt des vorhandenen Schichtenaufbaus



Geklebter Schichtenaufbau, Austrocknung feuchter Altdachschichten

Bei Weser Wohnbau werden nicht nur die Dächer durch Wolfin Bahnen geschützt, sondern auch Balkone, Terrassen und Tiefgaragen



Wolfin IB

Sicherheit und Langlebigkeit für höchste Ansprüche



Schwarzwald-Baar Klinikum, Villingen-Schwenningen

Mit **Wolfin IB** werden seit mehr als fünf Jahrzehnten hochwertige und verlässliche Abdichtungen erstellt. Wolfin IB wird lose verlegt unter Auflast eingesetzt. Bei der Bauwerksabdichtung nach DIN 18532-18535 bieten die hohe Druckbelastbarkeit sowie die Dehnfähigkeit von $\geq 300\%$ zusätzlichen Schutz. Wolfin IB ist auch als Mauersperrbahn nach DIN EN 14909 und für die Abdichtung von LAU-Anlagen zugelassen. Für Abdichtungen von LAU-Anlagen ist sie durch ein abZ freigegeben.

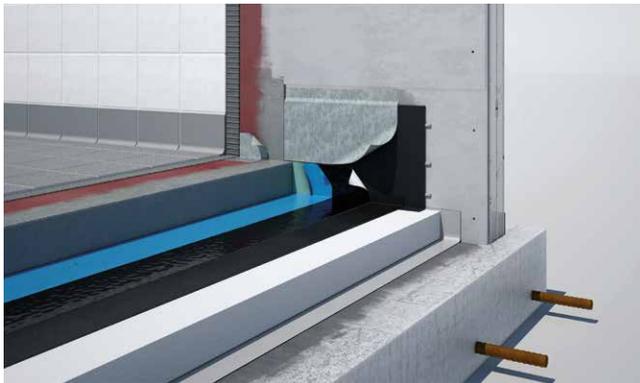
Durch die hohe Chemikalienbeständigkeit ist Wolfin IB auch das optimale Produkt für die Spezialabdichtung. Bestes Beispiel hierfür sind Küchenabdichtungen mit Wolfin IB. Hier dient die Bahn als Bauwerksschutz unterhalb des Estrichs und schützt den Beton vor der aggressiven Milchsäure. Bei der Planung unterstützen Sie unsere erfahrenen Anwendungstechniker.

TECHNISCHE DETAILS

Wolfin IB Dach- und Dichtungsbahnen sind mit Polyester weichgestellte, bitumenbeständige Kunststoffbahnen auf der Werkstoffbasis Polyvinylchlorid (PVC-P-BV). Sie werden im Extrusionsverfahren einschichtig – nicht doubliert – hergestellt. Sie ist bitumen-, fluxöl-, fett-säure- und kerosinbeständig, lebenslang quell- und heißluftschweißbar.



Einschichtig ohne Einlage und rückseitige Kaschierung



Innenraumabdichtung Küche



Gründach mit Wolfin IB

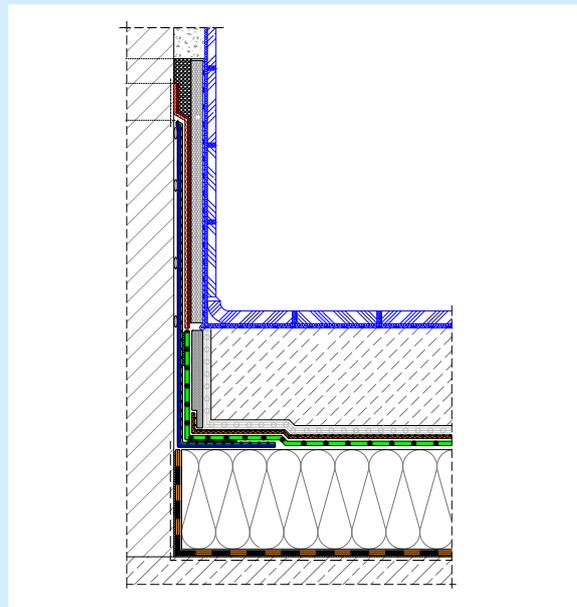
LIEFERPROGRAMM WOLFIN IB BAHNEN, SCHWARZ

	Dicke (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Wolfin IB*	1.5	1.100	15	16,50
Wolfin IB	1.5	1.620	15	24,30
Wolfin IB	2.0	1.100	10	11,00
Wolfin IB	2.0	1.620	10	16,20
Wolfin IB Zuschnitte*	1.5	150	15	2,25
Wolfin IB Zuschnitte	1.5	250	15	3,75
Wolfin IB Zuschnitte	1.5	350	15	5,25
Wolfin IB Zuschnitte	1.5	550	15	8,25
Wolfin IB Zuschnitte	2.0	150	10	1,50

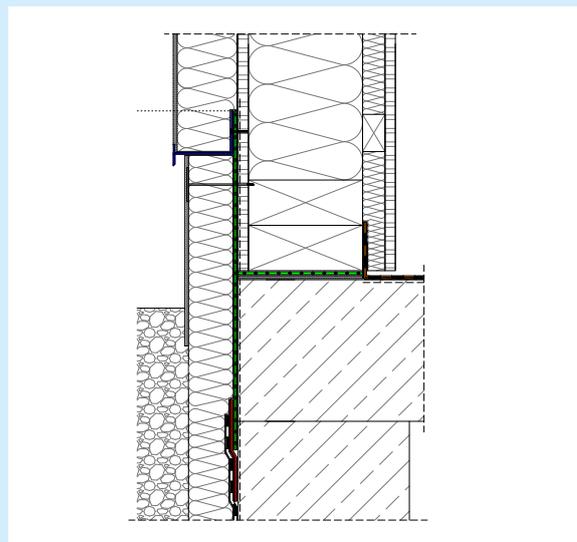
* auch in grau erhältlich

WOLFIN IB VERLEGEARTEN

Bauwerksabdichtung

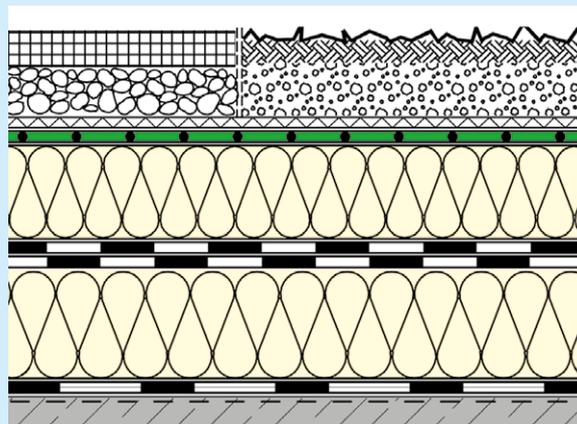


Bauwerksschutz unterhalb des Estrichs in der Küche



Spritzwasserschutz im Sockelbereich

Flachdachsanieierung



Lose verlegt, unter Auflast

Abdichten von LAU-Anlagen gemäß Wasserhaushaltsgesetz

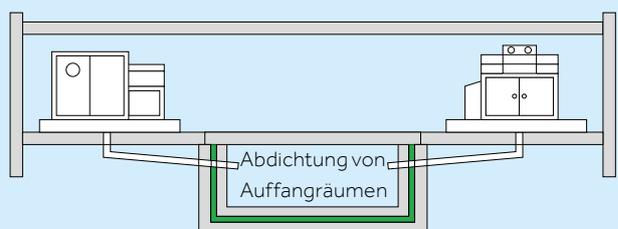


Anlagen, Anlagenteile und technische Schutzvorkehrungen für Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen müssen Anforderungen aus verschiedenen Rechtsbereichen wie z. B. Wasserrecht (WHG), Baurecht, Arbeitsschutzrecht usw. erfüllen. Das Deutsche Institut für Bautechnik (DIBt) erteilt allgemeine bauaufsichtliche Zulassungen für Abdichtungsmittel zur Verwendung in Dichtkonstruktionen in Anlagen zum Lagern, Abfüllen und Umschlagen wassergefährdender Stoffe (LAU-Anlagen). Die Anforderungen an die Materialien und die Prüfverfahren für deren Nachweis sind in den Zulassungsgrundsätzen des DIBt niedergelegt. Beispiele für erfolgte WHG-Abdichtungen sind Havariebecken in Motorenwerken, Auffangbecken in Ö Raffinerien sowie Schutzlagen unterhalb chemischer Produktionsgebäude.

BEANSPRUCHUNGSTUFEN

Belastungsstufe	Beschreibung	Beanspruchungszeitraum
gering	kurzzeitige Beanspruchung	≤ 8 Stunden
mittel	begrenzte Beanspruchung	≥ 8 Std. und ≤ 72 Std.
hoch	langzeitige Beanspruchung	≥ 72 Std. bis 3 Monate

ABDICHTUNGEN VON LAU-ANLAGEN GEMÄSS WHG

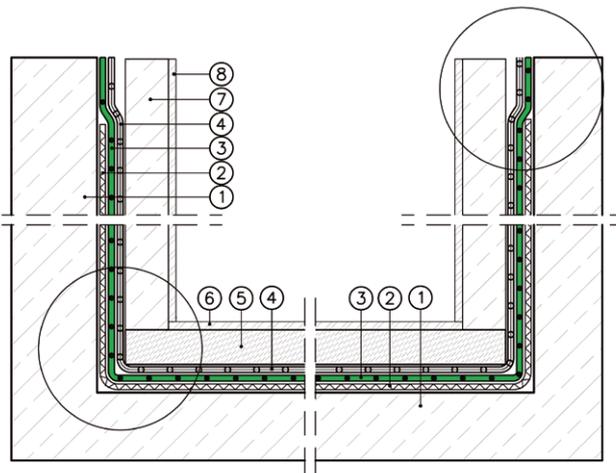


Bei der Abdichtung nach Wasserhaushaltsgesetz (WHG) kommt Wolfin IB zum Einsatz. Wolfin IB ist als Abdichtungsmittel von Auffangwannen und -räumen in Anlagen zum Lagern wassergefährdender Flüssigkeiten durch ein abZ zugelassen. Dazu gehört auch die Abdichtung von Tankräumen.

Für Abdichtungen nach dem Wasserhaushaltsgesetz ist grundsätzlich die fachliche Beratung unserer Anwendungstechnik erforderlich. Das Beratungsergebnis muss durch BMI Wolfin bestätigt werden.

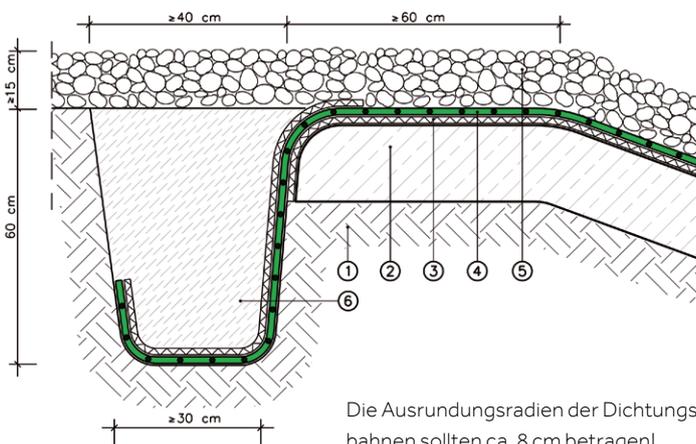
AUFFANGWANNE IN GEBÄUDEN MIT SCHUTZABDECKUNG

Bodenbereich: keramischer Plattenbelag Wandbereich: keramischer Plattenbelag auf Betonvorsatzschale



1. Beton des Auffangraumes
2. ggf. Schutzvlies 400 g/m²
3. Wolfin IB ≥ 1,5 mm
4. doppellagige Polyethylenfolie je 0,2 mm dick
5. Zementestrich 50 mm
6. Keramischer Plattenbelag
7. Betonvorsatzschale ≤ 100 mm
8. Keramischer Plattenbelag

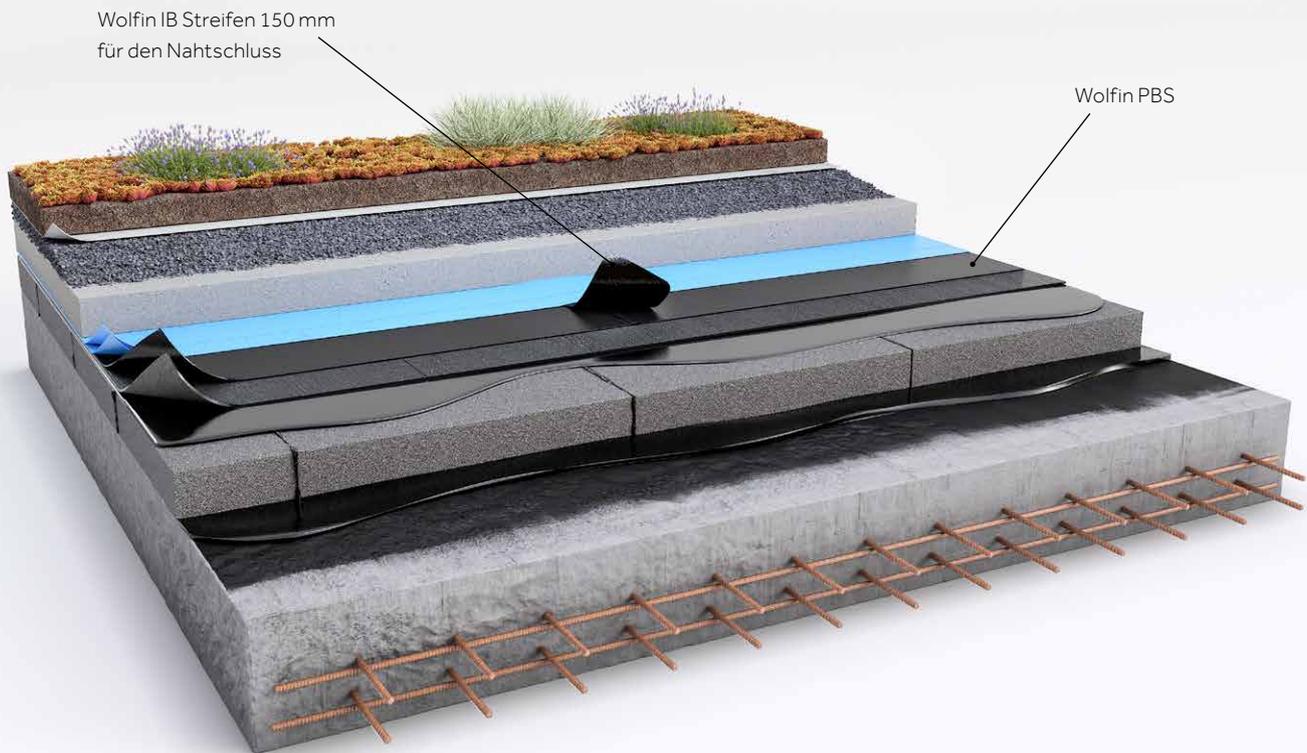
AUFFANGWANNE IM FREIEN MIT SCHUTZABDECKUNG AUS KIESSCHÜTTUNG, EINBINDUNG AUF DER DAMMKRONE



1. verdichtetes, steinfreies Erdreich
2. Beton B 25, ggf. bewehrt
3. Schutzvlies 400 g/m²
4. Wolfin IB 1,5 mm
5. Schutzabdeckung aus mind. 15 cm Kiesschicht, gewaschener Rundkies Körnung 8/32 mm in gleichm. Kornverteilung
6. Einbindegraben verfüllt mit Magerbeton auf Schutzvlies 400 g/m²

Wolfin PBS

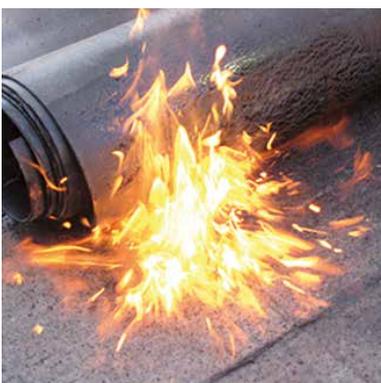
Unterlaufsicher – Das Beste aus zwei Welten



Neben den bekannten bituminösen Abdichtungssystemen stehen seit vielen Jahren auch Kunststoffbahnen zur Verfügung, um vollständig und vollflächig verklebte und unterlaufsichere Abdichtungen herzustellen. Im Vergleich zu dem vor Jahrzehnten von BMI Wolfin entwickelten PYE-Einflammverfahren mit Wolfin IB, bietet die Weiterentwicklung mit **Wolfin PBS** zusätzliche Vorteile. Die bereits werkseitig aufgebraute Polymerbitumenschweißmasse erleichtert und sichert den

vollflächigen und hohlraumfreien Verbund der Abdichtungslage mit den darunter liegenden Schichten. Die Nahtverbindung bei Wolfin Bahnen bietet im Vergleich zum herkömmlichen zweilagigen Aufbau ein zusätzliches Maß an Sicherheit:

- Unterlaufsicherheit
- Wurzel- und Rhizomfestigkeit
- Öl- und Chemikalienbeständigkeit
- Rissüberbrückung



LIEFERPROGRAMM WOLFIN PBS

	Dicke (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Wolfin PBS	2,5	1.100	15	16,50
Wolfin PBS	3,0	1.100	10	10,10
Wolfin IB Streifen	1,5	150	15	2,25
Wolfin IB Streifen	2,0	150	10	1,50

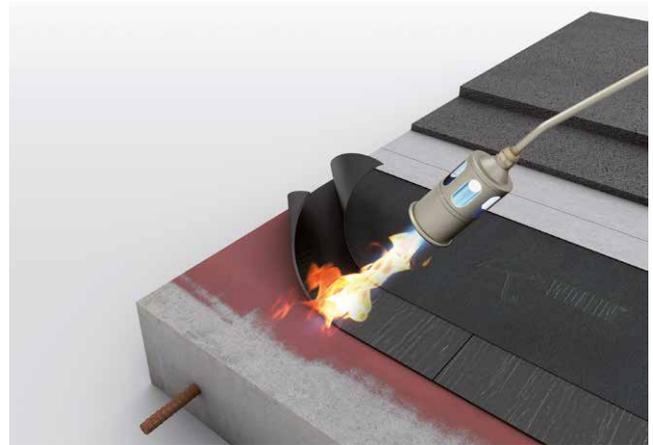


Unterlaufsicher: Wolfin PBS

Wolfin PYE-Verbundsystem für hochwertigste Dach- und Bauwerksabdichtungen

Schäden an Bauwerksabdichtungen sind nicht nur ärgerlich, sondern im Regelfall auch mit hohen Kosten verbunden. Die Sanierungskosten übersteigen meist die Investitionskosten, da hochwertige Nutzsichten abgeräumt werden müssen.

Bei lose verlegten Dachschichtenpaketen ist die Schadenslokalisierung schwierig, da sich das eindringende Wasser großflächig unter der Abdichtung verteilen kann. Die Schadensbeseitigung bringt nicht nur Ärger mit dem Bauherrn, sondern ist im Regelfall auch mit Nutzungsausfällen verbunden.



HÖCHSTER SICHERHEITSSTANDARD

Aus diesem Grunde wurde gemeinsam mit unseren Technikern das Wolfin PYE-Verbundsystem entwickelt. Es bietet ein höchstes Maß an Sicherheit durch die Kombination von Kunststoff und schweißbarem Bitumen. Die Abdichtung ist unterlaufsicher gemäß Prüfzeugnis. Die Wolfin Dach- und Dichtungsbahn ist wurzelfest und beständig gegen die durch die Nutzung anfallenden Stoffe, wie z. B. Motoröl von parkenden Fahrzeugen.

AUSFÜHRUNG OHNE DÄMMUNG

Bei Abdichtungsflächen ohne Wärmedämmung wird auf die mit einem Bitumenvoranstrich vorbehandelte Betonrohdecke zunächst eine Elastomerbitumenbahn (PYE) vollflächig aufgeschweißt. Als oberste Lage wird anschließend die Wolfin PBS Dichtungsbahn vollflächig auf die so vorbereitete Fläche aufgeschweißt. Der Nahtschluss der Wolfin PBS erfolgt mit einem Wolfin IB Streifen.

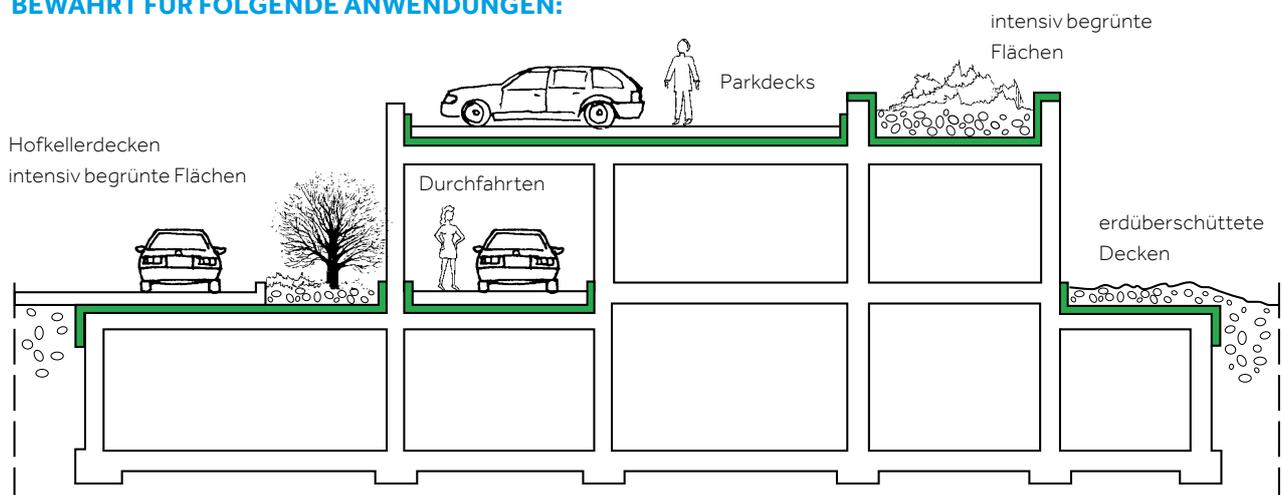


Sicher abgedichtet mit dem Wolfin PYE-System:
Das Dach des Reichstags in Berlin.

AUSFÜHRUNG MIT WÄRMEDÄMMUNG

Bei Abdichtungsflächen mit Wärmedämmung wird zunächst auf den fachgerecht in Heißbitumen eingeschwemmten Schaumglasplatten die erste Abdichtungslage aus einer Elastomerbitumenbahn (PYE) im Gieß- und Einrollverfahren verlegt. Als oberste Lage wird die Wolfin PBS aufgebracht.

BEWÄHRT FÜR FOLGENDE ANWENDUNGEN:



Eine ausführliche Verlegerichtlinie finden Sie auf unserer Webseite.

Chemikalienbeständigkeit

ORGANISCHE SUBSTANZEN

Aliphatische Verbindungen

Waschbenzin		+
Cyclohexan		+
Dekalin		+
Methylenchlorid		-
Ähtanol		+
Glykol		+
Aceton		~
Ameisensäure	bis 88%	+
Essigsäure	bis 20%	+
Ölsäure		+
Milchsäure	bis 85%	+
Acrylsäure	bis 99,5%	-

Aromatische Verbindungen

Benzol		-
Xylol		~
Tetralin		+
Waschbenzin-Benzol	50:50	-
Petroleum		+

Verschiedenes

Ottokraftstoffe		-
Motorenöl		+
Getriebeöl		+
Schmieröl		+
Heizöl		+
Dieselöl		+
Kerosin		+
Silikonöl		+
Bleichlauge	bis 40%	+

Desinfektionsmittel wie

Tego 51		+
Somplex S25HD	1:1	+
Somplex S25HD	1:10	+

Mit den folgenden Ölen behandelte Hölzer

Xylamon		+
Xyladecor		+
Bondex		+
Consoleum		~
Carbolineum		-
Zuckerlösung	bis 50%	+
Düngesalze		
Kalilösung	gesättigt	+
Nitrophoskalösung	gesättigt	+

ANORGANISCHE SUBSTANZEN

Säuren und Basen

Salzsäure	bis 35%	+
Schwefelsäure	bis 50%	+
Salpetersäure	bis 10%	
Ammoniak	konzentriert	+
Natronlauge	bis 25%	+
Mischsäure	bis 10% (Schwefel- und Salzsäure)	+
Kalkmilchlösung	gesättigt	+

Wässrige Lösungen

Wasser		+
Wasserstoffperoxid	bis 3%	+
Wasserstoffperoxid	konzentriert	-
Natriumsulfit	bis 10%	+
Natriumsulfid	bis 10%	+
Natriumchlorid	gesättigt	+
Natriumthiosulfat	bis 10%	+
Kaliumchromat	bis 10%	+
Kaliumbromid	gesättigt	+
Kupfersulfat	bis 10%	+
Ammoniumnitrat	bis 10%	+
Magnesiumchlorid	bis 10%	+

Zeichenerklärung

- + beständig
- ~ bedingt beständig (Anquellung, z. T. gefolgt von Versprödung)
- unbeständig



Wolfin Systemzubehör

Der Schlüssel zur perfekten Abdichtung



Eine perfekte Flachdach- und Bauwerksabdichtung setzt optimal aufeinander abgestimmte Systemkomponenten voraus. Passend zu den hochwertigen Wolfin Dachbahnen lässt sich mit den passenden Werkzeugen, materialidentischen Formteilen für z. B. Ecken und Durchführungen und natürlich den Hilfsstoffen zur Nahtverschweißung und -versiegelung konsequent mehr Sicherheit einbauen.

Neben der handwerklichen Möglichkeit der Ausbildung von Detailpunkten, stehen im Wolfin Bahnsystem fertige Innen- und Außenecken zur Verfügung. Diese vereinfachen nicht nur die Verlegung am Objekt und sparen so Zeit und Kosten, sondern bieten auch eine wesentlich höhere Verarbeitungssicherheit. Die Blitzschutz- und 50 mm Rohreinfassungen als Systemteile im Wolfin Bahnsystem bieten sich ideal für alle Arten von Abdichtungen an Durchdringungen mit geringem Durchmesser an.

BLITZABLEITERSTÜTZEN, BEFESTIGUNGSSCHEIBEN

Diese Wolfin Systemzubehöerteile werden mit Quellschweißmittel oder Heißluft an der passenden Stelle auf der Abdichtung befestigt. Wird die Befestigungsscheibe zum Halten von z. B. Kiesfangleisten eingesetzt, ist eine Unterkonstruktion mit Verbundblech erforderlich.





Befestigung von
Kiesfangleisten

Einsatz von Blitzableiterstützen
auf z. B. Attikakronen

WITEC SPEZIALWERKZEUGE

Produktbezeichnung

Witec Spritzflasche, 0,5l

Witec Schnellschweißpinsel (zum Aufschrauben auf Witec Spritzflasche)

Witec Andrückrolle, 28 mm, kugelgelagert

Witec Andrückrolle, 40 mm, kugelgelagert

Witec Andrückrolle, 80 mm, beidseitig gelagert

Witec Andrückrolle, Messingrad, 6 mm, kugelgelagert

Witec Kehlfix Kehlschweißbrett

WOLFIN SYSTEMZUBEHÖR

Produktbezeichnung

Hilfsstoffe zur Nahtverschweißung

Witec Quellschweißmittel

Witec Reinigungsmittel

Wolfen flüssig für Nahtversiegelung

Wolfen flüssig schwarz/grau

Wolfen Innen- und Außenecken

Wolfen Innenecken, 90°, schwarz/grau

Wolfen Außenecken, 90°, schwarz/grau

Wolfen Blitzschutzelemente

Wolfen Blitzableiterstütze mit M6 Edelstahlschraube

Wolfen Universal Befestigungsscheibe mit M6 Edelstahlschraube

Wolfen Blitzschutzzeinfassung, Rohrlänge: 250 mm Ø innen 20 mm Ø außen 25 mm

Wolfen Rohreinfassung 50 mm, Rohrlänge 285 mm, Ø innen 50 mm

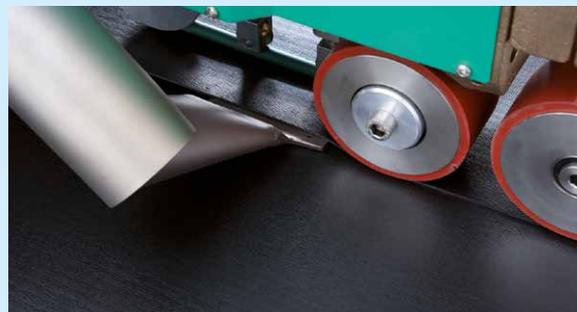
WOLFIN NAHTFÜGETECHNIK

Heißluftverschweißung von Hand



Flächennähte können mittels Heißluft (Handgerät oder Automat) verschweißt werden. Im Detailbereich wird generell mit Heißluft geschweißt, z. B. Innen- und Außenecken, T-Stöße oder Rohreinfassungen.

Heißluftverschweißung mit Automat



Lange Bahnennähte werden mit dem Schweißautomaten besonders gleichmäßig, sicher und rationell verschlossen.

Kalt- bzw. Quellverschweißung



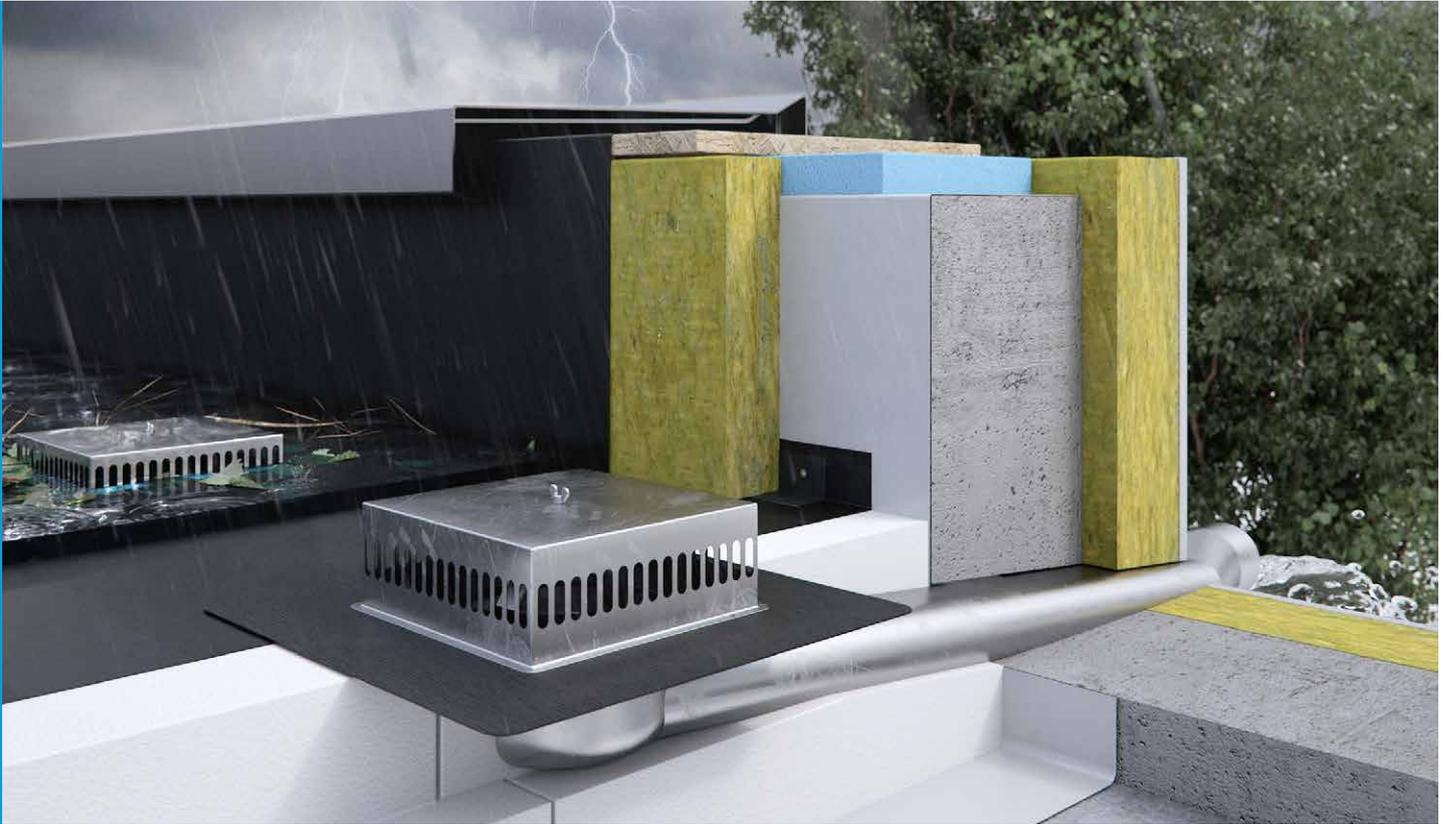
Alternativ können Flächennähte auch mit Quellschweißmittel verschweißt werden: Zwischen die mindestens 4 cm breiten Bahnüberlappungen wird das Witec Quellschweißmittel mit leicht reibenden Bewegungen des Pinsels eingebracht und der Nahtbereich anschließend mit einer Rolle angedrückt.

Nahtkontrolle



Nahtkontrolle mit Prüfnadel.

Edelstahl Lüftungs- und Entwässerungssystem



Alle Wolfin Edelstahl-Systemteile sind mit einem Wolfin Bahnenflansch zum materialhomogenen Anschluss an die Flächenabdichtung ausgestattet. Der universelle graue Bahnenflansch kann bei Wolfin Grau, Tectofin Grau und Cosmofin eingesetzt werden. Bahnenflansche in original Wolfin Grau oder Tectofin Titangrau können als Sonderanfertigung geliefert werden. Nicht nur im Neubau, sondern auch bei der Sanierung sind Sie mit dem Wolfin Edelstahl-Lüftungs- und Entwässerungssystem auf der sicheren Seite.

Sonderanfertigungen zu unserem Sortiment an Wolfin Edelstahlsystemteilen können in vielen Formen und Größen (Länge und Außendurchmesser bis zu 1,0 m) individuell umgesetzt werden. In der Regel sind diese innerhalb von 14 Tagen lieferbar.

VORTEILE DES WOLFIN ENTWÄSSERUNGSSYSTEMS

- Edelstahl nach AISI 316 für höchste Anforderungen
- Geprüft durch LGA
- Sonderanfertigungen möglich
- Kostengünstig
- Materialhomogene Anschluss technik
- Überdurchschnittliche Ablaufleistungen
- Langzeitbewährte Systeme
- Robust, auch bei niedrigen Temperaturen
- Chemikalienbeständig
- Nicht brennbar





GEGEN KORROSION FÜR GRÖSSTE SICHERHEIT

Edelstahl verträgt sich mit allen im Gewerk Bau vorkommenden Metallen. So können die je nach Materialkombinationen notwendigen Trennungen der Metalle, z. B. Zink zu Kupfer, entfallen. Auch bei extremen Feuchtigkeitsbelastungen, z. B. bei Flachdächern, Nassräumen, Großküchen, Balkonen, Terrassen oder Tiefgaragen, bringen WolfIn Entwässerungs- und Lüfterelemente sowie WolfIn Verbundbleche aus Edelstahl größtmögliche Sicherheit.

GEFAHR DER KONTAKTKORROSION ■

Werkstoff	Aluminium	band- verzinkt	Edelstahl	Titanzink	Kupfer	Messing
Aluminium	—	—	—	■	■	■
band- verzinkt	—	—	—	■	■	■
Edelstahl	—	—	—	—	—	—
Titanzink	—	—	—	■	■	■
Kupfer	■	■	—	■	—	—
Messing	■	■	—	■	—	—

Edelstahlsystemteile für höchste Sicherheit

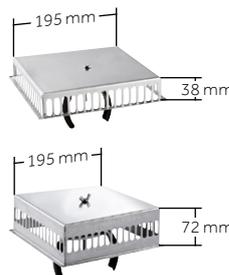
GRUNDELEMENT MIT LIPPENDICHTUNG UND WÄRMEDÄMMUNG



Materialstärke 1,0 mm, wärmedämmt

	ohne Ummantelung	mit Ummantelung*
DN 75	Ø 75 mm	Ø 119 mm
DN 110	Ø 110 mm	Ø 154 mm
DN 125	Ø 215 mm	Ø 169 mm

KIESFANG SD FÜR NOTENTWÄSSERUNG



Materialstärke 1,0 mm

Der Kiesfang SD leistet einen entscheidenden Beitrag zur Sicherheit des Gebäudes. Durch die spezielle Formgebung des Kiesfangs wird die Entwässerungsleistung (Liter/Sek.) gegenüber einem Standardkiesfang mehr als verdoppelt.

Die Sicherheitsreserve in der Entwässerung, passend für alle WolfIn Edelstahl-Entwässerungselemente.

LÜFTERELEMENT



Materialstärke 0,7 mm, Rohrlänge: 300 mm

DN 110	Ø 110 mm	Andere Maße auf Anfrage
--------	----------	----------------------------

Erhältlich mit einem WolfIn oder einem universellen, grauen Bahnenflansch. Materialstärke 0,7 mm, Rohrlänge über Flansch 300 mm zzgl. Haubenaufsatz, für Dämmstoffdicken von 115 bis 230 mm.

Bei geringen Dämmstoffdicken ist das Rohr entsprechend zu kürzen. Mit WolfIn Grundelement DN 110 kombinierbar.

ANSTAURING FÜR NOTENTWÄSSERUNG



Mit dem Edelstahl-Anstauring für WolfIn Entwässerungselemente kann aus jedem Aufstockelement DN 110 schnell und sicher ein Notüberlauf erstellt werden.

Einfach den Anstauring in das Aufstockelement stecken und durch variables Einsetzen die benötigte Anstauhöhe (25 oder 35 mm) für die Notentwässerung erzielen. Details zur Ablaufleistung S. 31 unten.

Lüftung und Entwässerung

Entwässerungselemente senkrecht

AUFSTOCKELEMENT INKLUSIVE LAUBFANGKORB



Erhältlich mit einem Wolfin oder einem universellen, grauen Bahnenflansch. Materialstärke 0,7 mm, Rohrlänge 300 mm für Dämmstoffdicken von 115 bis 230 mm, passend für Grundelement oder Rohr mit Muffe. Kombinierbar mit Kiesfang SD für höhere Ablaufleistungen.

Ablaufleistung in l/s	DN 75 Ø 75 mm		DN 110 Ø 110 mm		DN 125 Ø 125 mm	
	mit Laubfang	mit Kiesfang SD	mit Laubfang	mit Kiesfang SD	mit Laubfang	mit Kiesfang SD
Stauhöhe in mm						
5	0,28	0,35	—	0,6	—	0,5
15	1,2	1,2	1,73	1,95	—	1,8
25	2,39	3,7	3,4	5,2	3,83	4,65
35	4,3	9,6	5,61	11,3	5,8	10,05
45	6	13,85	7,78	19,8	7,81	19,1
55	—	19,9	10	28	9,66	28,5
Anforderung:	≥ 1,70		≥ 4,50		≥ 7,00	

SANIERUNGSELEMENT MIT ROLLRING

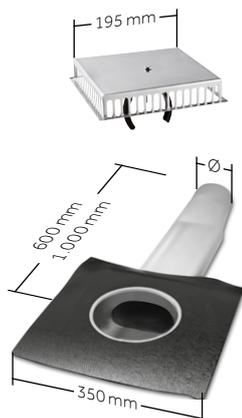


Erhältlich mit Wolfin Bahnenflansch, Materialstärke 0,7 mm, Rohrlänge 300 mm, Eintauchtiefe in vorhandenens Gullysystem/Rohr mind. 70 mm, passend für ein Rohr ohne Muffe. Kombinierbar mit Kiesfang SD für höhere Ablaufleistungen.

Ablaufleistung in l/s	DN 75 Ø 63 mm		DN 110 Ø 95 mm		DN 125 Ø 110 mm	
	mit Laubfang	mit Kiesfang SD	mit Laubfang	mit Kiesfang SD	mit Laubfang	mit Kiesfang SD
Stauhöhe in mm						
5	0,24	0,35	—	0,5	—	0,6
15	1,01	0,95	1,49	1,65	1,73	1,95
25	2,01	4,1	2,94	5,25	3,4	5,2
35	3,61	9,8	4,85	12,05	5,61	11,3
45	5,04	12,5	6,72	18,9	7,78	19,8
55	—	12,55	8,64	19,3	10	28
Anforderung:	≥ 1,70		≥ 4,50		≥ 7,00	

Entwässerungselemente waagrecht

ATTIKAABLAUF MIT KIESFANG SD



Durch den Attikaablauf in DN 110 mit einer sehr geringen Aufbauhöhe, in Kombination mit dem Kiesfang SD, können nun auch sinnvolle Entwässerungsleistungen durch die Attika erbracht werden. Für eine sichere und wirtschaftliche Entwässerung der Dachfläche. Ø 110 mm, Materialstärke 1,0 mm, Höhe ca. 144 mm (650)/232 mm (1.000), mit Kiesfang SD. Erhältlich mit einem Wolfin oder einem universellen, grauen Bahnenflansch.

Ablaufleistung in l/s	DN 110 Ø 110 mm	
	mit Rohr	als Speier
Stauhöhe in mm		
5	0,7	0,5
15	1,8	1,7
25	3,8	3,4
35	8	6,1
45	8,2	7
55	—	7,1
Anforderung:	≥ 4,50	

WASSERSPEIER

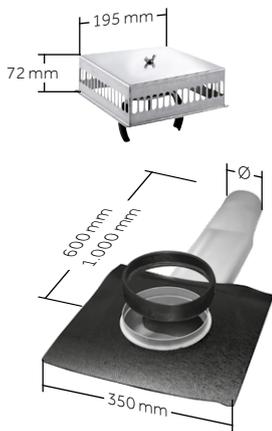


Der Wasserspeier ist besonders gut geeignet für die Entwässerung von Balkonen und Kleinflächen. Materialstärke 0,7 mm, Rohrlänge 500 mm, Edelstahl-Verbundblechflansch und Bahnenflansch. Erhältlich mit einem Wolfjin oder einem universellen, grauen Bahnenflansch.

Ablaufleistung in l/s	Wasserspeier	Aufstockelement waagrecht eingebaut	Aufstockelement waagrecht eingebaut
Stauhöhe in mm	DN 50 Ø 50 mm	DN 75 Ø 75 mm	DN 110 Ø 110 mm
35	0,5	0,7	1,1

Entwässerungselemente für die Notentwässerung

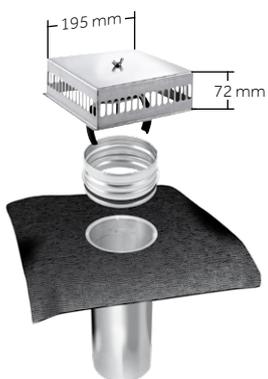
ATTIKA-NOTABLAUF MIT ANSTAURING UND KIESFANG SD



Materialstärke 1,0 mm, Höhe ca. 149 mm (650)/240 mm (1.000 mm), mit Kiesfang SD und vier Gummi-Anstauringen in den Höhen 25, 30, 35 und 40 mm. Erhältlich mit einem Wolfjin oder einem universellen, grauen Bahnenflansch.

Ablaufleistung in l/s	DN 110 Ø 110 mm	
	mit Rohr	als Speier
Stauhöhe in mm		
5	0,7	0,7
15	2,3	2,1
25	5,3	4,7
30	10	—
35	15	7,5
42	21	—
45	—	7,9
Anforderung:	≥ 4,50	

AUFSTOCK-/ABLAUFELEMENT IN KOMBINATION MIT ANSTAURING UND KIESFANG SD



Materialstärke 0,7 mm mit Anstauring und Kiesfang SD für Notentwässerung.

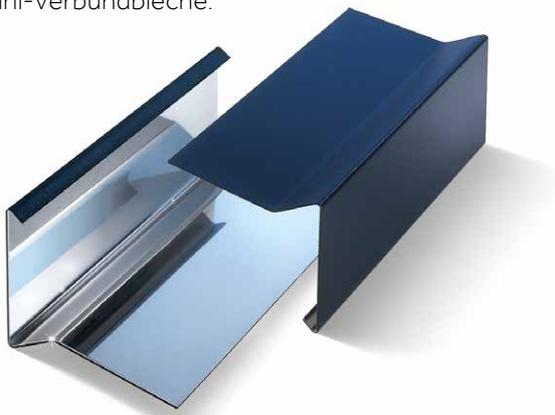
Ablaufleistung in l/s	DN 110 Ø 110 mm	
	mit Anstauring 25 mm	mit Anstauring 35 mm
Stauhöhe in mm		
5	0,7	0,8
10	0,9	1,9
15	1,5	3,5
20	2	8,1
25	5	13
30	8,6	15
35	13	16
40	15	—
45	16	—
Anforderung:	≥ 4,50	

Wolfin Verbundbleche

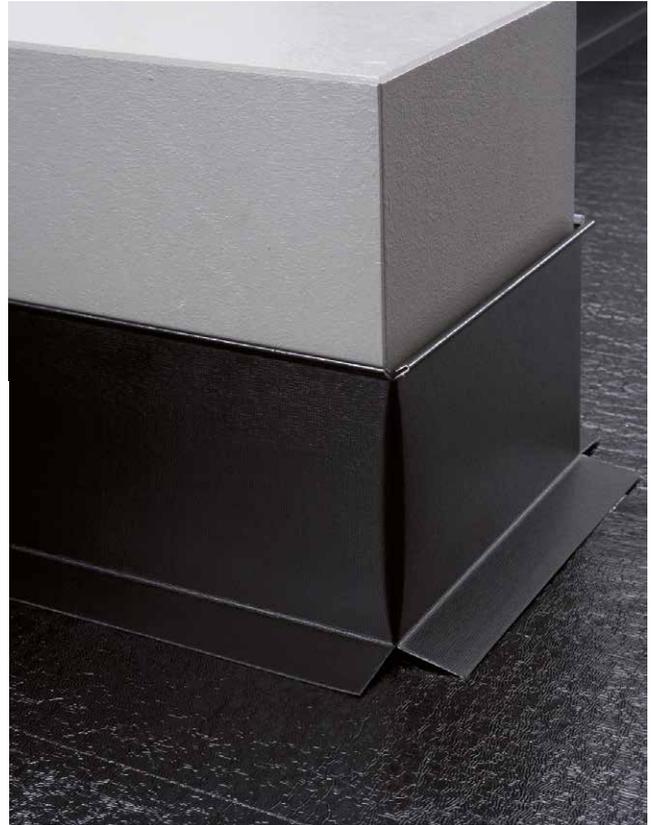
Wolfin Verbundbleche bestehen aus 0,6 mm dicken, beidseitig sendzimirverzinkten (275 g/m²) Stahlblechen, auf die in einem aufwändigen Verfahren 0,8 mm dickes Wolfin IB aufkaschiert wird. Die Unterseite der Wolfin Verbundbleche ist zusätzlich mit einer farbigen auflackierten Schutzschicht versehen.

AUS EDELSTAHL

Bei besonders hochwertigen Abdichtungen, z. B. in Großküchen, empfehlen wir Wolfin Edelstahl-Verbundbleche.



Verbundbleche für linienförmige Befestigungen



Verbundblech Wandanschlussprofil



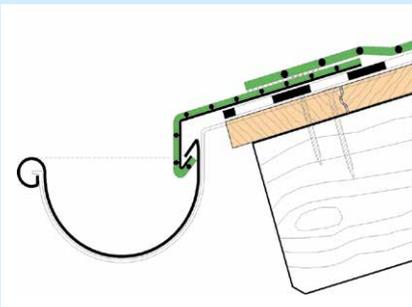
Ortgangprofil mit Außenecke



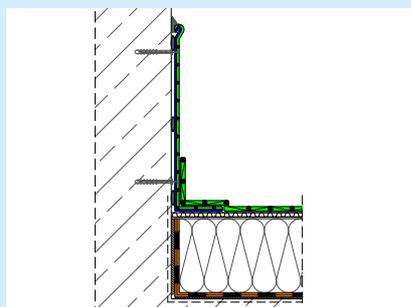
Wolfin Verbundbleche als Lichtkuppelanschluss

DIE WICHTIGSTEN ANWENDBEREICHE VON WOLFIN VERBUNDBLECHEN UND EDELSTAHL-VERBUNDBLECHEN

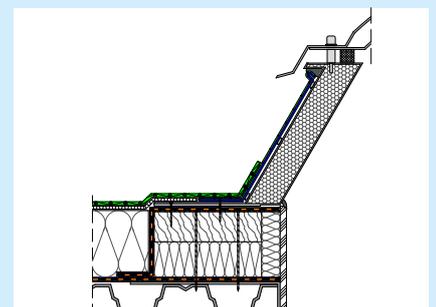
Taufprofile



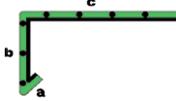
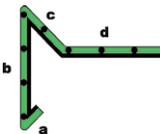
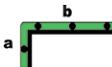
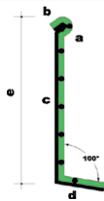
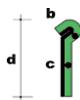
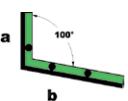
Aufgehende Bauteile, Wandanschlussprofil



Lichtkuppeln, Lichtbänder



WOLFIN VERBUNDBLECHE KANTUNGSBEISPIELE

Profil	a	b	c	d	e	f	Typ
Traufe							
	10	100	115	—	—	—	T 10
	10	70	120	—	—	—	T 7
	10	40	115	—	—	—	T 4
Ortgang/Attika							
	10	130	35	75	—	—	OG 13
	10	110	35	70	—	—	OG 11
	10	80	35	75	—	—	OG 8
	10	60	25	70	—	—	OG 6
	30	70	—	—	—	—	MAB
Wandanschluss							
	10	10	190	40	200	—	WA 20
	10	10	140	40	150	—	WA 15
	10	10	50	60	—	—	WA 7
	10	10	30	40	—	—	WA 5
Kaplleiste, Höhe 80 mm							
	10	10	25	15	30	10	WA Kapp- leiste
Dachhautanschlusswinkel							
	30	70	—	—	—	—	DA 3/7
	50	50	—	—	—	—	DA 5

LIEFERPROGRAMM WOLFIN VERBUNDBLECHE, VERZINKT, SCHWARZ/GRAU

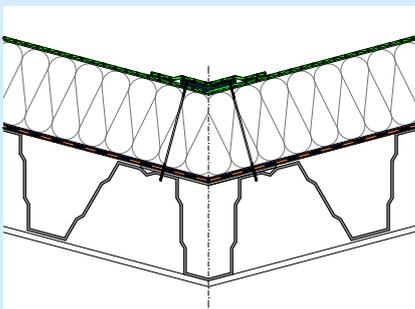
	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Wolfin Verbundblechtafel	1.000	2	2,00
Wolfin Verbundblechtafel*	1.000	3	3,00
Wolfin Verbundblechcoil	1.000	30	30,00

LIEFERPROGRAMM WOLFIN VERBUNDBLECHE, EDELSTAHL, SCHWARZ/GRAU

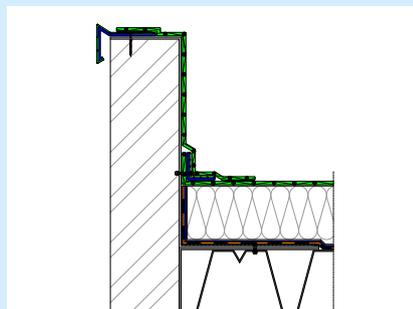
	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Wolfin Verbundblechtafel	1.000	2	2,00
Wolfin Verbundblechcoil*	1.000	30	30,00

* nur in schwarz erhältlich

Befestigungen in Dachtiefpunkten

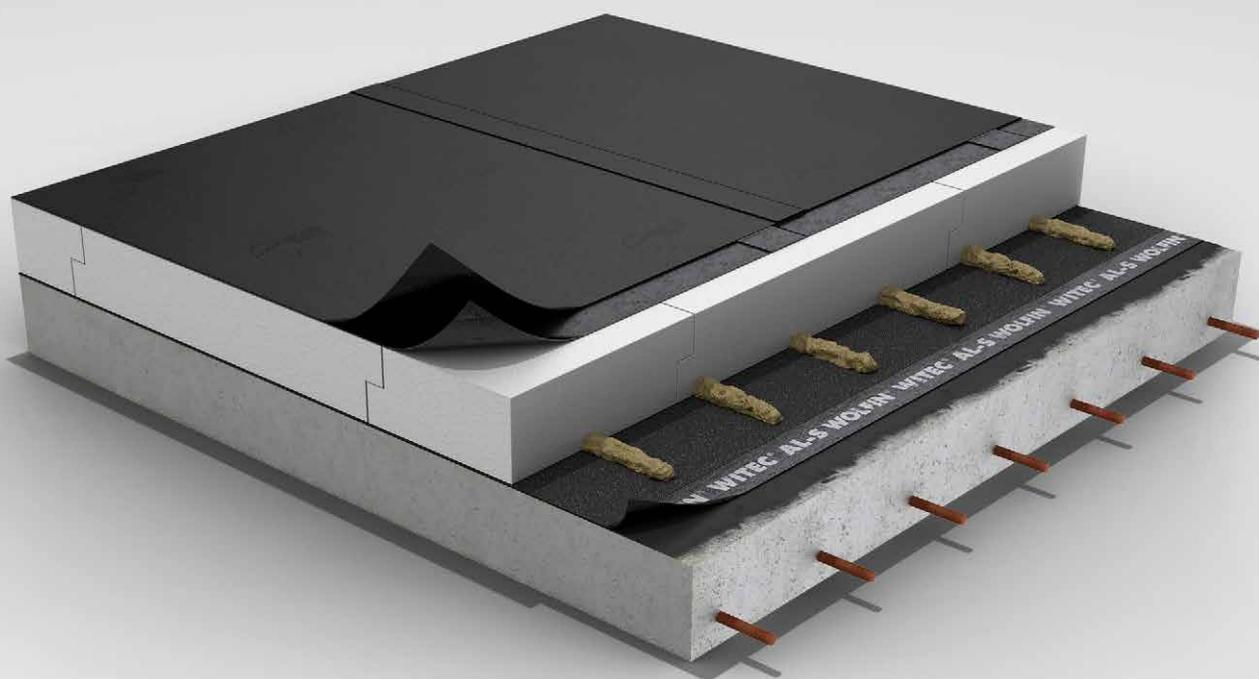


Kehlfixierungen, Attika-Profile



Komplette Dachsysteme

Die richtige Entscheidung in jeder Lage



Unsere Systembahnen und -komponenten bieten Ihnen zusammen mit den Wolfin Dach- und -Dichtungsbahnen ein komplettes Flachdachsystem – aus einer Hand. Unsere Lösungen sind bis ins Details durchdacht und passen perfekt zusammen – für Sie bedeutet das mehr Komfort und mehr Sicherheit.

Die **Witec Systembahnen** umfassen Dampfsperren, Trenn- und Schutzlagen. Unsere **Thermazone Dämmstoffe** sind vielseitig einsetzbar und optimal auf unsere Abdichtungslösungen abgestimmt. Ganz gleich, ob PIR, EPS oder Steinwolle. Darüber hinaus sorgen die **Drill-Tec Befestiger** oder **Teroson Dachklebstoffe** für die Lagesicherheit gegen Windsog. Sie erhalten darunter und darüber BMI Wolfin Qualität.

Einsatzbereiche Witec

WITEC SYSTEMBAHNEN

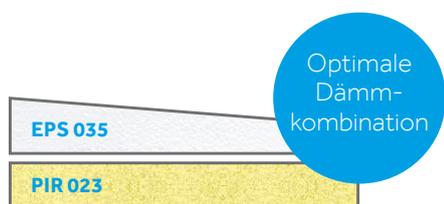
Bahn	Beschreibung	Einsatzbereich
Witec Dampfsperrbahn AL-S	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: schweißbar Aufbau: Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Aluminiumeinlage Dicke: 4,0 mm Zusätzlicher Schweißrand auf der Oberseite 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Beton Sd-Wert >1.500 m Geeignet als temporäre Behelfsabdichtung nach FDRL Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395
Witec Dampfsperrbahn SK	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: kaltselbstklebend Aufbau: Aluminium-Polyester-Verbundfolie mit Kaltselbstklebeschichtung auf Bitumen-Kautschuk-Basis Dicke: 1,5 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Stahltrapezblech Sd-Wert >1.500 m Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395
Witec Dampfsperrbahn SK FR	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: kaltselbstklebend Aufbau: Aluminiumpolyesterkombination mit Glasvlieseinlage und unterseitigem kaltselbstklebendem Elastomerbitumen Dicke: 0,4 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Stahltrapezblech mechanisch befestigte Aufbauten Sd-Wert >1.500 m Brandlastarm – erfüllt DIN 18234 und Industrieaurichtlinie
Witec Dampfsperrbahn SK plus	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: kaltselbstklebend oder nagelbar Aufbau: Polymerbitumenbahn mit Aluminiumeinlage Dicke: 3,5 mm Sicherheitsnaht (selbstklebend und zusätzlich schweißbar) 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Holzwerkstoffe, Stahltrapezblech Sd-Wert >1.500 m Geeignet als temporäre Behelfsabdichtung nach FDRL Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395
Witec Kaschierlage	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: kaltselbstklebend Aufbau: Bitumen-Kautschuk mit Glasvlieseinlage und mit oberseitiger PE-Flachfolie Dicke: 1,8 mm Oberfläche kaltselbstklebefreundlich ausgerüstet 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Polystyrolämmstoffe, kaschierte Polyurethan*- oder kaschierte Mineralfaserdämmstoffe*, Beton* und Betonfertigteile* (*Haftgrundtabelle der Verlegerichtlinie beachten) Kaschierlage auf Dämmstoffen im Warmdachaufbau Ausgleichslage auf rauen Untergründen Für die direkte Verklebung von WOLFIN GWSK / DA
Witec Unterlagsbahn	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: nagelbar Aufbau: Bitumen-Kautschuk mit Glasgewebeeinlage und mit ober- und unterseitiger PE-Flachfolie Selbstklebender Dichtrand in Längsrichtung Dicke: 1,8 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Holzwerkstoffplatten, Rauspundschalung, Beton, Betonfertigteile Unterlagsbahn für die mechanische Befestigung Ausgleichs- / Schutzlage auf rauen Untergründen Für die direkte Verklebung von WOLFIN GWSK / DA

WITEC SCHUTZLAGEN UND WARTUNGSWEGE

Bahn	Beschreibung	Einsatzbereich
Witec Schutzvlies 300 g Schutzvlies 1.000 g	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: lose Verlegung Aufbau: Polyestervlies mechanisch und thermisch verfestigt bohrfest Dicke: 300 g – 1,8 mm 1.000 g – 4 – 8 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Schutzlage zu rauen Untergründen und Folgeschichten Schutz- und Kompressionslage bei mechanischer Befestigung von Dachbahnen
Witec KV pro	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: lose Verlegung Aufbau: Polyestervlies mit unterseitiger, werkseitig aufkaschierter PE-Folie Dicke: 3,5 mm Gewicht: 300 g/m² 	<ul style="list-style-type: none"> Schutzlage unter Auflasten Kombinier Schutzvlies und PE-Folie in einem Produkt
Witec SL – homogene Schutzbahn	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: lose Verlegung unter Auflast Aufbau: 1,0 mm PVC-Bahn mit rückseitigem 200 g/m² Polyestervlies Gesamtdicke: 1,8 mm Vliesfreier Schweißrand 	<ul style="list-style-type: none"> Schutzlage auf Dach- und Dichtungsbahnen als Schutz der Abdichtung gegen mechanische Beschädigungen, z. B. unter Plattenbelägen, Balkonbelägen, Kiesschüttungen mit hohem Bruchanteil
Witec Walkway	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: Verschweißung mit der Flächenbahn Aufbau: Gehwegsbahn aus PVC-P mit Spezialprägung Dicke: 2,2 mm inkl. Prägung 	<ul style="list-style-type: none"> Mit Antirutschaustrüstung inkl. Schutzfunktion der Abdichtung im Bereich von Gehwegen auf Dachflächen

Thermazone Dämmstoffe

Ganz gleich, ob PIR, EPS oder Steinwolle – unsere Dämmstoffe sind vielseitig einsetzbar und optimal auf unsere Abdichtungslösungen abgestimmt.



EPS/PIR-DÄMMSYSTEM

Hohe Dämmleistung und leichte Verarbeitung

Besonders kompakte, wirtschaftliche und hochwirksame Kombination von Dämmstoffen, die dank geringer Dicke der PIR-Dämmplatte schlanke Konstruktionen mit hoher Funktionalität ermöglicht.

- PIR-Dämmplatte und EPS-Gefälledämmung in einem System
- Hohe Dämmeigenschaften mit langer Lebensdauer
- Maximale Energieeinsparung durch niedrige Wärmeleitfähigkeit der Grundplatte (EPS: $\lambda = 0,035 \text{ W/mK}$, PIR: $\lambda = 0,023 \text{ W/mK}$)
- Geringe Verschnittkosten
- Schnelle, einfache Verarbeitung
- Objektbezogene Fertigung der Gefälledämmung mit Verlegeplan und Stückliste

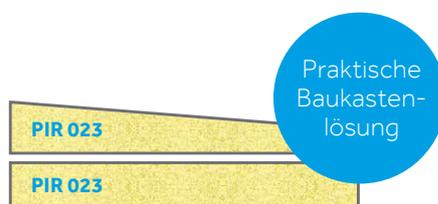


EPS-DÄMMSYSTEM

Der Klassiker ideal für geklebte Aufbauten

Die EPS-Dämmung verfügt über gute Dämmeigenschaften, lässt sich flexibel für nicht belüftete Flachdächer und Terrassen verwenden und bietet Gefälle und Wärmedämmung aus einem Material.

- Ideal für verklebte Aufbauten
- Gute Dämmeigenschaften ($\lambda = 0,032$ bzw. $0,035 \text{ W/mK}$)
- Objektbezogene Fertigung mit Verlegeplan und Stückliste
- Druckbelastbar, schnelle und einfache Verarbeitung, formstabil und unverrottbar
- Schnell und einfach zu verarbeiten

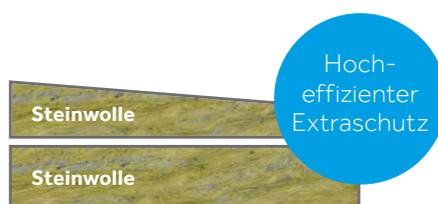


PIR-DÄMMSYSTEM

Geringe Aufbauhöhe mit hoher Leistung

Ausgelegt auf effiziente Verlegeleistung selbst bei komplizierten Dachgeometrien und ausgerüstet mit hervorragenden Dämmeigenschaften, steht das System für höchste Flexibilität und Kosteneffizienz.

- Offenes Baukastensystem für eine Vielzahl von Variationen
- Ermöglicht komplexe Gefällekonstellationen mit nur vier Gefälleplatten + Grat-/Kehlplatten
- Grund- und Gefälleplatten mit hervorragendem Dämmwert ($\lambda = 0,023 \text{ W/mK}$)
- Vereinfachte Planung, Ausführung und Lagerhaltung
- Besonders schlank, leicht, stabil und druckfest



SW-DÄMMSYSTEM

Kombiniert präventiven Brandschutz und gute Dämmung

Das System vereint wirkungsvolle Wärmedämmung und höchsten Brandschutz in einem. Dank exzellenter Robustheit und Langlebigkeit eignet sich diese Dämmung u. a. optimal für stark beanspruchte Flachdächer.

- Euroklasse A1 – nicht brennbar, ideal für präventiven Brandschutz
- Gefälleslösungen sind individuell leicht herstellbar
- Besonders widerstandsfähig und alterungsbeständig

Systemklebstoffe

Hochwertige und innovative Klebstoffe für den sicheren Systemaufbau im Flachdach.

BMI Wolfin und Henkel verbindet eine lange Partnerschaft zum Thema „Kleben am Dach“. So haben Sie die kombinierte Kompetenz aus Kunststoff-Abdichtungen

und Klebstoffentwicklung. Alle Systemklebstoffe sind umfassend für ihren Einsatzbereich am Dach und speziell auf die Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen geprüft.



TEROSON EF TK 395 DÄMMSTOFFKLEBER

Das Original für die Dämmstoffverklebung. Hervorragende Klebekraft, komfortables und sauberes Arbeiten mit hoher Reichweite. Mit dem Teroson EF TK 395 sind Sie im verklebten Dachaufbau auf der sicheren Seite (breites Temperaturspektrum, neigungsunabhängiges arbeiten, Unebenheiten ausfüllen, ...).



WOLFINATOR

Der vielseitige Montagekleber setzt Maßstäbe in Sachen Klebekraft und Anwendungsmöglichkeiten. Wolfinator ist ein spritzbarer, durch Luftfeuchtigkeit härtender 1-Komponenten-Klebstoff, der sich zur rationellen Verklebung von Baumaterialien im Innen- und Außenbereich eignet. Er hat eine hohe Anfangshaftung und entfaltet seine Klebekraft auch ohne Primer.



TEROSON AD ADHESIVE SPRAY

Das Teroson AD Adhesive Spray im praktischen 750 ml-Gebinde dient als Montagehilfe und Anschlussklebstoff für kaschierte und unkaschierte Kunststoff- und Kautschukbahnen sowie für Bahnen und Folien auf PE- und PP-Basis. Es überzeugt durch seine hohe Sofortklebekraft, sein leichtes Handling und klebt auf fast allen am Dach vorkommenden Werkstoffen. Der Sprühkleber ist ebenfalls als Primer geeignet.



TEROSON AD 914

Teroson AD 914 ist ein transparenter Kontaktklebstoff (Anschlussklebstoff) und wird zur Verbindung von PVC-Folien und -Dichtungsbahnen untereinander sowie auf Metallen (roh, phosphatiert, grundiert, einbrennlackiert, eloxiert), Holzwerkstoffen, GFK und Pappen eingesetzt.

Drill-Tec Flachdachbefestiger

Hochwertige Befestigungslösungen für alle Dachbahnen von BMI Wolfin auf den jeweiligen Untergründen.

Am Ende zählt das Ergebnis. Und das muss jahrzehntelang halten. Deshalb erhalten Sie bei uns neben Dampfsperren, Dämmung und Dach- und Dichtungsbahnen auch eigene abgestimmte und geprüfte Befestigungssysteme. Hierbei werden alle Dachschichten in einem Arbeitsgang befestigt.

Apropos halten. Wir halten nicht nur, was wir versprechen. Sondern auch, was wir berechnen. Nutzen Sie gerne einen unserer Services: einen objektbezogenen, statischen Einzelnachweis zur Lagesicherheit nach DIN EN 1991-1-4. Aber auch bei allen weiteren Fragen können Sie mit uns rechnen und planen.

Verschiedene Untergründe, immer die passende Lösung:

BEFESTIGER FÜR HOLZ/STAHLTRAPEZBLECH



BEFESTIGER FÜR STAHLTRAPEZBLECH



BEFESTIGER FÜR BETON



BEFESTIGER FÜR HOLZTRAGSCHALEN OHNE DÄMMUNG



Die Berechnung nehmen wir Ihnen gerne ab

Mit dem statischen Nachweis zur Lagesicherung nach DIN EN 1991-1-4 ermitteln wir für Sie objektbezogen alle benötigten Details: Anzahl an Befestigern, Schraubenlängen bei Gefälle und das Befestigungsschema auf dem Dach. Das Anforderungsformular für diesen und viele weitere Nachweise finden Sie auf unserer Homepage.

Für die Berechnungen sind folgende Faktoren relevant:

- Windzone
 - Gländekategorie
 - Gebäudehöhe und Geometrie
 - Untergrund, z. B. Obergurtabstand bei Stahltrapezblech
 - Eingesetzter Befestiger
 - Verwendete Dachbahn
- Die vorgegebene Mindestanzahl an Befestigern beträgt sowohl nach Flachdachrichtlinie 2.6.3.4 (8) als auch nach DIN 18531-3 6.3.3.2 mindestens 2 Stück/m² bei linearer Befestigung.



Wolfen Bautechnik GmbH

Am Rosengarten 5

63607 Wächtersbach Neudorf

T +49 6053 708-0

F +49 6053 708-5130

E service.wolfin.de@bmigroup.com

bmigroup.com/de